



Tiefbau | Civil Engineering | State of the Art





Ing. Günter Keuschnig

Die GK construction gmbh in Wien wurde 1998 von Ing. Günter Keuschnig gegründet und hat sich seither zu einem weltweit tätigen Spezialisten für Tiefbauprojekte jeder Dimension entwickelt.

Mit Hauptsitz in Wien sowie Niederlassungen in Saudi-Arabien und in der Schweiz ist die GK construction gmbh sowohl bei nationalen als auch internationalen Bauvorhaben Ihr kompetenter Ansprechpartner vor Ort.

Mit dem Einsatz von rund 100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erzielt das Unternehmen einen Jahresumsatz von circa 20 Mio. Euro.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen einige Projekte und Tätigkeitsbereiche vor. Für weitere Informationen und Fragen stehen wir Ihnen gern persönlich zur Verfügung.

GK construction gmbh in Vienna was founded in 1998 by engineer Günter Keuschnig and has since developed into a global specialist for civil engineering projects of all sizes.

Based in Vienna, with branches in Saudi Arabia and Switzerland, GK construction gmbh is your competent local contact for national and international building projects.

With a staff of around 100 employees, the company has an annual turnover of around 20 million euros.

We will present some projects and fields of competence on the following pages. Please contact us if you need additional information or have questions.





## Spezialgebiete

## Special areas

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| <b>Bahnbau</b>        | ▪ Railway construction    |
| <b>Brückenbau</b>     | ▪ Bridge construction     |
| <b>Lärmschutz</b>     | ▪ Noise protection        |
| <b>Stahlbau</b>       | ▪ Steel construction      |
| <b>Spezialtiefbau</b> | ▪ Foundation construction |

## Auftraggeber

## Customers

- |  |  |
|--|--|
| <b>Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),<br/>Referenzen für 250 km Bahnbau<br/>und 400 km Lärmschutz</b> | ▪ <b>Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),<br/>References for 250 km of railway construction<br/>and 400 km noise protection</b> |
| <b>Autobahnen- und Schnellstraßen-<br/>Finanzierungs-AG (ASFINAG)</b>                                  | ▪ <b>Autobahnen- und Schnellstraßen-<br/>Finanzierungs-AG (ASFINAG)</b>  |
| <b>Landesregierung</b>   | ▪ <b>Landesregierung (provincial government)</b>   |



### ÖBB | St. Margrethen - Lustenau, Baulos 3

Die Anhebung der Bahnstrecke gemäß den neuen Hochwasserbestimmungen erfolgte im Zuge einer umfassenden Modernisierung und wurde mit dem Bau der Autobahnbrücke BX01, der Wegunterführung BX2A sowie der Rheintaler Binnenkanalbrücke BX02 realisiert.

Die Brücke wird über eine spezielle Verschiebekonstruktion in die endgültige Position über der Autobahn gebracht. Die Verschiebestrecke der Brücke beträgt 70 Meter.

### ÖBB | St. Margrethen - Lustenau, construction section 3

The elevation of the railway line according to the new High Water Regulations was done in the course of an extensive modernisation and realised in conjunction with the construction of the motorway bridge BX01, the underpass BX2A and the Rheintaler Binnenkanalbrücke BX02. Stone pitching implements were created in addition to optimise the land requirements.

The bridge is put into its final position across the motorway by a special shunting construction. The shunting distance of the bridge is 70 meters.

### Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG  
Volumen | Volume 12.000.000 EUR

Ort | Location  
Bahnstrecke St. Margrethen (CH) - Lauterach (A)  
Abschnitt St. Margrethen - Lustenau Baulos 3  
Streckenabschnitt km 0,750 - km 1 + km 448



### ÖBB | Hauptbahnhof Salzburg, Tiefbau 1

Im Rahmen des Umbaus des Hauptbahnhofs Salzburg übernahm die GK construction gmbh Baumaßnahmen in den Bereichen Unterbau, Brückenbau sowie SFE-Arbeiten.

### ÖBB | Central Station Salzburg, underground construction 1

In the course of the renovation of Salzburg central station, GK construction gmbh carried out building measures in the areas foundation, bridge construction and SFE work.

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG  
Volumen | Volume 12.500.000 EUR

Ort | Location  
Stadt Salzburg Bahnstrecke Rosenheim - Salzburg  
Strecke Salzburg - Wörgl  
km 87, + 51 - km 88,5 + 16  
km 0,0 + 00 - km 0,3 + 0,8



### ÖBB | zweigleisiger Ausbau Tauernbahn Kolbnitz

Die GK construction gmbh führte folgende Bau-  
maßnahmen durch: Herstellung der Rottauergraben-  
brücke, Errichtung des Personentunnels am Bahnhof  
Mühdorf, Unterführung Premersdorf, Stützmauern,  
Hangbrücken, Steinsätze und Lärmschutz.

### ÖBB | Track improvement Tauernbahn Kolbnitz

GK construction gmbh carries out the following  
building measures: Production of Rottauergraben  
bridge, construction of pedestrian tunnel at Mühl-  
dorf railway station, Premersdorf underpass,  
retaining walls, slope bridges, stone sets and  
noise protection.

### Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG  
Volumen | Volume 22.000.000 EUR

Ort | Location  
Bahnstrecke Schwarzach/St. Veit - Spittal/Millstätter See  
Abschnitt Kolbnitz - Mühdorf  
km 65,519 - km 70,200



### ÖBB | zweigleisiger Ausbau Tauernbahn, Neubau Kenlachgrabenbrücke

Herstellung der Unterbauarbeiten und Stützmauern sowie der Hangbrücke. Durchführung des Neubaus Kenlachgrabenbrücke im Zuge des zweigleisigen Ausbaus der Strecke Schwarzach/ St. Veit - Spittal/Millstättersee.

### ÖBB | Track improvement Tauernbahn, reconstruction of Kenlachgrabenbrücke

Construction of foundation, retaining walls and slope bridge. Execution of the new construction Kenlachgrabenbrücke in the course of the track improvement of the line Schwarzach/ St. Veit - Spittal/Millstättersee.

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG  
Volumen | Volume 14.000.000 EUR

Ort | Location  
Bahnstrecke Schwarzach/St. Veit - Spittal/Millstättersee  
Abschnitt Brandstatt – Loifarn  
km 4,838



### ÖBB | Bahnhof Lauterach, Tiefbau

Der in den 70er-Jahren erbaute Bahnhof Lauterach wurde von GK construction unter laufendem Bahn- und Kundenbetrieb modernisiert. Der Auftrag beinhaltet die Tiefbauarbeiten, den Umbau der Bahnsteige, die Sanierung der Bahnkörper und den Neubau einer Unterführung.

### ÖBB | Lauterach railway station, underground construction

The stationery Lauterach Os est hicaerum esed ute atibus a quid ullendus venis eossu me omnim quame sent aspe nensed ut ut pa sumet, nonsequidus est etur amus reped et voluptus cullaut facestibus, quissitatur.

### Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG  
Volumen | Volume 4.500.000 EUR

Ort | Location  
Lauterach in Vorarlberg  
Bahnstrecke Lindau – Bludenz  
Km 13 + 200 – 14 + 500



### ÖBB | Nussbach Lv 7/8

Beim zweigleisigen Ausbau der Hochleistungsstrecke Linz - Selzthal wurde von der GK construction gmbh der Abschnitt Nußbach realisiert. Parallel zum teilweisen Neubau der Strecke erfolgte eine Rekultivierung der Bestandsstrecke.

### ÖBB | Nussbach Lv 7/8

In the course of the track improvement of the high-performance line Linz - Selzthal, the section Nussbach was realised by GK construction gmbh. In parallel to the partial new construction of the line, the existing line was recultivated

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG  
Volumen | Volume 5.500.000 EUR

Ort | Location  
Gemeinde Nußbach/Schlierbach in Oberösterreich  
Bahnstrecke Linz-Selzthal  
km 41,389 - km 43,416 (Neubau)  
km 45,124 - km 49,463 (Rekultivierung)



### A2 P40 Nießenbachbrücke

Bei diesem Projekt konnte die GK construction gmbh ihre Stärken im Brückenbau unter Beweis stellen. Auf der A2 Südbahn in der Steiermark wurde eine Bogenbrücke mit 120 Meter Spannweite errichtet.

### A2 P40 Nießenbachbrücke

In this project, GK construction gmbh was able to prove its strengths in bridge construction. An arch bridge with a span of 120 meters was constructed on the A2 Südbahn in Styria.

## Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ASFINAG/Strabag AG

Ort | Location

A2 Südbahn, Steiermark

Baulos Herzogberg



### ÖBB | Koralmbahn Graz – Klagenfurt, Baulos 1

Die durchgeführten Hauptaufgaben umfassten die Wasserbauarbeiten für die Verlegung der Laßnitz sowie die Herstellung der Brückenobjekte WA2 und WA3 inklusive dem Bau der anschließenden Rampen bis zum Anschluss an das bestehende öffentliche Wegenetz.

### ÖBB | Koralmbahn Graz – Klagenfurt, construction section 1

Main work performed included hydraulic engineering work for the relocation of the Laßnitz river as well as the construction of bridge sections WA2 and WA3 which included the construction of the connecting ramps up to the connection with the existing public road network.

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG  
Volumen | Volume 7.000.000 EUR

Ort | Location  
Bahnstecke Graz - Klagenfurt  
Abschnitt Wettmannstätten -  
Deutschlandsberg, Steiermark  
km 32,350 - km 39,930



### B110 Plöckenpass Ederwirtbrücke

Im Zuge des lawinen- und steinschlagsicheren Ausbaues der B110 Plöckenpass-Straße errichtete GK construction die Brücke über den Tillacher Graben sowie Anker- und Stützwände zur Gewährleistung der sicheren Befahrbarkeit.

### B110 Plöckenpass Ederwirtbrücke B110 Plöcken

In the course of improving the protection of the B110 Plöckenpass Road against avalanches and rockfall, GK construction gmbh constructed the bridge across the Tillacher Graben as well as anchor and retaining walls to ensure safe trafficability.

## Daten | Facts

Auftraggeber | Customer Amt der Kärntner Landesregierung  
Volumen | Volume 2.500.000 EUR

Ort | Location  
B110 Plöckenpass  
km 19,84 - km 20,27



### Neubau Salzachsteg Süd, Salzburg

Die GK construction gmbh errichtete über die Salzach eine Fuß- und Radwegbrücke zur Verbindung der Stadtteile Aigen und Josefiu. Auf besonderen Wunsch des Auftraggebers wurde der Salzachsteg als Schrägseilbrücke mit nur einem Pylon auf der linken Salzachseite hergestellt. Dadurch konnte die Errichtung eines Brückenturms im Flussbett vermieden werden.

### New construction Salzachsteg Süd, Salzburg

GK construction gmbh constructed a pedestrian and bicycle bridge across the Salzach to connect the city districts Aigen and Josefiu. Upon special request by the principal, the Salzachsteg was constructed as a cable-stayed bridge with only one pylon on the left bank of the Salzach. This made the construction of a bridge pillar in the river bed unnecessary.

Auftraggeber | Customer    Stadtgemeinde Salzburg  
Volumen | Volume         1.000.000 EUR

Ort | Location  
Salzburg Stadt  
Salzach/Fluss km 69,617



### LSW ÖBB Bhf. Flaurling

Durchführung eines Lärmschutzprojektes im Gemeindegebiet Flaurling zur Verwirklichung der verkehrs- und umweltpolitischen Ziele für Eisenbahn-Bestandsstrecken im Bundesland Tirol.

Execution of a noise protection project in the district of Flaurling to realise traffic-related and environmental goals for existing railway lines in the federal province of Tyrol.

### LSW Bergisel

In Kooperation mit dem Land Tirol, der ASFINAG und der Stadt Innsbruck wurde zum Schutz der angrenzenden Siedlungen an der B182 Brennerstraße ein baulicher Lärmschutz hergestellt.

In cooperation with the province of Tyrol, ASFINAG and the city of Innsbruck, a noise protection wall was constructed along the B182 Brennerstraße to protect the adjoining settlements.

### Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG  
Ort | Location Bahnhof Flaurling in Tirol

Auftraggeber | Customer Land Tirol/ASFINAG/Stadt Innsbruck  
Ort | Location B 182 Brennerstraße  
km 0,550 - km 0,920



### LSW Oberhofen

Realisierung einer Lärmschutzwand und eines Lärmschutzdammes entlang der A12 Inntalautobahn. Bei diesem Projekt musste speziell auf die örtlichen Gegebenheiten an der Autobahn Rücksicht genommen werden, um den öffentlichen Verkehr so wenig wie möglich zu stören.

Realisation of a noise protection wall and of a noise protection dam along the A12 Inntalautobahn. Particularly in this project, local circumstances had to be taken into account to not interrupt public traffic more than necessary.

Auftraggeber | Customer ASFINAG  
Ort | Location Oberhofen in Tirol  
A12 Inntalautobahn  
km 102,0 - 103,5

### LSW B189 Imst – Eichenweg

Um die an der B 189 Mieminger Straße gelegenen Siedlungsbereiche zu schützen, errichtete GK construction im Auftrag der Tiroler Landesregierung einen baulichen Lärmschutz. Bei diesem Bauvorhaben wurden Lärmschutzelemente aus Aluminium und Holz nach Wunsch des Auftraggebers eingesetzt.

GK construction gmbh constructed a noise protection wall by order of the Tyrolean government for purposes of protecting the residential areas along the B 189 Mieminger Straße,. During this project, noise protection elements made of aluminium and wood were used upon request by the principal.

Auftraggeber | Customer Land Tirol  
Ort | Location B 189 Mieminger Straße  
km 34,900 - 35,700



### ÖBB | Haltestelle Westendorf

Bei der Haltestelle Westendorf konnte die GK construction gmbh ihre Kompetenzen in den Bereichen Lärmschutz und Stahlbau bei der Errichtung der Bahnsteigdächer und der Lärmschutzwand in Kombination einsetzen.

At the Westendorf station, GK construction gmbh was able to employ its skills in the areas of noise protection and steel construction when it constructed platform roofs and noise protection wall in combination.

### Gailbrücke in Kötschach-Mauthen

Aufgrund steigender Verkehrszahlen und damit verbundener zunehmender Anforderungen an Technik und Sicherheit wurde die alte Gailbrücke abgebrochen und eine neue, fortschrittliche Stahlbogenbrücke mit Rad- und Gehweg errichtet.

Due to an increase in traffic and the related increase in requirements for engineering and safety, the old Gailbrücke was demolished, and a new, modern steel arch bridge with pedestrian and bicycle lanes was constructed.

### Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG  
 Volumen | Volume 660.000 EUR  
 Ort | Location Haltestelle Westendorf  
 in Tirol  
 Strecke Salzburg - Wörgl  
 km 173,100 - km 173,600

Auftraggeber | Customer Land Kärnten  
 Volumen | Volume 1.400.000 EUR  
 Ort | Location Kötschach-Mauthen in Kärnten  
 B110 Plöckenpaß/  
 Straße km 14,18 – 14,35



### Steinschlag- und Lawinerverbauung Hechenberg

Aufgrund von Steinschlag- und Lawinengefährdung führte GK construction zum Schutz der Bahnstrecke Innsbruck - Scharnitz Sicherungsarbeiten mit Steinschlagschutznetzen und Ankern am Südabhang Hechenberg durch.

### Rockfall and avalanche barriers Hechenberg

Due to the risk of rockfall and avalanches, GK construction gmbh performed safety work with anchors and nets protecting against rockfall on the southern slope of Hechenberg to protect the railway line Innsbruck - Scharnitz.

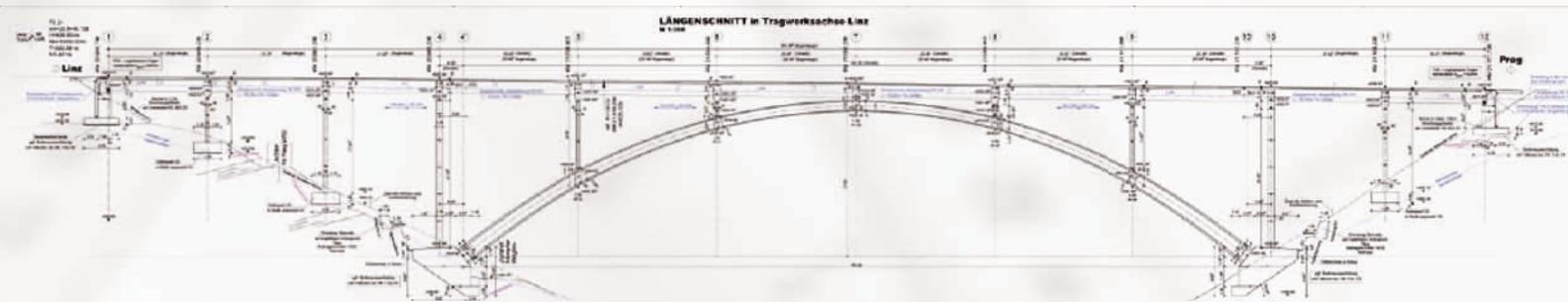
### ÖBB | Imster Schlucht

Errichtung neuer Seilsperrern, Ankerbalken und Ankerwarzen sowie Durchführung damit verbundener Rodungsarbeiten in direktem Gefährdungsbereich der Bahnstrecke bei aktivem Bahnverkehr.

Construction of new cable locks, anchor beams and anchor warts as well as related clearing work in the direct risk area of the railway during active railway operation.

Auftraggeber   Customer	ÖBB Infrastruktur AG
Volumen   Volume	1.000.000 EUR
Ort   Location	Südabhang Hechenberg Bahnstrecke Innsbruck - Scharnitz km 6,100 - km 8,900

Auftraggeber   Customer	ÖBB Infrastruktur AG
Volumen   Volume	1.000.000 EUR
Ort   Location	Bahnstrecke Innsbruck - Bludenz km 53,430 - km 53,860



### S10 Mühlviertler Schnellstraße BL 4.2, Umfahrung Freistadt Nord

Die Arge S 10 BL 4.2., bestehend aus der Hochtief Construction Austria und der GK construction gmbh, realisiert die 1,5 km lange Strecke von der Anschlussstelle Freistadt Nord bis zur Anschlussstelle Grünbach/Sandl inkl. Zubringer. In diesem Bauabschnitt werden 7 Brücken errichtet – davon eine Bogenbrücke mit einer Spannweite von ca. 150 m, die in Cruciani-Bauweise errichtet wird.

### Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ASFINAG Bau Management  
 Volumen | Volume 36.500.000 EUR  
 Ort | Location Mühlviertler Schnellstraße BL 4.2

### S10 Mühlviertler Schnellstraße BL 4.2, bypass Freistadt Nord

Arge S 10 BL 4.2., consisting of Hochtief Construction Austria and GK construction gmbh, realises the 1.5 km from junction Freistadt Nord to junction Grünbach/Sandl incl. ramp. In this construction section, 7 bridges are erected - one of which is an arch bridge with a span or around 150 m, built in the Cruciani construction method.



**PORSCHE**  
ALPENSTRASSE



Das Auto.

Alpenstraße 175  
 5020 Salzburg  
 Tel. +43/662/6199-0  
 www.porschealpenstrasse.at



# TRANSPORTE HÖFLE

Hugo und Franz Höfle GmbH

Hugo und Franz Höfle GmbH • Harder Straße 19a • 6923 Lauterach  
Tel. +43 (0)5574 712 95 -0 • Fax +43 (0)5574 712 95 - 5  
E-Mail: info@hoefle.co.at • www.hoefle.co.at



## Reinhard Schaidreiter Transporte, Kranarbeiten

Fürbachweg 14, A-5602 Wagrain  
Tel.: 0664/504 4413 oder 0664/238 2150  
e-mail: office@spannbergcargo.at

[www.spannbergcargo.at](http://www.spannbergcargo.at)

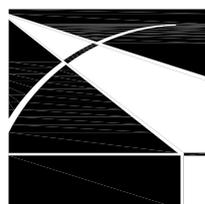


- Steinschlagschutz
- Lawinenschutz
- Fels- und Hangsicherung
- Schutz gegen Muren

Sicherheit durch Kompetenz

Trumer Schutzbauten GmbH  
Weissenbach 106  
5431 Kuchl  
Austria

Tel.: +43 (0)6244-20325  
Fax: +43 (0)6244-20325-11  
E-Mail: office@trumer.cc  
Web: www.trumer.cc



## SDO ZT GmbH ARCHITEKTEN + INGENIEURE

office@olipitz.com  
www.olipitz.com

### BÜRO STEIERMARK:

Sporgasse 32/2/14, 8010 Graz  
Tel.: +43 (0) 316 232019  
Fax: +43 (0) 316 232019 60

### BÜRO KÄRNTEN:

Gorintschach 19, 9184 St. Jakob i. R.  
Tel.: +43 (0) 4253 38660  
Fax: +43 (0) 4253 38660 60

## D Deisl - Beton Ges.m.b.H.

Wiestal Landesstraße 34  
5400 Hallein  
Tel. 06245-80785

[www.deisl-beton.at](http://www.deisl-beton.at)

**doka**

Die Schalungstechniker.

Sicher. Schnell. Effizient.



twitter.com/doka\_com  
facebook.com/dokacom  
youtube.com/doka

[www.doka.at](http://www.doka.at)

## Estermann Pock Rechtsanwälte GmbH

Wien • Klagenfurt

Wir sind eine Wirtschaftskanzlei mit jahrelanger Spezialisierung insbesondere in den Bereichen des Vergabe- und Vertragsrechts. Neben einer profunden Rechtsberatung steht das lösungsorientierte und persönliche Engagement unserer Rechtsanwälte im Mittelpunkt der Beratungs- und Vertretungstätigkeit.

- Vergaberecht (Ausschreibungen und Vergabekontrollverfahren)
- Baurecht (Baumängel, Claimmanagement etc.)
- Vertragsgestaltung (Bau-, Planerverträge etc.)

Zu den Referenzen und dem umfassenden Angebot an (Inhouse-) Schulungen verweisen wir auf unsere Homepage.

Kanzlei Wien • A-1010 Wien • Heinrichsgasse 4/1 • Tel. + 43 (1) 532 31 51 - 0 • E-Mail : office@estermann-pock.at  
Niederlassung Klagenfurt • A-9020 Klagenfurt • Alter Platz 23/1 • Tel. + 43 (463) 501 958 • E-Mail: klagenfurt@estermann-pock.at

[www.estermann-pock.at](http://www.estermann-pock.at)



Infrastruktur



Hochbau



Architektur

[www.rieder.at](http://www.rieder.at)

Innovative Lösungen aus Beton

**RIEDER**  
Baelemente fürs Leben



## Kontakt | Contact

GK construction gmbh

Rueppgasse 11

A-1020 Wien

T +43 (1) 485 42 03

F +43 (1) 485 42 03-10

E [office@gk-construction.com](mailto:office@gk-construction.com)

W [www.gk-construction.com](http://www.gk-construction.com)



**GK**  
**construction**  
Technique of highest quality