

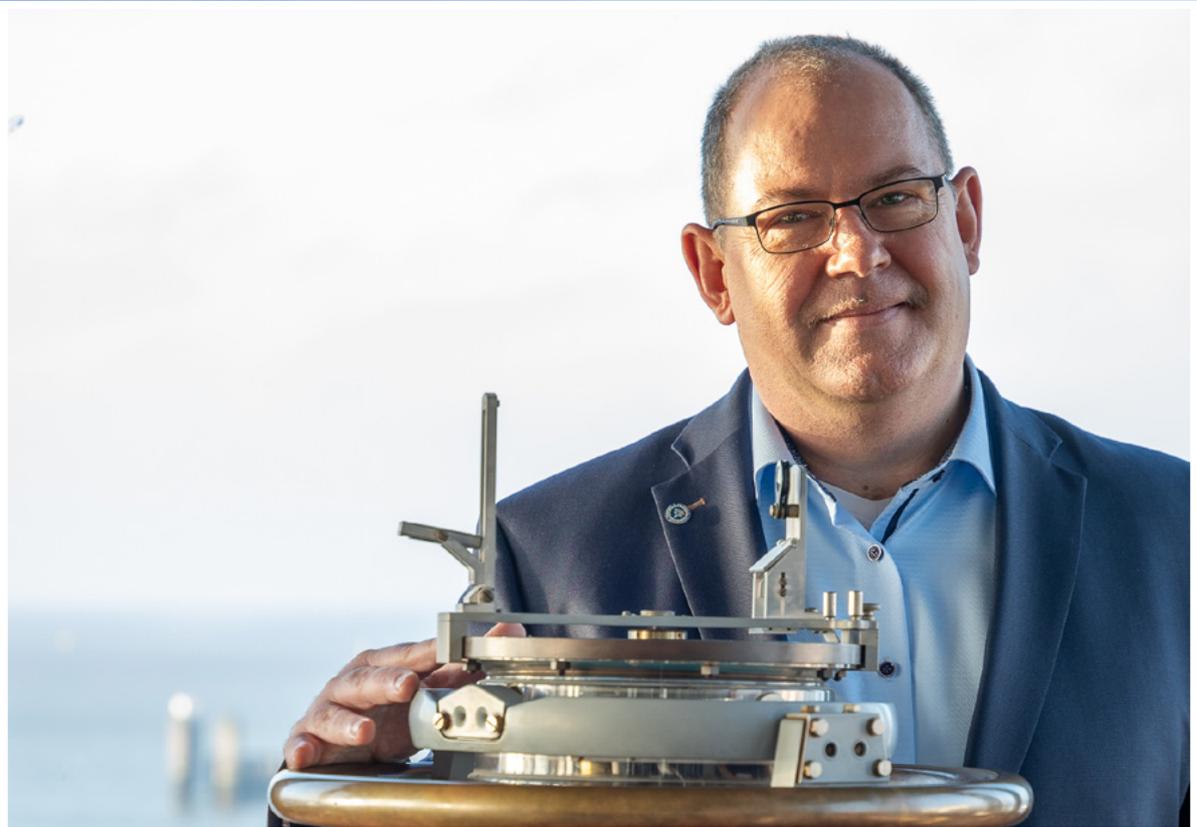


ANLEGEN UND KARRIERE IN DER SEESCHIFFFAHRT STARTEN





Klarer Kurs für eine gute Ausbildung.



Einen besseren Ort konnten sich die Gründungsväter der Staatlichen Seefahrtsschule Cuxhaven kaum aussuchen, denn hier gleich hinter dem Deich an der meistbefahrenen Wasserstraße der Welt, der Elbe, ist man der Seefahrt einfach besonders nah.

Das ist aber sicher nicht der wichtigste Grund, warum unsere Schule in den über 90 Jahren ihres Bestehens viele erfolgreiche Nautiker, Schiffsbetriebstechniker, Hochseefischer und Schiffsbetriebstechnische Assistenten hervorgebracht hat: Alle 18 Lehrerinnen und Lehrer kommen aus der Seefahrt und können so die relevanten Lehrinhalte aus erster Hand in Theorie und Praxis vermitteln; unser freundlich-kompetentes Verwaltungspersonal hilft dabei, die bürokratischen Hürden zu überwinden.

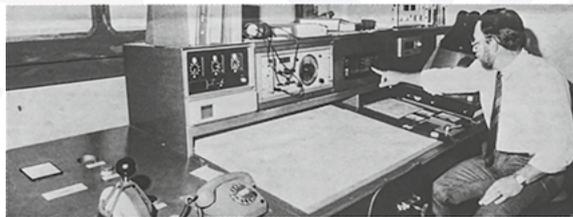
Der praktische Teil der Ausbildung wird durch die umfangreiche Ausstattung optimal unterstützt: Simulatoren für Liquid Cargo und den Maschinen-



raum, Dieselmotoren, Dual Fuel-Gasmotor und Dampfturbine machen die Inhalte im wahrsten Sinn (be-)greifbar. Diese Ausstattung wird kontinuierlich erweitert und auf dem neuesten Stand gehalten.

Unsere Lehrgänge umfassen alle Bereiche der Seeschifffahrt und bereiten optimal auf eine Anstellung bei Reedereien, in der Offshore-Industrie, bei der Wasserschutzpolizei, beim Zoll und in Behörden sowie in der Hochseefischerei vor. Machen Sie sich selbst ein Bild von unserer Schule und starten Sie dann eine Weiterbildung, die Sie auf klarem Kurs ganz nach vorn bringt.

Die Geschichte unserer Schule.



1928

Gründung der Staatlichen Seefahrtsschule Cuxhaven

1938

Angliederung an die Seefahrtsschule Wesermünde.

1949

Wiedereröffnung nach dem Zweiten Weltkrieg als Abteilung der Seefahrtsschule Eilsfleth

Ab 1959

Planung eines Neubaus

Seit 1959

Eigenständigkeit der Schule mit Direktorenstelle

1960

Einweihung des heutigen Hauptgebäudes

2014

Einweihung des Simulations- und Technikneubaus

2021

Anschaffung eines Dual-Fuel-Motors



**Schifffahrt –
aber sicher!**



Bundeslotsenkammer
German Maritime Pilots' Association

Bundeslotsenkammer KdÖR
Theodorstraße 42-90
D-22761 Hamburg
Tel +49 (0) 40 / 60 77 60 30
office@bundeslotsenkammer.de
www.bundeslotsenkammer.de

Denn echte Sicherheit braucht echte Menschen.



Direkter QR Link
zur dieser Rubrik

Schiffsbetriebstechnische Assistentin/ Schiffsbetriebstechnischer Assistent (SBTA)

Dieser Ausbildungsgang ermöglicht Realschulabsolvent*innen den Einstieg in die Seefahrt und qualifiziert zum Besuch der Fachschule, um anschließend eine Ausbildung für ein Befähigungszeugnis oder sogar ggf. hiernach ein (Fach-) Hochschulstudium anzustreben. Es ist möglich, die Ausbildung in drei Fachrichtungen zu absolvieren: Nautik, Fischerei und Technik.

Lehrgang

- . Schiffsbetriebstechnische/r Assistent/in für die Fachrichtungen Nautik, Technik, Fischerei

Dauer

- . 2 Jahre Schulbesuch inkl. 30 wöchigem Bordpraktikum und anschließend 1 Jahr verpflichtende Fahrtzeit als Offiziersassistent in der jeweiligen Fachrichtung

Voraussetzungen

- . Sekundarschulabschluss I (Realschule)
- . Gültige Seediensttauglichkeit

Lerninhalte

- . Aufgaben im Wach- und Brückendienst übernehmen
- . Nach den Regeln Guter Seemannschaft arbeiten
- . Aufgaben im Wach- und Maschinenbetriebsdienst übernehmen. Für eine sichere
- . Arbeitsumgebung sorgen. Metallische.....
- . Werkstücke und Baugruppen herstellen
- . Auf dem Schiff arbeiten und Leben
- . 30-wöchiges Praktikum an Bord von Seeschiffen

Abschluss und Karrierechancen

- . Besuch einer Fachschule zum Erwerb eines Befähigungszeugnisses in der gewählten Fachrichtung



EMDER SCHLEPP-BETRIEB GMBH



Am Delft 6-7 · 26721 Emden · Tel.: +49 (0) 49 21 / 97 64-0 · Fax: +49 (0) 49 21 / 97 64-44 · info@esb-tow.de · www.esb-tow.de



Kapitän/in

Im Bereich der Nautik bieten wir drei Lehrgänge an: die kürzeste Ausbildung ist die für den nautischen Schiffsdienst auf Schiffen mit einer Bruttoreaumzahl von unter 100 und einer Antriebsleistung bis 300 kW; der mittlere Ausbildungsweg führt zum Befähigungszeugnis Kapitän NK500 für die küstennahe Fahrt mit einer Schiffsgröße kleiner als 500 BRZ, die längste Ausbildung ist die zum Befähigungszeugnis Kapitän NK für Schiffe aller Größen und Fahrtgebiete, mit Ausnahme der Fischereifahrzeuge. Die beiden längeren Lehrgänge können durch optionale Lerneinhalte (z.B. IGF, Tanker-Grund) und sämtliche erforderliche Sicherheitslehrgänge (z.B. SGA, SÜB, SLB) ergänzt werden.

Lehrgang NK100

Dauer

. 10 Wochen

Voraussetzungen

. Seefahrzeit von mind. 6 Monaten auf Kauffahrteischiffen

Lerneinhalte

- . Gesellschaft und Kommunikation
- . Schiffsführung
- . Steuerung des Schiffsbetriebes und Fürsorge für Personen an Bord
- . Schiffsbetriebstechnik

Abschluss und Karrierechancen

- . Schiffsführer auf Schiffen mit einer Bruttoreumzahl von weniger als 100 und einer Antriebsleistung bis zu 300 kW, die in der nationalen Fahrt bis zu 6 Seemeilen von der deutschen Küste entfernt und mit weniger als 12 Fahrgästen an Bord eingesetzt werden sowie auf Börtebooten

Lehrgang NK500

Dauer

. 1 Schulhalbjahr

Voraussetzungen

. Berufsschulabschlusszeugnis Schiffsmechaniker/in, oder

- . Nautische Offiziersassistentin, Nautischer Offiziersassistent mit Nachweis über 12 Monate Seefahrzeit, oder
- . Berufsschulabschlusszeugnis Fischwirt/in und 12 Monate Seefahrzeit im Decksdienst, oder
- . 36 Monate Seefahrzeit im Decksdienst auf Kauffahrteischiffen

Lerneinhalte

- . Gesellschaft und Kommunikation
- . Seefahrtbezogene Naturwissenschaften
- . Schiffsführung
- . Ladungsumschlag und Stauung
- . Überwachung des Schiffsbetriebs und Fürsorge für Personen an Bord



Abschluss und Karrierechancen

- . Nautische Wachoffizierin / Nautischer Wachoffizier und mit Erfahrungszeit Kapitänin / Kapitän auf Fracht- und Fahrgastschiffen mit einer Bruttoreaumzahl bis zu 500 BRZ

- . Karriere als Kapitän z.B. bei Lotsenbetriebsvereinen, Fähr- und Fahrgastschiffahrt



Direkter QR Link zur dieser Rubrik

Lehrgang NK

Dauer

- . 2 Schuljahre

Voraussetzungen

- . Sekundarabschluss I (Realschule) oder gleichwertig
- . Berufsschulabschlusszeugnis Schiffsmechaniker/in oder
- . Nautische Offiziersassistentin, Nautischer Offiziersassistent mit Nachweis über 12 Monate Seefahrtzeit oder
- . Ausnahmegenehmigung des Bundesamts für Seeschiffahrt und Hydrographie

Lerninhalte

- . Gesellschaft und Kommunikation
- . Seefahrtbezogene Naturwissenschaften
- . Schiffsführung
- . Ladungsumschlag und Stauung
- . Überwachung des Schiffsbetriebs und Fürsorge für Personen an Bord
- . Projekte
- . Optional: Offshore Technologie, Tanker Basic Familiarization, IGF, Schiffssicherheit, Schiffsmaschinist <750 kW (TSM)

Abschluss und Karrierechancen

- . Staatlich geprüfte Technikerin / Staatlich geprüfter Techniker (Bachelor Professional in Technik)
- . Fachhochschulreife
- . Nautische Wachoffizierin / Nautischer Wachoffizier und mit Erfahrungszeit bis hin zur/zum Kapitänin / Kapitän auf Fracht- und Fahrgastschiffen auf Schiffen aller Größen und Fahrtgebiete mit Ausnahme der Fischereifahrzeuge
- . Verkürztes Studium zum Bachelor of Science
- . Karriere in Landbetrieben, wie Reedereien, Lotsen-Brüderschaften und -Betriebsvereine, Wasserschutzpolizei, Sicherheitszentren, etc.



Direkter QR Link zur dieser Rubrik



Schiffsbetriebstechnik

Im Bereich der Schiffsbetriebstechnik bieten wir die Lehrgänge zum Erwerb der Befähigungszeugnisse zum/zur Leiter/in der Maschinenanlage für Antriebsanlagen jeder Leistung (TLM) und zum/zur Schiffsmaschinisten/Schiffsmaschinistin für den technischen Schiffsdienst für Antriebsanlagen von weniger als 750 kW (TSM) an. Für beide Lehrgänge können durch optionale Leminhalte (z.B. Tankergrundausbildung) ergänzt werden.

Lehrgang zum Erwerb des befähigungszeugnisses zum / zur Leiter/in der Maschinenanlage für Antriebsanlagen jeder Leistung

Dauer

. 4 Semester

Voraussetzungen

- . abgeschlossene Berufsausbildung als Schiffsmechaniker/in
- . Sekundarabschluss I (Realschule) Berufsschulabschluss Schiffsmechaniker oder Abgeschlossene Ausbildung im Bereich Metall- oder Elektrotechnik UND mind. 12 Monate Seefahrzeit Maschine ODER

Schiffsbetriebstechnischer Assistent,
Schwerpunkt Schiffsbetriebstechnik mit
mind. 12-monatiger Seefahrzeit Maschine

Leminhalte

- . Gesellschaft und Kommunikation
- . Seefahrtbezogene Naturwissenschaften
- . Schiffsbetriebstechnik
- . Wartung und Instandsetzung
- . Elektrotechnik und Leittechnik
- . Überwachung des technischen Schiffsbetriebs.
optional: Tankergrundlehrgang, Schiffssicherheit

Abschluss und Karrierechancen

- . Staatlich geprüfter Techniker / Staatlich geprüfte Technikerin (Bachelor Professional in Technik) Fachhochschulreife
- . Technische/r Wachoffizier/in und mit Erfahrungszeit bis hin zum/zur Leiter/in der Maschinenanlage für Antriebsanlagen jeder Leistung
- . Verkürztes Studium zum Bachelor of Science Karriere in Landbetrieben, wie Reedereien, Kraftwerksbetreibern, Maschinenherstellern und -Wartungsfirmen.

*Schiffsmaschinist/in
weniger als 750 kW (TSM)*

Dieser Lehrgang wird auch für Schüler/innen der Lehrgänge NK und BG lehrgangsbegleitend angeboten

Dauer

- . 1 Semester

Voraussetzungen

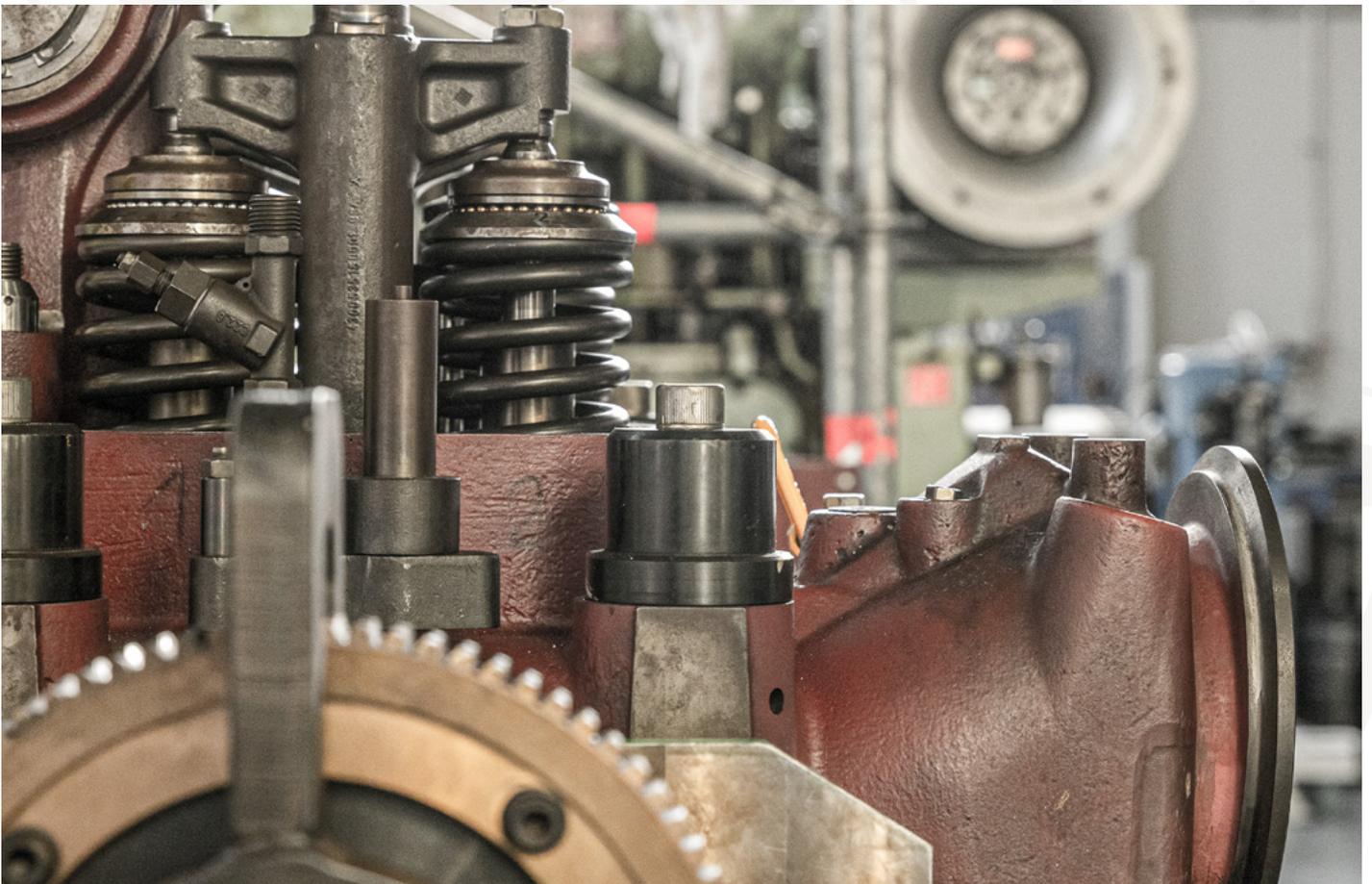
- . Berufsschulabschlusszeugnis „Schiffsmechaniker“ oder
- . abgeschlossene Ausbildung in einem einschlägigen Metall- oder Elektroberuf und eine Seefahrtzeit von 6 Monaten oder
- . abgeschlossene Ausbildung zum/zur Schiffsbetriebstechnischen Assistenten/ Assistentin (SBTA Technik) und Abschluss einer zugelassenen praktischen Ausbildung und Seefahrtzeit als Technische/r Offiziersassistent/in von mindestens 6 Monaten. Bei Vorliegen eines nautischen Befähigungszeugnisses NWO, NEO, NK oder BG ist eine Verkürzung möglich

Lerninhalte

- . Kommunikation
- . Schiffsbetriebstechnik
- . Wartung und Instandsetzung
- . Elektrotechnik, Leittechnik
- . Überwachung des technischen Schiffsbetriebs

Abschluss und Karrierechancen

- . Leiter der Maschinenanlage mit einer Antriebsleistung weniger als 750 kW
- . Mit vorhandenem nautischem Befähigungszeugnis erhöhtes Interesse seitens möglicher Arbeitgeber



Fachausbildung Fischerei

Im Bereich der Fachausbildung Fischerei bieten wir drei unterschiedliche Lehrgänge an.

Lehrgang BKü

Dauer

- . 1 Schulhalbjahr

Voraussetzungen

- . Berufsschulabschlusszeugnis „Schiffsmechaniker“ oder „Fischwirt“ und 12 Monate Seefahrzeit im Decksdienst der Seefischerei

Lerninhalte

- . Gesellschaft und Kommunikation
- . Seefahrtbezogene Naturwissenschaften
- . Schiffsführung
- . Ladungsumschlag und Stauung
- . Fischereitechnologie
- . Überwachung des Schiffsbetriebs und Fürsorge für Personen an Bord

Abschluss und Karrierechancen

- . Schiffsführer auf Schiffen mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 100 und einer Antriebsleistung bis zu 300 kW, die in der nationalen Fahrt bis zu 6 Seemeilen von der deutschen Küste entfernt und mit weniger als 12 Fahrgästen an Bord eingesetzt werden sowie auf Börtebooten
- . Aufbaulehrgang BK – verkürzt -

Lehrgang BK - verkürzt -

Dauer

- . 1 Schulhalbjahr

Voraussetzungen

- . Befähigungszeugnis BKü
- . Berufsschulabschlusszeugnis

„Schiffsmechaniker“ oder „Fischwirt“ und 12 Monate Seefahrzeit im Decksdienst der Seefischerei

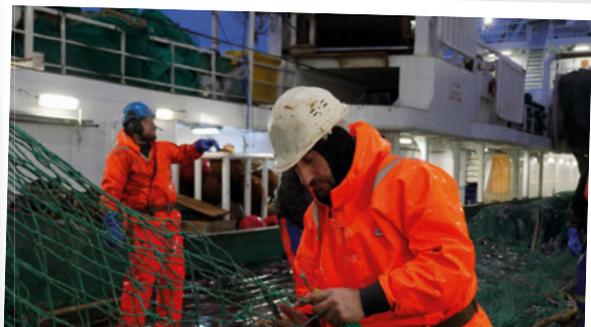
Lerninhalte

- . Gesellschaft und Kommunikation
- . Seefahrtbezogene Naturwissenschaften

- . Schiffsführung
- . Ladungsumschlag und Stauung
- . Fischereitechnologie
- . Fischereitechnologie
- . Überwachung des Schiffsbetriebs und Fürsorge für Personen an Bord
- . Projekte



Parlevliet & Van der Plas



BEWIRB DICH FÜR EINEN WELTWEITEN EINSATZ AUF UNSEREN FISCHEREISCHIFFEN

Niederlassung Sassnitz-Neu Mukran

Personalbüro
Im Fährhafen Sassnitz
18546 Sassnitz – Neu Mukran
Tel. +49 (0) 38392 633 416
E-Mail: clle@mhf.de und
Uwe.Richter@eurobaltic.de

Doggerbank Seefischerei GmbH

Grönlandstr. 1
27572 Bremerhaven
Tel. +49 (0)471 - 926 500

www.pp-group.nl

Abschluss und Karrierechancen

- . Gesellschaft und Kommunikation
- . Seefahrtbezogene Naturwissenschaften
- . Schiffsführung

- . Ladung und Stauung
- . Fischereitechnologie
- . Überwachung des Schiffsbetriebs und Fürsorge für Personen an Bord

- . Projekte
- . Optional: Offshore Technologie, IGF, Schiffssicherheit, Schiffsmaschinist 750 kW

Lehrgang BKü

Dauer

- . 2 Schulhalbjahre

Voraussetzungen

- . Sekundarabschluss I (Realschule) oder gleichwertig
- . 24 Monate Seefahrtzeit im Decksdienst auf Fahrzeugen der Hochseefischerei, ODER
- . Berufsschulabschlusszeugnis „Schiffsmechaniker“ oder „Fischwirt“ und 12 Monate Seefahrtzeit im Decksdienst der Seefischerei, ODER
- . Schiffsbetriebstechnischer Assistent, Schwerpunkt Fischerei UND

Seefahrtzeit im Decksdienst auf Fahrzeugen der Seefischerei

Lerninhalte

- . Gesellschaft und Kommunikation
- . Seefahrtbezogene Naturwissenschaften
- . Schiffsführung
- . Ladung und Stauung
- . Fischereitechnologie
- . Überwachung des Schiffsbetriebs und Fürsorge für Personen an Bord
- . Projekte
- . Optional: Offshore Technologie, IGF, Schiffssicherheit, Schiffsmaschinist 750 kW

Abschluss und Karrierechancen

- . Staatlich geprüfte Technikerin / Staatlich geprüfter Techniker (Bachelor Professional in Technik)
- . Fachhochschulreife
- . Nautische Wachoffizierin / Nautischer Wachoffizier und mit Erfahrungszeit bis hin zur/zum Kapitänin / Kapitän auf Fischereifahrzeugen der großen Hochseefischerei.
- . Fachhochschulstudium



Direkter QR Link zur dieser Rubrik

Kutterfisch

nachhaltig +++ verantwortlich +++ transparent



DEINE ZUKUNFT

in der nachhaltigen und verantwortungsvollen Fischerei

Wir freuen uns auf Deine Bewerbung. Richtet Eure Bewerbungen bitte an die

Erzeugergemeinschaft Nordsee · Niedersachsenstr. Halle IX · 27472 Cuxhaven · Tel. 04721 64 911 · Fax 04721 65 058
Email: erzeugergemeinschaft-nordsee@t-online.de · www.kutterfisch.de/cuxhaven



Staatliche Seefahrtschule Cuxhaven

Am Seedeich 36
D-27472 Cuxhaven

Telefon: +49 4721 39597-0
E-Mail: info@seefahrtschule.niedersachsen.de
Internet: www.seefahrtschule.de



Otto Wulf

Volle Kraft voraus zum Erfolg!

Otto Wulf ist Ihr Spezialist für Schlepperdienste, Bergungsarbeiten, Seetransporte, Schwimmkraneinsätze, Transportservice für Offshoretechnik und mehr!

Von Cuxhaven und Rostock aus bieten wir für das nordeuropäische Seegebiet überzeugende Lösungen selbst für komplexe und anspruchsvollste Aufgabenstellungen.

Was immer Ihr Problem ist: **Wir nehmen es auf den Haken und (be-)heben es.**



Otto Wulf GmbH & Co. KG

Helgoländer Kai 10 Tel: +49 (0)4721 - 71 66 0
27472 Cuxhaven Fax.: +49 (0)4721 - 71 66 33

Niederlassung Rostock
Alter Hafen Nord 210 Tel: +49 (0)381- 660 964 94
18069 Rostock

► www.wulf-tow.de
► info@wulf-tow.de