

FACHSCHULE SEEFAHRT WARNEMÜNDE



**KARRIERE AN LAND
UND AUF SEE.**



Salzwasser im Blut und Seefahrt im Kopf?

Dann bist du an der Fachschule für Seefahrt Warnemünde genau richtig. Mit Blick auf den Ostseestrand und angegliedert an die Hochschule Wismar bietet der Standort die perfekte Infrastruktur für jeden, der Karriere an Land oder auf See machen möchte. Bei uns kannst du nautische und technische Patente aller Schiffsgößen und Antriebsleistungen erwerben. Wir sind spezialisiert auf Aus- und Fortbildung in den maritimen Bereichen „Nautik“ und „Schiffsbetriebstechnik“ und möchten dich gern über unsere verschiedenen Bildungsgänge und deren Inhalte informieren.

An der Fachschule für Seefahrt verbinden wir berufsorientierten Unterricht mit praxisnahen Simulationsszenarien und bereiten dich so gezielt auf die Herausforderungen der Berufswelt vor:

Im Schiffsführungssimulator mit 360-Grad-Rundsicht und verschiedenen Seegebieten lernst du deshalb alle Facetten der Seefahrt kennen. Unsere erfahrenen Seefahrtlehrerinnen und Seefahrtlehrer unterstützen dich dabei in einer kollegialen Lernatmosphäre, die durch kleine Gruppengrößen individuelle Betreuung zulässt und deine persönliche Entwicklung optimal fördert. Neben der Möglichkeit, zusätzlich die Fachhochschulreife zu erwerben, bieten wir außer den klassischen Einzelabschlüssen im nautischen bzw. technischen Bereich auch den Abschluss „Bachelor Professional“ im nautischen und technischen Dienst aller Schiffsgößen als Doppelpatent an. Unser Ausbildungsprogramm ist außerdem nach IMO und DNV zertifiziert, weshalb viele Hochschulen die Lehrgangzeiten auf das spätere Studium anerkennen.





Wir haben ein starkes Netzwerk und kooperieren eng mit verschiedenen Partnern wie der Hochschule Wismar (Bereich Seefahrt, Anlagentechnik und Logistik), der Feuerwehr Rostock, der Beruflichen Schule Technik der Hanse- und Universitätsstadt Rostock und dem AFZ Aus- und Fortbildungszentrum Rostock.

Wir freuen uns darauf, dich bei uns zu begrüßen!

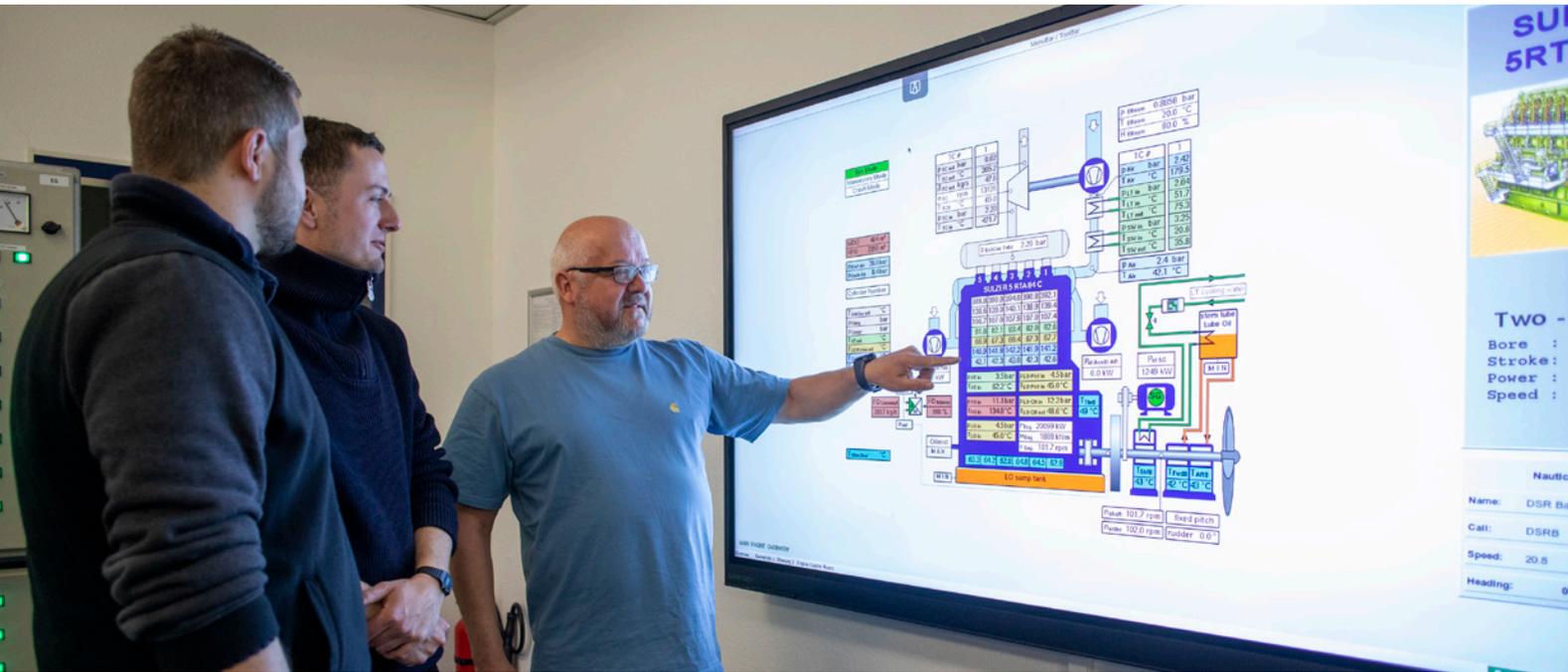


Opening new horizons



**ROSTOCK
PORT**

www.rostock-port.de



Technischer Wachoffizier auf Schiffen mit jeder Antriebsleistung

Als technischer Wachoffizier führst du Planungs-, Führungs- und Überwachungsaufgaben im technischen Schiffsdienst durch. Du kümmerst dich um Maschinen und Anlagen und hast dabei auch immer die Sicherheitsvorschriften im Blick. Ob Motoren oder Kühl- und Schmiersysteme, du deckst Fehlerquellen auf und erledigst Reparaturarbeiten und Wartungen.

Befähigungszeugnisse:

Dritter Technischer Wachoffizier, Zweiter Technischer Wachoffizier, Leiter der Maschinenanlage, Staatlich geprüfter Techniker mit Fachhochschulreife, Bachelor Professional in Technik

Dauer der Ausbildung: 2 Jahre

Zulassungsvoraussetzung:

Ausbildung als Schiffsmechaniker und Realschulabschluss oder ein Beruf in der Metall- oder Elektrotechnik und eine Seefahrtzeit von 12 Monaten im Maschinendienst oder bei Anerkennung der Seefahrtzeit durch das BSH Hamburg auf Antrag bei der Fachschule.

Schiffsmaschinist auf Schiffen mit einer Antriebsleistung weniger als 750 kW

Als Schiffsmaschinist überwachst du den laufenden Betrieb der Maschinenanlagen auf dem Schiff und hältst diese instand. Von Antriebs- und Hilfsmaschinen bis Messgeräte in der Steuerungs- und Regelzentrale kann alles dabei sein. Außerdem führst du das Berichtswesen, verwaltest beispielsweise Betriebsstoffe, Werkzeuge und Ersatzteile und erstellst Kraftstoff- und Betriebsmittelabrechnungen.

Dauer der Ausbildung: 12 Wochen

Zulassungsvoraussetzung:

Berufsabschluss als Schiffsmechaniker oder technischer Beruf und 6 Monate Seefahrtzeit im Maschinendienst oder Nautisches Befähigungszeugnis mit einem technischen Berufsabschluss oder Nautisches Befähigungszeugnis mit einem metalltechnischen Lehrgang oder Zulassungsgenehmigung durch das BSH Hamburg.





S.T.A.R. Maritime

**„Safety first!
Damit an Bord alles sicher ist.“**



Mit S.T.A.R. Maritime gehören wir deutschlandweit zu einem der führenden Bildungsanbieter der Seeschifffahrt.

Unser Standort in unmittelbarer Kaimnähe ermöglicht praxisnahe Ausbildung bei jeder Witterung.

Das Wichtigste auf einen Blick:

- STCW Trainings für die Erstausbildung und Auffrischung
- Exklusivtermine für Studierende in den Semesterferien
- Sonderkonditionen für Studierendengruppen und Kombibuchungen
- Untersuchung zur Seediensttauglichkeit im AFZ Rostock
- Günstige Unterkünfte in der Nähe

www.afz-rostock.de



*Aus- und Fortbildungs-
zentrum Rostock*



Place to
We

Growing together.

Entdecke deine Zukunft auf hoher See! Mit unseren Bachelorprogrammen in Nautik, Schiffselektrotechnik oder Schiffsbetriebstechnik in Kooperation mit der Hochschule Wismar startest du in eine aufregende Karriere in der Kreuzfahrtbranche.

Sammele wertvolle Erfahrungen an Land und auf dem Meer!



Komm zu uns
ins Team!



Nautischer Wachoffizier auf Kauffahrteischiffen aller Größen, aller Fahrtgebiete

Als nautischer Wachoffizier kümmerst du dich um die Navigation auf der Brücke, die Steuerung des Schiffs und stellst außerdem die Einsatzfähigkeit aller technischen Einrichtungen sicher. Du überwachst auch den Ladungsumschlag und die Ladungstauung und kontrollierst sämtliche Sicherheitseinrichtungen. Du arbeitest eng mit deinen Vorgesetzten und Kollegen zusammen und trägst große Verantwortung für die Sicherheit von Besatzung, Fracht und Passagieren.

Befähigungszeugnisse:

Erster Offizier, Kapitän, Staatlich geprüfter Techniker mit Fachhochschulreife, Bachelor Professional in Technik

Dauer der Ausbildung: 2 Jahre

Zulassungsvoraussetzungen:

Berufliche Vorbildung als Schiffsmechaniker und Realschulabschluss oder eine Ausbildungsgenehmigung vom BSH Hamburg.

Nautischer Schiffsoffizier auf Kauffahrteischiffen mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 500 BRZ, küstennahe Fahrt

Als nautischer Schiffsoffizier koordinierst und überwachst du den täglichen Betrieb auf dem Schiff. Dazu können die verschiedensten Bereiche gehören wie Navigation, Lagerung und Sicherheit, aber auch Personalmanagement und die Kontrolle der wirtschaftlichen Belange des Schiffs sind Bestandteil

Dauer der Ausbildung: 720 Stunden/20 Wochen

Zulassungsvoraussetzung:

Berufliche Vorbildung als Schiffsmechaniker oder 36 Monate Seefahrtzeit im Decks- und Brückendienst oder bei Anerkennung der Seefahrtzeit durch das BSH Hamburg auf Antrag bei der Fachschule.



STARTE DEINE KARRIERE BEI TT-LINE

WERDE SCHIFFSMECHANIKER, TECHNISCHER, NAUTISCHER ODER ELEKTROTECHNISCHER OFFIZIERSASSISTENT (M/W/D)!

TT-Line GmbH & Co. KG
Zum Hafenplatz 1
23570 Lübeck-Travemünde
Tel.: +49 4502 801992
www.ttline.com/de/ttline/karriere/



Alle aktuellen Jobangebote findest Du unter:
www.scandlines.de

Scandlines Deutschland GmbH
Drehbahn 7 | 20354 Hamburg



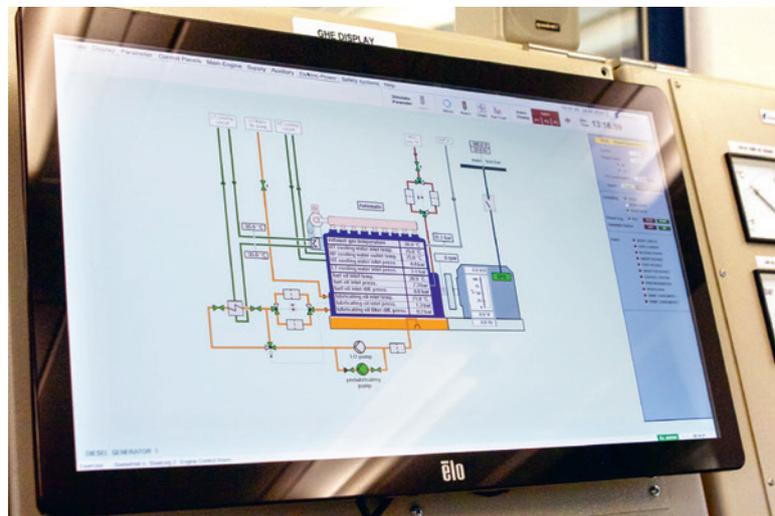
Kapitän auf Kauffahrteischiffen mit einer Bruttoreumzahl von weniger als 100 BRZ, nationale Fahrt

Als nautischer Kapitän trägst du die gesamte Verantwortung für die nautische und administrative Führung des Schiffs. Du bist der Vorgesetzte aller Besatzungsmitglieder und sorgst für die Einhaltung von Sicherheit und Ordnung. Du überwachst die Strukturen aller Bereiche des Schiffs und steuerst das Schiff. Tägliche Rundgänge und Inspektionen gehören ebenfalls zu deinen Tätigkeiten.

Dauer der Ausbildung: 12 Wochen

Zulassungsvoraussetzung:

Abschluss der Ausbildung als Schiffsmechaniker, eine Seefahrzeit im Deckdienst von mindestens 6 Monaten oder bei Anerkennung der Seefahrzeit durch das BSH Hamburg auf Antrag bei der Fachschule.



WIRF DEINEN ANKER BEI UNS!



MITARBEITER:INNEN & AZUBIS GESUCHT!





www.fachschule-seefahrt.de

FACHSCHULE SEEFAHRT

Richard-Wagner-Str. 31/Haus 2
18119 Rostock-Warnemünde

Ansprechpartner:
Kordinator Dirk Kahnke

Telefon: 0381 9698-4576
E-Mail: dirk.kahnke@hs-wismar.de