



betonlift

**WIR  
PUMPEN  
BETON**



- 03 Editorial
- 04 betonlift im Fokus
- 06 Elbtower
- 08 Überseequartier
- 12 Schleuse Brunsbüttel
- 13 DESY
- 14 Carlsberg Areal
- 15 Historischer Elbtunnel
- 16 Bahnbrücke Kattwyck
- 17 Tanzende Türme
- 18 Fehmarnbelt
- 19 Technische Daten
- 20 Unsere Partner





*Philipp Schmidt-  
Didlaukies  
(Geschäftsführer),  
Horst Tellinghusen  
(Geschäftsleitung),  
Andreas Melzner  
(technische  
Leitung)*

## **Sehr geehrte Geschäftspartner,**

mein Name ist Philipp Schmidt-Didlaukies und ich freue mich, dass Sie diese Gelegenheit nutzen, unser Unternehmen näher kennenzulernen. Langjährige Erfahrung im Bereich der Betonförderung, qualifizierte Mitarbeiter sowie ein großer und moderner Fuhrpark haben uns zu einem der zuverlässigsten Anbieter von Betonpumpleistungen in der Branche gemacht.



Im Laufe der Jahre hat betonlift ein sehr gutes Verständnis für die besonderen Herausforderungen entwickelt, die das Pumpen von Beton mit sich bringt. Dank dieses Fachwissens sind wir in der Lage, selbst die komplexesten Betonpumpenprojekte gekonnt zu bewältigen. Darüber hinaus ist unsere Belegschaft hochqualifiziert und engagiert. Wir beschäftigen erfahrene Fachleute, die sich verpflichtet haben, ihren Kunden einen außergewöhnlichen Service zu bieten. Vom Vertrieb über den Außendienst bis zu den Maschinenführern arbeiten bei uns alle zusammen, um sicherzustellen, dass jeder Auftrag pünktlich und erfolgreich ausgeführt wird. Schließlich gehört unser Fuhrpark zu den größten und modernsten der Branche.

Wir haben in großem Umfang in hochmoderne Ausrüstung investiert, die für alle Arten von Betonpumpenprojekten geeignet sind. Diese Investitionen haben es uns ermöglicht, unseren Kunden unsere Dienstleistung auch bei hoher Komplexität schnell und effizient anzubieten. Als Kunde und Partner können Sie sich auf uns verlassen. Gemeinsam können wir außergewöhnliche Ergebnisse erzielen.

Auf den folgenden Seiten zeigen wir Ihnen beispielhaft bei welchen Bauvorhaben wir unsere Kunden von unseren Konzepten überzeugen konnten und welches Equipment zum Einsatz kam. Nehmen Sie gerne Kontakt mit uns auf. Wir freuen uns von Ihnen zu hören. Bis dahin alles Gute und viele Grüße aus Hamburg

Ihr Philipp Schmidt-Didlaukies

## betonlift im Fokus

### **Zuverlässigkeit & Performance**

Nichts ist ärgerlicher, als wenn der Betrieb stillsteht, weil auf etwas gewartet werden muss. Wir sind uns deshalb bewusst, dass wir eine hohe Verantwortung tragen – und der werden wir mit absoluter Zuverlässigkeit gerecht! Wenn Sie betonlift rufen, dann können Sie sicher sein: Es geht voran auf Ihrer Baustelle.

### **Flexibler Einsatz**

Unser Personal und unsere Maschinen sind darauf eingestellt, in den unterschiedlichsten Bedingungen zu arbeiten. Ob in schwierigem Terrain, auf engstem Raum oder mit größter Reichweite – wir liefern erstklassige Arbeit. Dabei stellen wir uns auf die unterschiedlichsten Projekte und Bedingungen ein – das zeigen auch unsere Referenzen!

### **Wir lösen Ihr Problem**

Wir sind ein erfahrener und schnell agierender Dienstleister im Bereich der Betonförderung. Als zuverlässiger Partner der Transportbeton- und Bauindustrie sorgen wir für einen reibungslosen Ablauf auf Baustellen im gesamten norddeutschen Raum. Unsere erfahrenen Mitarbeiter vor Ort sind nicht nur Ansprechpartner für Sie, sondern lösen auch fachkundig auftretende Probleme bei allem, was sich um die Betonförderung dreht. Durch unser Rundumsorglos-Paket werden auf Ihren Baustellen wertvolle Ressourcen anderweitig nutzbar.

### **XXL-Fuhrpark**

Unser Maschinen-Fuhrpark umfasst aktuell mehr als 100 Autobetonpumpen, von kleinen Sanierungsmaschinen mit Mastlängen von 20 m, bis hin zu Großmastpumpen mit Mastlängen bis 61 m. Somit verfügen wir für jede Baustelle über die geeignete Autobetonpumpe und stehen für Flexibilität und kurzfristige Handlungsfähigkeit hinsichtlich Hoch- und Weitförderung von Beton.

Dort wo aus verschiedenen Gründen nicht mit einer Autobetonpumpe gearbeitet werden kann, können wir mit unserer stationären Betonförderertechnik Lösungen anbieten. Unser Stationär-Betonpumpenprogramm besteht aus 12 modernen stationären Betonpumpen für verschiedene Einsatzmöglichkeiten im Bereich der Hoch- und Weitförderung von Beton. Gekoppelt mit unseren weit gefächerten stationären Verteilersystemen wie z. B. Deckenrundverteiler (DRV 10 und DRV 12), Multibetonverteiler (MBV BHD 18+3) und selbstkletternen Verteilermasten mit Mastlängen von 24 m bis 35 m sind wir in der Lage auf jeder Baustelle, egal wie weit, egal wie hoch, Beton in die jeweiligen Bauteile zu fördern.

### **Manpower**

Über 150 Mitarbeiter sind täglich auf den verschiedensten Baustellen im Einsatz. Wir sind tarifgebunden und investieren stetig in eine Top Aus- und Weiterbildung unserer Mitarbeiter. Unser Team bringt sehr viel Erfahrung, Expertise und überdurchschnittliches Engagement mit. Sie werden sehen – unsere Arbeit spricht für sich!

### **Sicherheit**

Auf Baustellen ist Sicherheit ein lebenswichtiger Faktor. Wir arbeiten mit schweren Maschinen und Geräten sowie mit einem anspruchsvollen Baustoff. Bei uns steht die Arbeitssicherheit sowohl für unsere als auch Ihre Mitarbeiter an erster Stelle. Gleichzeitig liegt unser Fokus auf der Sicherheit des Bauwerks. Unser Personal auf den Baustellen überwacht fortlaufend die Einhaltung aller notwendigen Standards im Wirkungsbereich der Betonpumpe. Für uns gilt in allen Bereichen „SAFETY FIRST“

### **betonlift – WIR PUMPEN BETON**

1

**betonlift GmbH & Co. KG**  
**Hauptsitz / Verwaltung**

Fünffhausener Landweg 130  
21079 Hamburg

**Vertrieb:** 040 76 706 147

**Dispo:** 040 76 706 333

**Fax:** 040 76 706 455

**Aussendienst:** Herr Machut

**Tel.:** 01761 80 89 300

**E-Mail:** m.machut@betonlift.de

2

**betonlift GmbH & Co. KG**  
**Standort: Bremen**

Zum Allerhafen 8  
28309 Bremen

**Vertrieb:** 040 76 706 147

**Dispo:** 0421 69 49 98 12

**Fax:** 0421 69 49 98 14

**Aussendienst:** Herr Heidorn

**Tel.:** 0163 80 89 273

**E-Mail:** s.heidorn@betonlift.de

3

**betonlift GmbH & Co. KG**  
**Standort: Rostock**

Am Heidenholt 7  
18147 Rostock

**Vertrieb:** 040 76 706 147

**Dispo:** 03831 297 665

**Fax:** 03831 297 662

**Aussendienst:** Herr Wegner

**Tel.:** 0163 80 89 255

**E-Mail:** a.wegner@betonlift.de

● Niederlassung & Fahrzeugstandort

○ Fahrzeugstandort



4

**betonlift GmbH & Co. KG**  
**Standort: Stralsund**

Rostocker Chaussee 46  
18437 Stralsund

**Vertrieb:** 040 76 706 147

**Dispo:** 03831 297 665

**Fax:** 03831 297 662

**Aussendienst:** Herr Frank

**Tel.:** 0163 80 89 259

**E-Mail:** m.frank@betonlift.de

5

**LICHTNER-NEULAND**  
**betonlift GmbH & Co. KG**

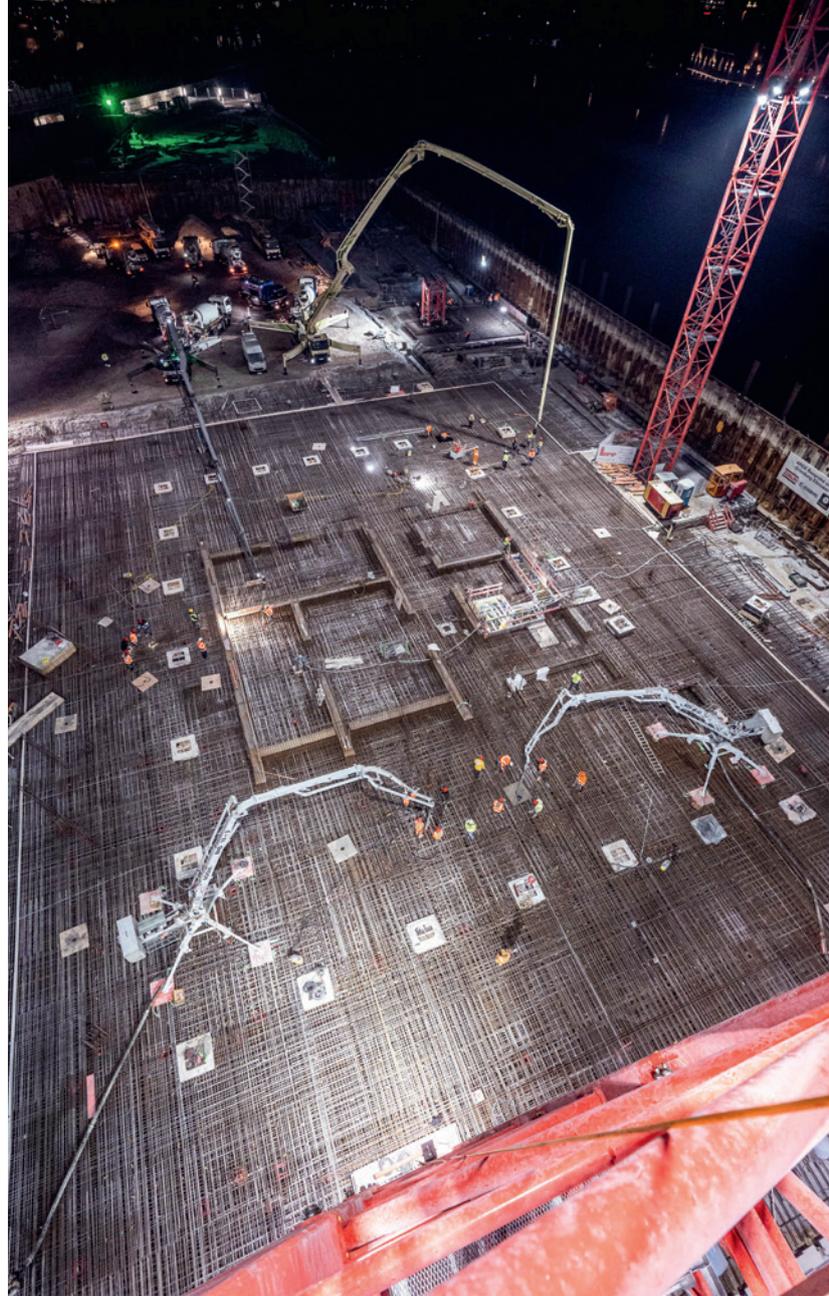
Berliner Straße 16  
16727 Velten

**Vertrieb:** 03304 38 22 52

**Dispo:** 03304 38 22 52

**Fax:** 03304 38 21 28

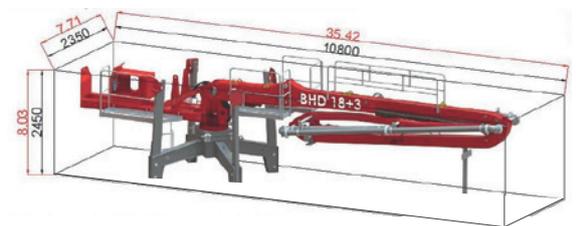
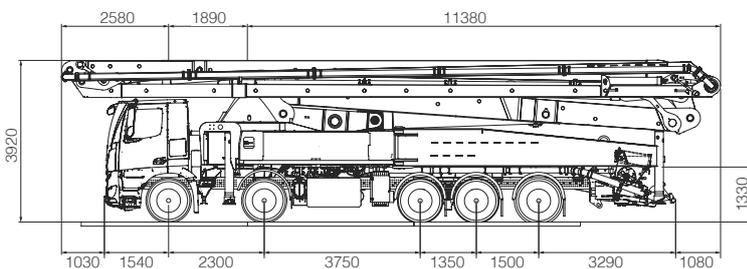
# Elbtower, Hamburg

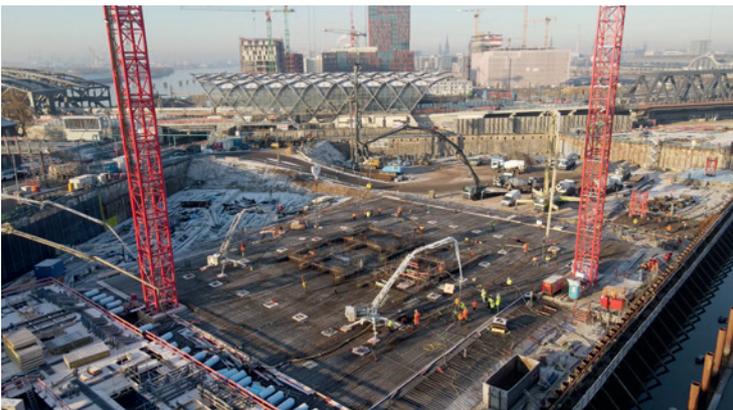
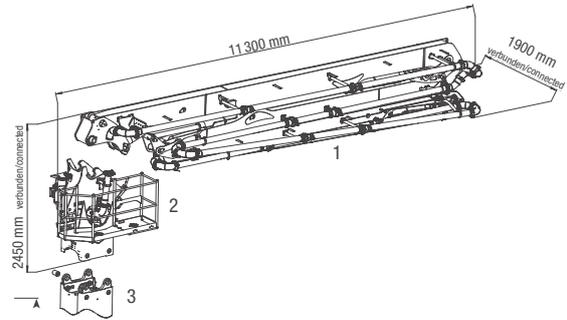


## Neubau Elbtower Hamburg

Der Elbtower, das neue Wahrzeichen Hamburgs, bildet den Abschluss der HafenCity und ist nach seiner Fertigstellung mit einer Höhe von ca. 245 Metern das höchste Gebäude Hamburgs und das Dritthöchste Deutschlands. Im Dezember 2022 wurden in einer Betonage von Freitag 8:00 Uhr bis Sonntag früh knapp 10.385 m<sup>3</sup> Beton durch betonlift gepumpt.

Neben unseren verschiedenen Autobetonpumpen mit Mastlängen bis 61 Meter kommen auf dieser Baustelle fünf stationäre, selbstkletternde Verteilmasten mit einer Mastlänge von 35 Meter, ein Multibetonverteiler mit einer Mastlänge von 18 Meter, mehrere Rundverteiler mit 10 bis 12 Meter Reichlängen sowie zwei große stationäre Betonpumpen zum Einsatz.





### Maschinen

- 5 stationäre selbstkletternde Verteilermasten PM MXR 35-4
- Autobetonpumpe Schwing S61
- Autobetonpumpe Liebherr 50 XXT
- Autobetonpumpe Schwing S36 X

Bei großen und sehr langen Betonagen unterstützen wir unsere Maschinisten und die Baustelle gerne mit unserer mobilen Küche. Dort werden alle mit Speisen und Getränken versorgt.

# Südliches Überseequartier, HafenCity, Hamburg



## Größtes Bauprojekt in der Hansestadt Hamburg

In der Hamburger HafenCity entsteht mit dem südlichen Überseequartier eine neue Erlebniswelt. Dieses Großprojekt wird von der Unibail-Rodamco Immobiliengesellschaft realisiert. Auf einer Fläche so groß wie zehn Fußballfelder entsteht ein innenstädtischer Einzelhandels-, Gastronomie-, Freizeit-, Dienstleistungs- und Wohnschwerpunkt in der Hamburger HafenCity.

Insgesamt werden 14 Gebäude auf dem Baufeld errichtet, die in den Untergeschossen über einen gemeinsamen Baukörper verbunden sind. Rund 650 Wohnungen, Büros die ca. 4000 Menschen einen Arbeitsplatz bieten, drei Hotels, verschiedene Gastronomie-, Einkaufs-, Kultur- und Entertainmentangebote sowie ein Kreuzfahrtterminal mit eigenem unterirdischem Busbahnhof werden errichtet. Für die Erstellung des Rohbaus des gesamten Bauvorhabens werden mehr als

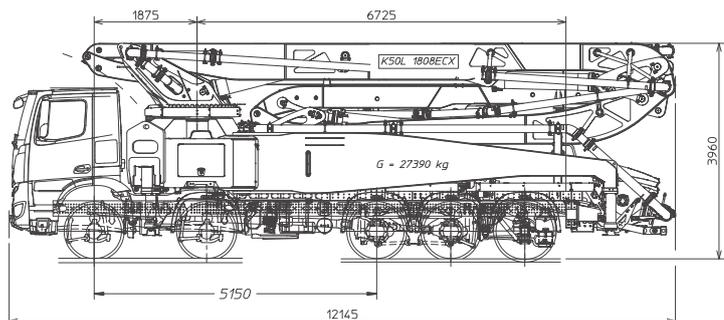
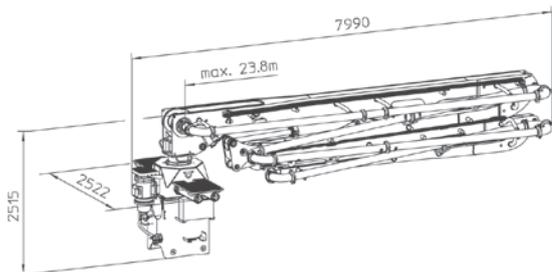
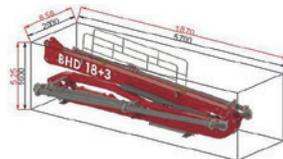
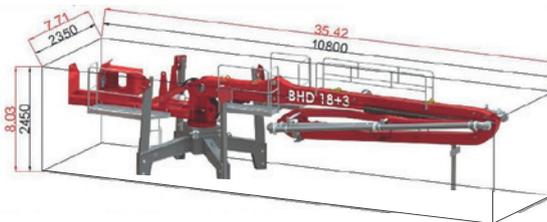
300.000 m<sup>3</sup> Transportbeton benötigt. An der Errichtung des Großprojekts sind mehrere Bauunternehmen beteiligt.

Mit der Betonförderung auf dieser Mega-Baustelle wurde die betonlift GmbH & Co. KG beauftragt. Die Förderung des Betons erfolgt mittels unserer Autobetonpumpen mit Mastlängen bis zu 61 m sowie mit stationären Betonpumpen. Diese werden mit bis zu 300 m langen horizontalen und vertikalen Förderleitungen an selbstkletternen stationären Verteilmasten mit Mastlängen bis 24 m, hydraulischen Multibetonverteilern mit Mastlängen bis 18 m sowie Deckenrundverteilern mit Reichweiten von 10 m bis 12 m angeschlossen, um an jedes Bauteil zu gelangen. Der erforderliche Transportbeton wird aus zwei mobilen Betonmischanlagen der KBK – Kies Beton Krebs GmbH Co. KG auf die Baustelle geliefert.



### Maschinen

- Multibetonverteiler BHD 18+3
- stationäre Betonpumpe PM BSA 1409
- Autobetonpumpe CIFA K53H RZ
- 2 stationäre selbstkletternde Verteilermasten PM MXR 24-4







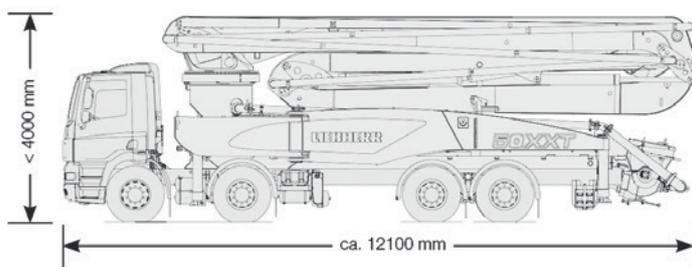
# Schleuse Brunsbüttel



## Neubau 5. Schleusenkommer – Schiffsschleuse Brunsbüttel

Die neue Schleusenkommer entsteht im Bereich zwischen den beiden vorhandenen Schleusen, auf der sogenannten Schleuseninsel. Die schiffbare Nutzlänge der neuen Kommer wird mit 330 Metern um 20 Meter länger sein als die der bisherigen großen Schleusenkommern. Seit dem Jahre 2016 sind wir mit unseren Betonpumpen auf dieser Großbaustelle für die Arbeitsgemeinschaft Neubau 5. Schleusenkommer Brunsbüttel im Einsatz. Man geht davon aus,

dass die Bauarbeiten bis Ende 2026 abgeschlossen sind. Auf den Photos sind jeweils 4 unserer großen Autobetonpumpen bei der Betonage der größten Bauabschnitte zu sehen. Auf dem unteren Bild wurden innerhalb von 72 Stunden 5.500 m<sup>3</sup> Unterwasserbeton mit unseren Maschinen eingebaut.



### Maschinen

- Schwing Autobetonpumpe S61
- Schwing Autobetonpumpe S47 SX III
- Autobetonpumpe Liebherr 50 XXT

# DESY Deutsches Elektronen Synchrotron

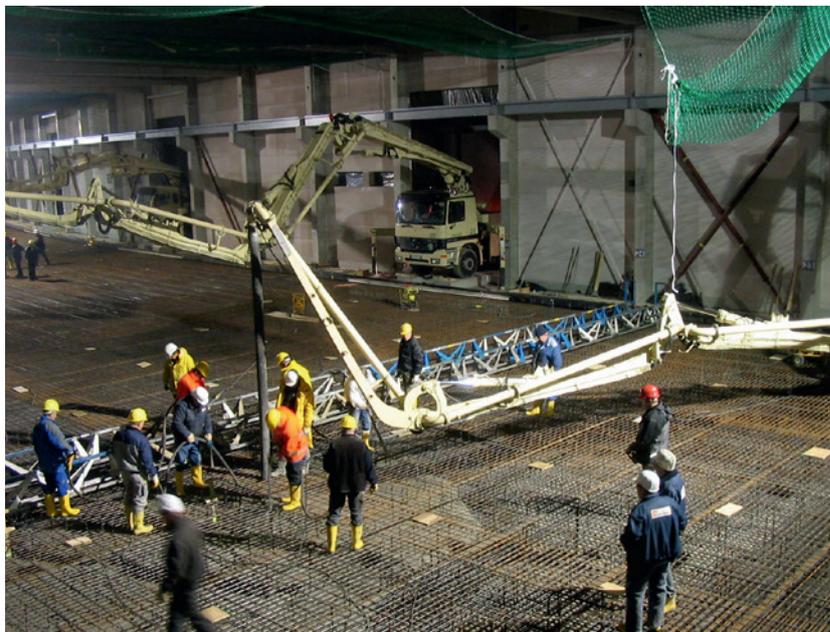
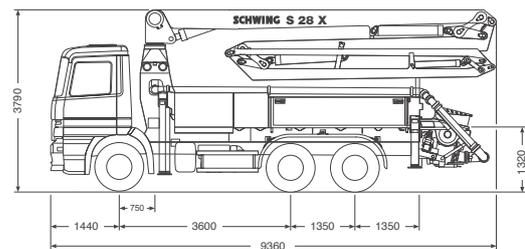
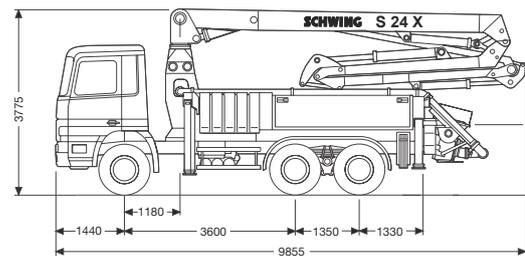
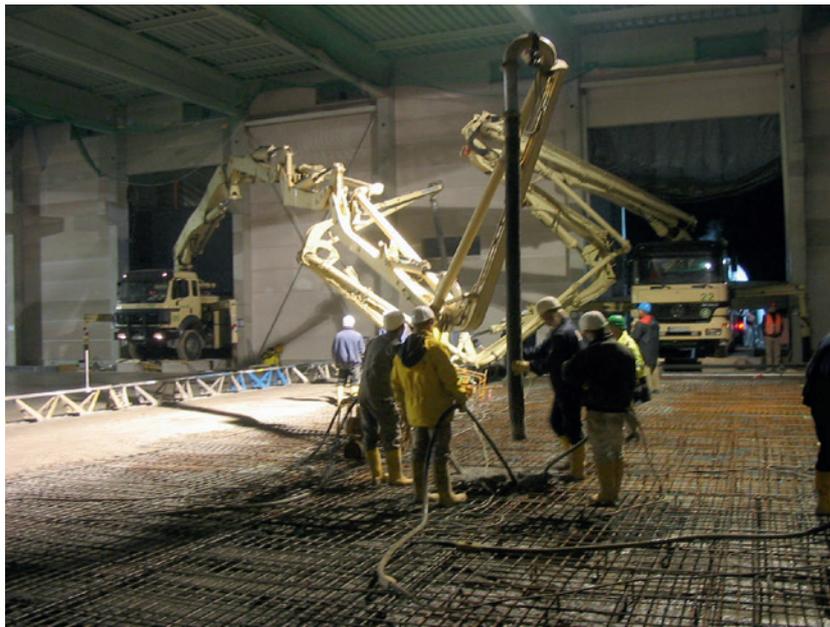
## Flottenmix für die neue Experimentierhalle PETRA III

Am Sonntag Nachmittag, den 16.12.2007 um 17 Uhr, ging in Hamburg für fünf „Hallenmeister“-Autobetonpumpen M 31-5 eine zweieinhalb Tage dauernde Betonage zu Ende. Der steife und nicht gerade „pumpwillige“ Beton wurde ohne Unterbrechungen in die Sohle von PETRA III gefördert, einer neuen Experimentierhalle des Deutschen Elektronen-Synchrotrons (DESY). Ausschlaggebend für die Auftragsvergabe an betonlift war neben unserem Flottenmix, auch die Anzahl der passenden Betonpumpen, die wir über diese lange Zeit im Dreischichtbetrieb durchgehend besetzen

konnten. Im Fahrzeugpool befinden sich fünf große „Hallenmeister“-Autobetonpumpen M 31-5. Sie sind aufgrund ihrer Reichweite und flexiblen Mastkinematik vor allem für Tunnel- und Halleneinsätze geeignet. Auch in der neuen, bogenförmigen Experimentierhalle boten sie die Gewähr, die gesamte 24 m breite Sohle vom entferntesten Punkt bis zum Fahrerhaus der Maschinen mit hängendem Endschlauch und ohne Standortwechsel zu betonieren.

**Bauzeit:** 14.12.2007 – 16.12.2007

**Fördermenge:** 6.497 m<sup>3</sup> in 62 Stunden



### Maschinen

- Schwing Autobetonpumpe S24
- Schwing Autobetonpumpe S28
- Putzmeister Autobetonpumpe M31-5

# Carlsberg Areal, Kopenhagen

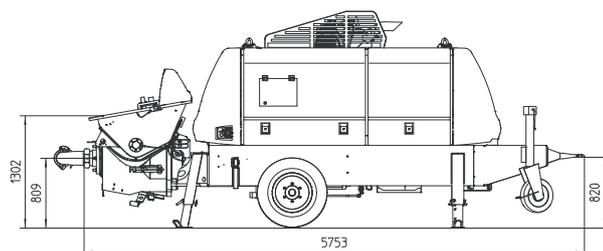
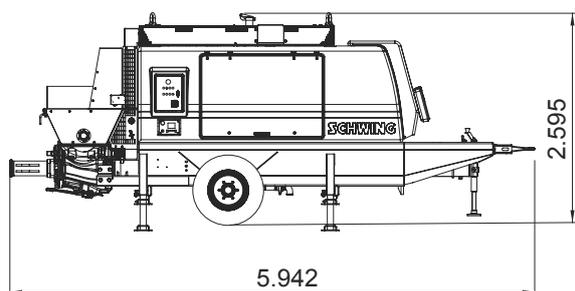


## Die Entwicklung eines Brauereigeländes zu einem neuen Stadtteil in Kopenhagen (Bauzeit 2020 bis 2021)

Nach dem Wegzug der Carlsberg-Brauerei aus dem Kopenhagener Zentrum wird auf dem 33 Hektar großen Areal ein völlig neu gestalteter Stadtteil entstehen. Neun Turmbauwerke von 50 bis 120 m Höhe wurden errichtet. Die stark bewehrten und für die Gebäudeaussteifung notwendigen „Kerne“ wie Fahrstuhlschächte, Treppenhauswände und Versorgungsschächte werden vor Ort hergestellt. In zwei Türmen haben wir jeweils einen selbstkletternden separaten Verteilermast mit einer Mastlänge von 30 m eingebaut. Über diese separaten Verteilermasten, die mit langer Betonförderleitung an stationäre Betonpumpen angeschlossen sind, wurde der Beton in die jeweiligen Bauteile gefördert. Nach Fertigstellung einer Etage erfolgte der Klettvorgang bis auf die darauffolgende Etage. Insgesamt wurden für beide Bauwerke 690 m Betonförderleitung installiert.

### Maschinen

- Stationäre Betonpumpe PM BSA 1409
- Stationäre Betonpumpe Schwing SP 2800D



# Historischer Elbtunnel, St. Pauli

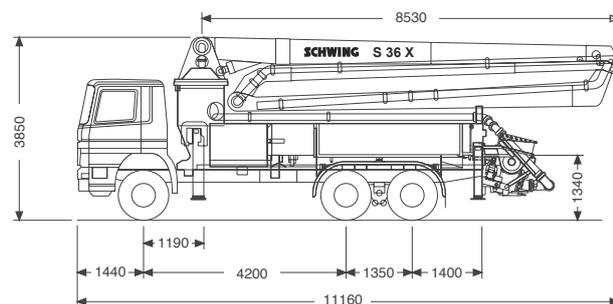
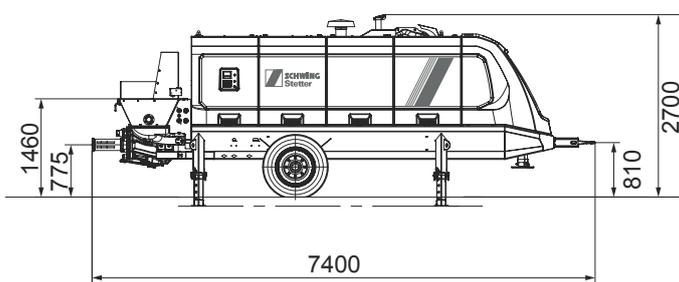


## Grundinstandsetzung historischer Elbtunnel, St. Pauli Hamburg

Der St. Pauli-Elbtunnel verbindet seit über 100 Jahren mit zwei Röhren die Landungsbrücken am Nordufer der Elbe mit dem Hafengebiet Steinwerder auf der Elb-Südseite. Nach den beidseitig der Elbe gelegenen Zugangsgebäuden werden beide Röhren über ihre Länge von 426 Metern aufwändig saniert. Neben dem Beton für die Tunnelgewölbe wurde der Beton für die Tunnel-Fahrbahn, mit einer Rohdichte von  $3.600 \text{ kg/m}^3$ , über eine Distanz von bis zu 300 m in den Tunnel gepumpt. Die hohe Rohdichte des Schwerbetons war erforderlich, um die Auftriebssicherheit der Tunnelröhren auch in Zukunft sicherzustellen. Die Betonförderleitungen verlaufen zunächst ca. 25 m horizontal von der Aufstellfläche der Pumpe in das Schachtgebäude. Von hier geht die Leitung 25 m vertikal in die Tiefe und dann noch bis zu 250 m horizontal in die Tunnelröhre hinein.

### Maschinen

- Autobetropmpumpe S36 X
- Stationäre Betonpumpe Schwing SP 3800D



REFERENZEN

# Neue Bahnbrücke Kattwyk, Hamburg

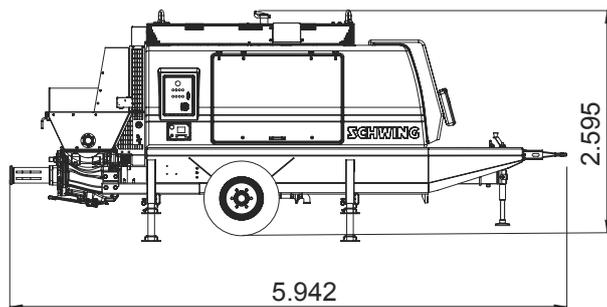
Sie verbindet jetzt den Hamburger Stadtteil Moorburg mit der Hohen Schaar und wurde parallel zu der 1973 in Betrieb genommenen Kattwykbrücke errichtet. Dieser Brückenneubau gilt als markantes Bauwerk im Hamburger Hafen. Die beiden Strompfeiler, die die neue Bahnbrücke Kattwyk tragen, wurden im Druckluft-Senkkasten-Verfahren errichtet. Dieses Verfahren ist in dieser Dimension in Deutschland bislang nicht angewendet worden.

**Aufgabe:** technisch aufwändige Betonförderung

**Auftraggeber:** ARGE Neubau Kattwykbrücke

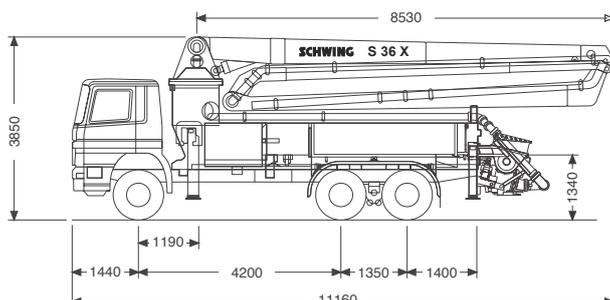
**Bauzeit:** April 2017 bis März 2018

- Einzelheiten:**
- Zwei 200 m lange Förderrohrleitungen
  - zwei separate Verteilermasten MXR 24-4
  - 10.600 m<sup>3</sup> Transportbeton



## Maschinen

- Stationäre Betonpumpe Schwing SP 2800D
- Autobetonpumpe Schwing S 36 X



# Tanzende Türme, Reeperbahn Hamburg



Nach den Plänen der Architekten Bothe Richter Teherani wurden die 75 und 85 m hohen Tanzende Türme von 2009 bis 2012 am Anfang der Reeperbahn gebaut.

**Aufgabe:** technisch aufwendige Betonförderung mit zwei separaten selbstkletternden Schwing SPB 30 Verteilmasten

**Auftraggeber:** Züblin Development GmbH

**Bauzeit:** 2009–2012

**Einzelheiten:**

- 45.000 m<sup>3</sup> Transportbeton
- 2 separate selbstkletternde Schwing SPB 30 Verteilmasten
- Rohrleitung von 150 m Länge davon 70 Meter Steigeleitung



# Tunnel Fehmarnbelt

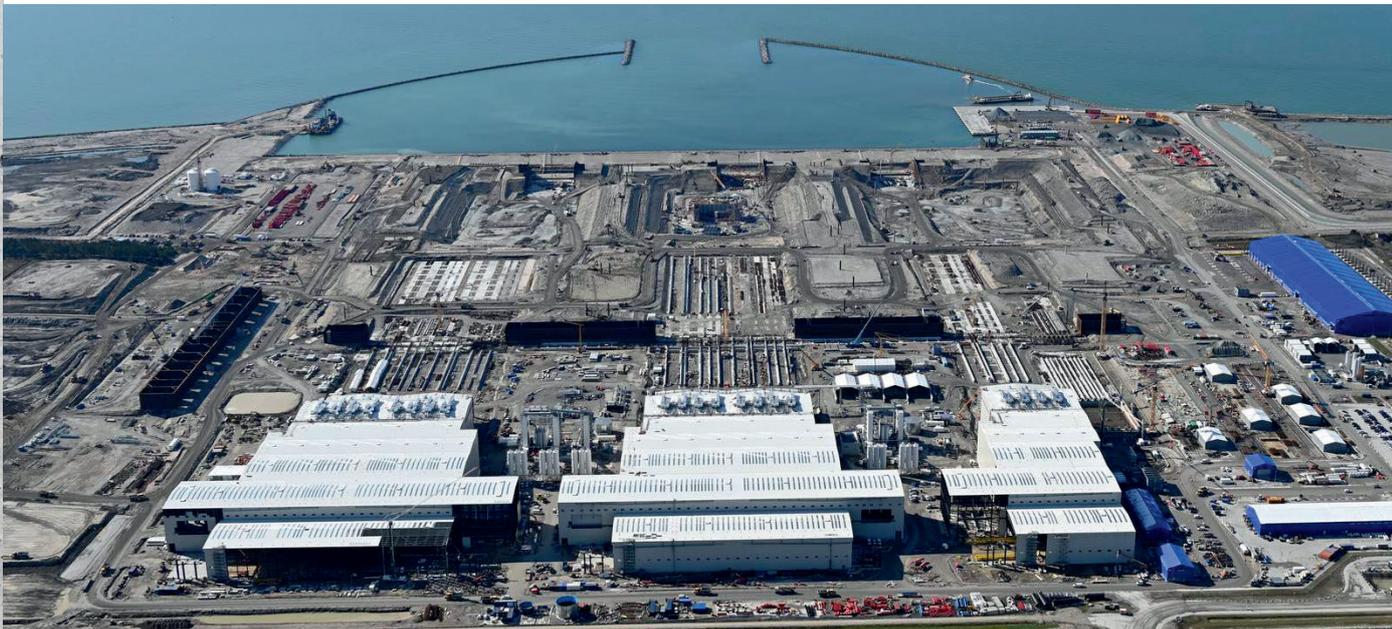


Foto: Femern Link Contractors (FLC)

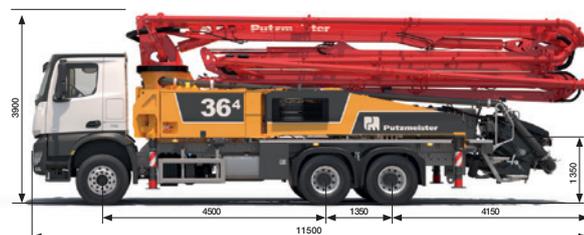
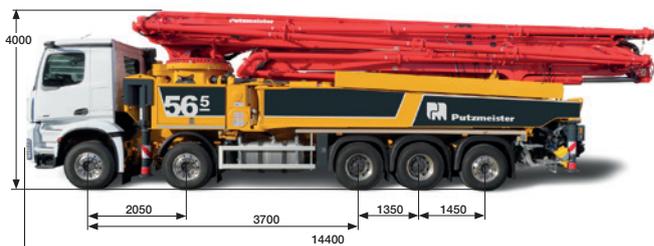
Ab 2029 wird der Fehmarnbelt-Tunnel die Orte Lolland in Dänemark und Fehmarn in Deutschland verbinden. Der längste Absenktunnel der Welt wird eine Länge von rund 18 km haben und aus 79 Standard-Tunnelementen sowie 10 Spezial-Tunnelementen bestehen. Die Standardelemente sind 217 m lang, 42 m breit und 9 m hoch. Jedes dieser Elemente wiegt 73.500 Tonnen. Vier Röhren, zwei für den Bahn- und zwei für den Autoverkehr sowie eine Versorgungsgalerie, die sich zwischen den Straßenröhren befindet, führen zukünftig durch den Fehmarnbelt Tunnel. Für die Produktion der Tunnelemente wird seit Mitte 2021 eine riesige Fertigteilfabrik errichtet. Mit der Förderung des für den Bau der Fertigteilfabrik erforderlichen Be-

tons wurde die „Arbeitsgemeinschaft Betonförderung Tunnel Fehmarnbelt“ beauftragt, die aus den Firmen betonlift GmbH & Co. KG, Hamburg und KUNO Betonpumpenservice GmbH & Co. KG, Köln, besteht.

Sowohl auf dänischer als auch auf deutscher Seite werden jeweils eine Einfahrt für Autos und Züge in den Tunnel, sogenannte Portale, sowie mehrere Brücken errichtet. Auch für diese Portale und Brücken wird der gesamte Beton durch Autobetonpumpen unserer Arbeitsgemeinschaft gepumpt. Zum Einsatz gelangen Autobetonpumpen mit Fördermastlängen bis 56 m. Insgesamt werden für alle Bauwerke ca. 500.000 m<sup>3</sup> Beton gepumpt.

## Maschinen

- drei Autobetonpumpen Putzmeister M56-5
- Autobetonpumpe Putzmeister M36-5



# Übersicht technische Daten

	Einheit	SANIMA	HM 24	GVM36	GVM 43	GVM 47	GVM 50	GVM 53	GVM 56	GVM 61
Reichhöhe (netto)	m	19,50	23,50	35,20	42,30	46,10	49,10	52,10	55,10	60,10
Reichweite (netto)	m	15,80	19,50	31,25	34,80	38,00	44,40	43,80	45,60	52,90
Reichtiefe (netto)	m	11,10	14,50	23,70	29,90	32,40	36,40	38,10	40,30	45,70
Ausfalthöhe	m	3,85	4,90	8,70	8,55	11,10	13,62	11,60	15,60	18,00
Abstützbreite vorn	m	3,85	4,70	6,30	7,95	8,70	9,20	8,55	9,30	8,90
Abstützbreite hinten	m	2,15	2,25	6,30	8,30	9,60	9,20	9,35	12,10	12,50
Stützdruck vorn	to	11,22	14,28	19,38	24,00	24,50	26,00	30,00	39,50	37,74
Stützdruck hinten	to	7,14	9,18	18,87	24,00	24,00	26,00	25,00	32,50	36,72
Fahrzeughöhe	m	3,57	3,78	3,95	3,98	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Fahrzeuglänge	m	8,79	9,86	11,31	11,80	11,85	12,10	12,70	14,40	15,61

**Hinweis:**

Standardausführung. Maße und Gewichte abhängig von der Ausstattung. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

	Einheit	RV 10	BHD 18+3	MXR 24-4	MXR 32-4	MXR 35-4
Reichhöhe	m		17,80	23,80	31,70	34,50
Reichweite	m	10,00	18,00	23,80	32,10	34,70
Reichtiefe	m		11,00	20,90	28,40	28,00
Ausfalthöhe	m		9,80	7,00	8,90	9,90
Abstützbreite vorn	m	Stütze zu Stütze	Stütze zu Stütze			
Abstützbreite hinten	m	3,15	4,70 (Ø 6,52)			
Stützdruck vorn	kn	15-22	43-87			
Stützdruck hinten	kn	15-22	43-87			
Betonierfläche	m <sup>2</sup>	320	1017			
Höhe	m	1,80	2,45	2,52	2,40	2,45
Länge	m	7,10	10,80	8,00	10,60	11,30
Anschluß (Strom)			7,5 kW/400v/50-60 Hz	15 Kw/400 v/ 50 Hz	15 Kw/400 v/ 50 Hz	15 Kw/400 v/ 50 Hz
Schaltplan beachten			Ja	Ja	Ja	Ja
Gewicht	to	ca. 1,1 +0,6 (Gewichte)	ca. 4,5 + 2,5 (Gewichte)	ca. 6,0	ca. 7,5	ca. 8,1

**Hinweis:**

Standardausführung. Maße und Gewichte abhängig von der Ausstattung. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Entsprechende Stormversorgung muss vom Auftraggeber bereit gestellt werden

	Einheit	TP 100 D	BSA 1409 D	SP 2800 D	SP 3800 D	SP 3800 E (50Hz)
Fahrzeughöhe	m	1,63	2,38	2,60	2,70	2,42
Fahrzeuglänge	m	4,38	5,75	5,94	7,27	7,27
Fahrzeugbreite	m	1,81	2,02	1,95	2,18	2,18
Gewicht	kg	2.100	4.500	6.100	8.800	8.500
Motortyp		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Elektro
Abgasstufe		Stage V/ Tier 4f	Stage V	Stage IV/ Tier 4f	Stage V/ Tier 4f	
Fördermenge max.	m <sup>3</sup> /h	22	97	112	100	100
Förderdruck max.	bar	85	106	108	162	162

**Hinweis:**

Standardausführung. Maße und Gewichte abhängig von der Ausstattung. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Wir danken unseren Partnern

für die freundliche  
Unterstützung und  
freuen uns über die  
langjährige Kooperation.



Maschinenvorfürungen jederzeit nach  
Vereinbarung

Werkstätten in  
Stuttgart - Frankfurt - Hamburg -  
Dresden - München

mobiler Service deutschlandweit

Zoomlion CIFA Deutschland GmbH  
07181-9644-40 / [germany@cifa.com](mailto:germany@cifa.com)



WIR SIND FÜR SIE DA. PERSÖNLICH. DIGITAL.

## Ihre Expertengemeinschaft für Haftpflichtversicherungen

Die Expertengemeinschaft der R+V-Versicherungsgruppe bietet Ihnen und Ihren Kunden umfassendes Wissen, individuelle Betreuung und ein einzigartiges Angebot. Kurz: Bei uns stehen Sie und Ihre Bedürfnisse im Mittelpunkt.

Wir liefern Ihnen maßgeschneiderte Haftpflichtversicherungslösungen für alle Branchen. Und mit der R+V-Haftpflicht All Inclusive (HAI) haben Sie künftig ein noch kundenfreundlicheres Spitzenprodukt zur Auswahl. Digital, übersichtlich, transparent und nachhaltig.

Profitieren Sie direkt von unseren  
Experten für Ihr Firmenkundengeschäft.

Jetzt informieren auf [makler.ruv.de/hai](https://makler.ruv.de/hai)



Jetzt neu:  
Haftpflicht  
All Inclusive  
(HAI)



Die R+V Versicherungsgruppe



Foto: Femern Link Contractors (FLC)

Software Lösungen  
individuell für Sie

MSE **camsoft** GmbH

[www.camsoft.de](http://www.camsoft.de)

Wir realisieren Ihr Projekt angefangen bei der  
Ideenfindung, über Konzeption, Implementierung und  
Integration in Ihr bestehendes Informatik-Umfeld.

Wilhelm-Binder-Straße 19 | D-78048 VS-Villingen | Tel.: +49 7721 9161 880 | Fax: +49 7721 9161 879 | [kontakt@camsoft.de](mailto:kontakt@camsoft.de)



Die Zukunft.  
Emissionsfrei.

**iONTRON**



Mehr Infos  
und Videos

**Putzmeister Concrete Pumps GmbH**

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal · Tel. +49 (7127) 599-0  
[pmw@putzmeister.com](mailto:pmw@putzmeister.com) · [www.putzmeister.com](http://www.putzmeister.com)



**Putzmeister**



**Sie haben Fragen zu unseren Betonpumpen, Services oder Möglichkeiten auf Ihrer Baustelle? Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme!**

**betonlift GmbH & Co. KG**

Fünfhausener Landweg 130  
21079 Hamburg

**Telefon:** 040 767 06-333

**Telefax:** 040 767 06-455

**E-Mail:** [info@betonlift.de](mailto:info@betonlift.de)

**[www.betonlift.de](http://www.betonlift.de)**

wir packen an...

