



Mit Leichtigkeit stabil
Aluminiumbrücken vom
Weltmarktführer

Die Glück GmbH

Die Firma Glück in Engen/Welschingen am Bodensee ist seit 2002 auf die Konstruktion und die Realisierung von Fußgänger- und Radwegbrücken aus Aluminium spezialisiert. Mit einem Team von 25 bestens ausgebildeten Mitarbeitern fertigen wir technisch perfekte und ästhetisch formvollendete Brücken, welche durch ihre erstklassige Qualität und Funktionalität überzeugen. Unsere Produkte werden ausschließlich in unseren eigenen Werkshallen in Engen hergestellt und finalisiert. Dabei verwenden wir nur hochwertige Materialien. Wir setzen zudem auf modernste Technologie, um unsere eigenen Standards und die individuellen Anforderungen unserer Kunden perfekt zu erfüllen. Prozessbegleitende und finale Kontrollen sichern die einwandfreie Qualität und Sicherheit aller Bauteile.

Zufriedene Kunden – bei jedem Projekt

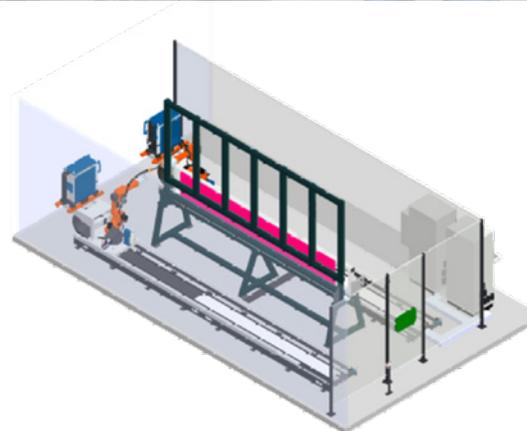
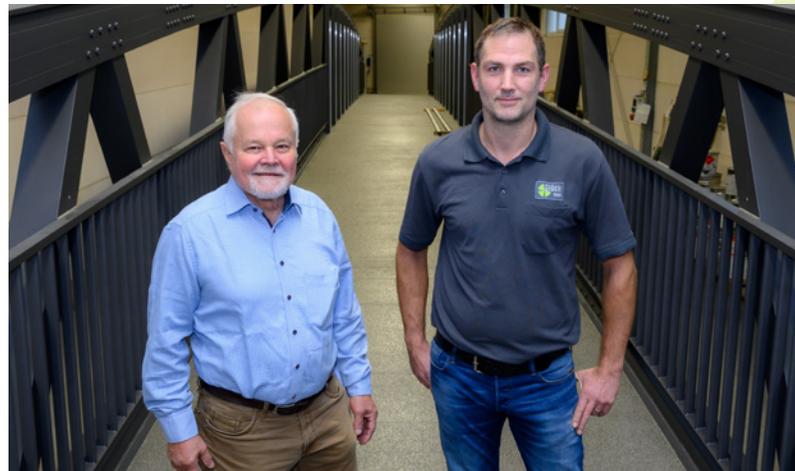
Brücken von Glück sind ausschließlich passgenaue Maßanfertigungen, bei denen die jeweiligen Anforderungen und individuellen Vorstellungen unserer Kunden umgesetzt werden. Mit eingehender Beratung, einem Höchstmaß an Flexibilität sowie schnellen Bau- und Lieferzeiten, sorgen wir bei jedem Projekt für höchste Kundenzufriedenheit. Unsere Brücken werden im Werk so vorbereitet, dass sie auch bei schwer zugänglichem Gelände problemlos in kürzester Zeit montiert werden können. So erfolgt die finale Montage am Einsatzort in wenigen Stunden.

In 15 Jahren Weltmarktführer

Wir sind stolz, mit persönlichem Engagement, hochwertigen Produkten und absoluter Zuverlässigkeit im Bereich Aluminiumbrückenbau weltweite Marktführerschaft erreicht zu haben. Wir realisieren allein in Deutschland über 70 Brücken pro Jahr und werden in 2023 unsere 1000. Brücke erfolgreich realisiert haben. Das entspricht unglaublichen 14.000 m Brücke!

Immer Innovativ – immer Qualität

2023 erwartet Sie eine Neuerung. Wir erweitern unser Equipment um einen hochmodernen und speziell für unsere Bedürfnisse entwickelten Schweißroboter. Wir bleiben somit auf Höhe der aktuellen Entwicklung und dies bedeutet für Sie einen noch komfortableren Service und gewohnte, hervorragende Qualität.





Ihre Vorteile

1

Individuelle Beratung

Wir hören Ihnen erst einmal ganz genau zu und beraten Sie mit fachlicher Kompetenz und flexibler Kreativität. So entstehen im ersten Gespräch oft Ideen und Möglichkeiten, an die Sie vielleicht noch nicht gedacht haben.

2

Maßgeschneiderte Lösungen

Auf der Basis solider, eingehender Beratung entwickeln wir passgenaue Lösungen, die alle Parameter perfekt integrieren. Ob Sie eine Spannweite unter 8 oder bis zu 60 Metern überbrücken müssen – wir schaffen für jede Situation die perfekte Konstruktion.

3

Planungs- und Kostensicherheit

Wenn Sie mit der von uns erarbeiteten Lösung rundum zufrieden sind, erstellen wir einen detaillierten Projekt und Kostenplan, der alle Prozessschritte transparent macht. Wir halten anschließend diese Vorgaben sicher ein und realisieren das Projekt im vorgegebenen Rahmen.

4

Schnell und perfekt montiert

Ihre Brücke wird zum vereinbarten Termin per Tieflader an den Bestimmungsort transportiert. Sie wird dort innerhalb kürzester Zeit per Autokran oder Stapler in Position gebracht und unter Berücksichtigung aller Sicherheitsaspekte final montiert. Unsere Monteure arbeiten dabei schnell und stets hochprofessionell.

5

Lebenslanger Service

An Ihrer Brücke ist etwas, das nicht so ist wie, es sein sollte? Wir sind innerhalb kürzester Zeit mit schnellem Service bei Ihnen vor Ort und reparieren zeitnah, um Ihre Brücke wieder in Bestzustand zu bringen.



Vorteile von Aluminiumbrücken

Die Firma Glück setzt zu hundert Prozent auf Brücken aus Aluminium – aus einer ganzen Reihe überzeugender Gründe:

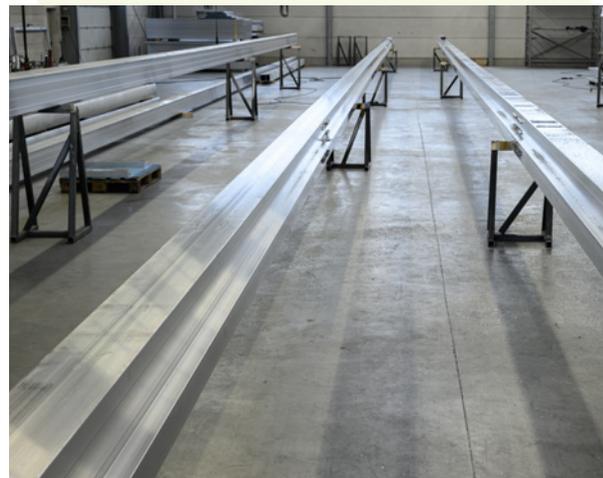
- Der Aluminiumrohstoff Bauxit ist weltweit in großen Mengen verfügbar – mit entsprechender Kostenstabilität.
- Aluminium ist ohne Qualitätsverlust unendlich recyclebar.
- Mittels neu entwickelter Profiltechnologie sind größte Spannweiten und Belastungen möglich.
- Das leichte Gewicht von Aluminium ist vom Transport über die Montage bis zu einer eventuellen Demontage ein enormer Vorteil.
- Die Brücke wird komplett fertig an den Bestimmungsort transportiert. Lange Sperrungen oder die Anlage von Zufahrtswegen, wie im herkömmlichen Brückenbau, sind nicht nötig.

Darüber hinaus punkten Brücken aus Aluminium durch eine ganze Reihe weiterer Argumente:

- Wartungsfreiheit
- Lange Lebensdauer von 80 bis 100 Jahren
- Hohe Seewasserbeständigkeit
- Korrosionsbeständigkeit
- Wertbeständigkeit
- Hohe Wasserdurchflussmenge durch schmalen Unterbau
- Schneller Aufbau
- Bestes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Optimale Schwingungsbeiwerte durch Verschweißen des gesamten Laufbelags
- Komplett Verarbeitung mit einer Reduzierung der Stoßverbindungen auf ein Minimum – bis zu 24,5 m ohne Stoß möglich



Coburg: 172 m



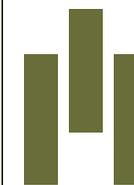
Werkstoff Aluminium

Aluminium ist der moderne Werkstoff von „Heute und Morgen“. Mit seinem geringen Gewicht und den herausragenden Recyclingeigenschaften bietet Aluminium ökonomisch und ökologisch beeindruckende Vorteile. Dabei ist Aluminium auch noch hoch stabil, leicht formbar, korrosionsbeständig und lässt sich mit nur fünf Prozent der ursprünglich eingesetzten Energie wieder verwenden – und dies ohne jegliche Qualitätsverluste. Zudem ist Aluminium das am häufigsten in der Erdkruste vorkommende Metall. Durch Recycling und große Rohstoffvorkommen ist eine ausreichende Versorgungssicherheit für die industrielle Entwicklung gewährleistet.

Aluminium findet man in der Natur stets in Verbindung mit anderen Elementen. Um das reine Metall zu gewinnen, wird zunächst durch das Bayer Verfahren aus dem Rohstoff Bauxit Aluminiumoxid gewonnen. In der anschließenden Elektrolyse wird dann reines Aluminium (Primäraluminium) erzeugt.

Dieses flüssige Aluminium wird im Stranggußverfahren zu runden Barren vergossen, welche dann entweder als Rohmaterial für die Strangpresserei oder für Schmieden Verwendung finden.

Das Leichtmetall wird vielseitig aufgrund seiner positiven Eigenschaften eingesetzt. In Bauteilen für Flugzeuge, Autos oder Schiffe, in Verpackungen, technischen Geräten und Maschinen oder eben für unsere Fußgänger- und Radwegbrücken.



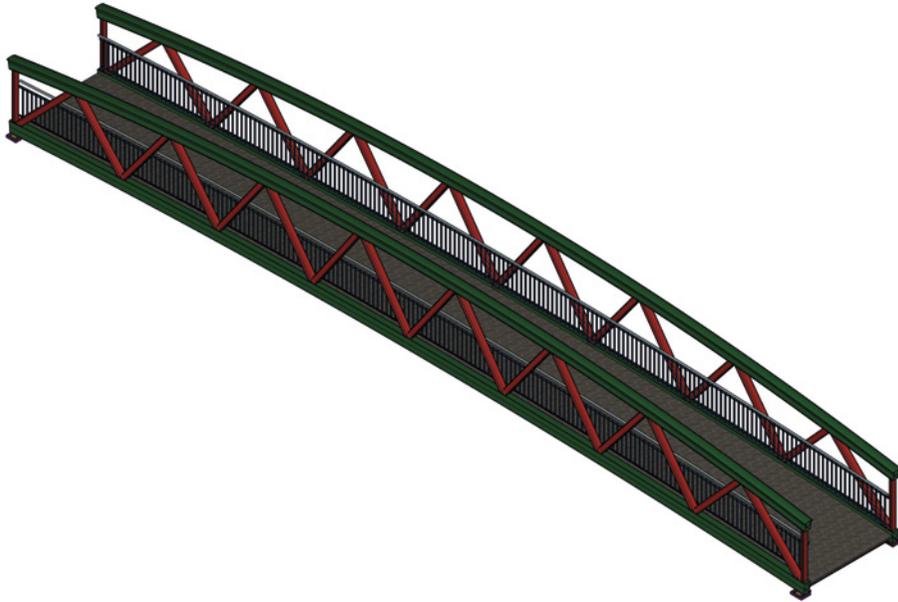
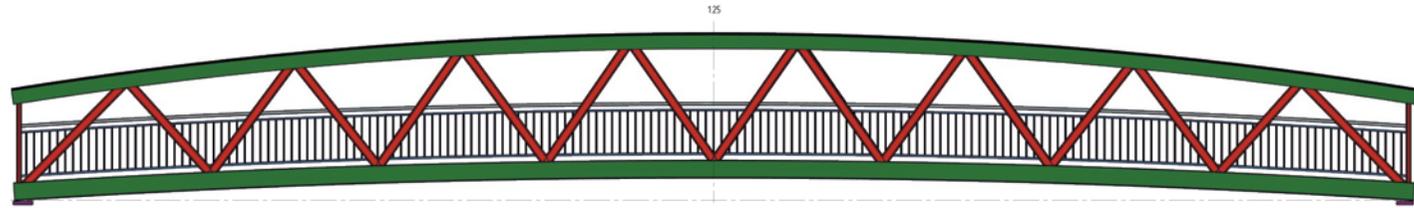
MÄDER Ingenieure

Bernd Mäder

Dipl.-Ing.

Tragwerksplanung · Bauphysik

Marktplatz 1
78234 Engen
Tel. 07733 50 57 06-0
Fax 07733 50 57 06-66
info@ibmaeder.de



Brückenarten

Basierend auf einer Reihe von grundlegender Brückentypen konstruieren wir für Sie maßgeschneiderte Speziallösungen, die sich Ihrer Geländesituation und Anforderung perfekt anpassen:

- Trogbrücken mit Spannweiten von bis zu 8 Metern
- Fachwerktrugbrücke mit Spannweiten bis zu 60 Metern
- Rahmenbrücke mit Spannweiten bis zu 60 Metern

Über unseren Fokus im Brückenbau hinaus fertigen wir aus Aluminium auch Türme, Treppen und Laufbeläge aller Art.

Brückenausstattungen

Je nach Art der Brücke, Einsatzzweck und Ihren persönlichen Vorstellungen sind verschiedene Ausstattungen für eine Brücke wählbar. Die seitliche Sicherung kann mit Füllstäben aus Aluminium oder Holz, Edelstahlnetzen oder Aluminiumlochblechen in verschiedenen Ausführungen gestaltet werden. Bei einer Anbringung über 1,20 m kann ein Handlauf aus Edelstahl ergänzt werden. Die Beläge einer Brücke sind als Alu-Hohlfachprofil mit geräuschkämmender, rutschfester Kunstharzbeschichtung und Einstreuung mit Quarzsand/Granitsplitt in diversen Körnungen, als hochwertige Recyclingkunststoffbeplankung, Holzbelag oder in glasfaserverstärktem Kunststoff ausführbar.





Schorndorf: 32,46 m

Lackierung

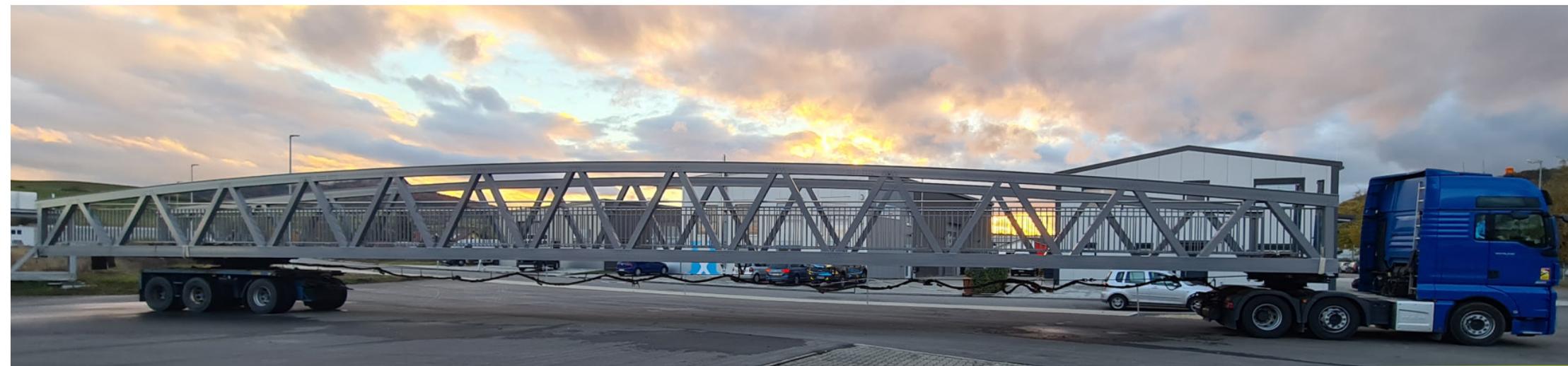
Mit der Lackierung der Oberflächen verleihen wir Ihrer Brücke einen eindrucksvollen ästhetischen Charakter. Ein professioneller Lackauftrag hat eine ganze Reihe attraktiver Vorteile:

- Freie Wahl aus allen RAL- und vielen DB-Farben
- Perfekter Schutz aller Schraubverbindungen vor Witterungseinflüssen und Streusalz
- Kleinere Beschädigungen im Lack können jederzeit ausgebessert werden
- Farb- und UV-Stabilität
- Robustheit durch 4-Schicht-Lackierung in einer Gesamtstärke von 160 µm
- Permanent-Antigraffiti-Schutz



Montage

Glück-Brücken werden am Firmensitz Engen/Welschingen am Bodensee komplett fertiggestellt und vormontiert. Der Transport erfolgt mit Tiefladern in einem Stück, auch bei extremen Längen. Unser erfahrenes Montageteam nimmt die Installation an Ort und Stelle – auch in schwierigem Gelände – in kürzester Zeit sicher und zuverlässig vor. Im Regelfall ist die Brücke in wenigen Stunden bei Ihnen vor Ort einsatzbereit.





Bad Ems

Zwei baugleiche 3-Feld Brücken
 Länge: jeweils 50m + 2 x 15 m Teile
 Gesamtlänge je Brücke 80 m
 Brückenbreite: 2,50 Meter



MHS *stark im Service*

MHS-Service GmbH
 Mühlenweg 6 · 78234 ENGEN-Neuhausen

TECHNIK & Service



Telefon 07733/97780-0
www.mhs-gmbh.de

Traktoren

VALTRA

Gabelstapler

STILL

Miniloadler



NORCAP

Paulsdorf

3-Feld Fachwerktrögbrücke

Brückenlänge: 15,37 m + 36 m + 17,92 m

Gesamtlänge der Brücke 69,29 m

Brückenbreite: 3,00 Meter





Spremberg

2-Feld Brücke

Brückenlänge: 37,12 m + 20,72 m

Gesamtlänge der Brücke 57,84 m

Brückenbreite: 3,00 Meter



RK malerfachbetrieb
rico kleinichen
Kreativität & Raumdesign



Rico Kleinichen

malerfachbetrieb
rico kleinichen
oberdorfstraße 29
D-78194 Mauenheim

Tel.: +49 7733 9484-11
Fax: +49 7733 9484-08
Mobil: +49 171 643 38 49
eMail: info@maler-kleinichen.de
Web: www.maler-kleinichen.de



GLÜCK GMBH

 Gottlieb-Daimler-Straße 12
78234 Engen/Welschingen
Deutschland

 T +49 7733 5035880

 F +49 7733 5035877

 info@glueck-bruecken.de

 www.glueck-bruecken.de

Besuchen Sie uns für weitere Informationen auch auf YouTube unter Glück Brücken, Plattformen, Stege