



DEUTSCHER NAUTISCHER VEREIN VON 1868 E. V.

Stark für den maritimen Standort Deutschland.





Der Inhalt im Überblick.

- 04 Der DNV stellt sich vor
- 06 Die Organisation des DNV
- 08 Unsere Werte – unsere Mission
- 10 Die Mitgliedsvereine des DNV
- 16 Die korporativen Mitglieder des DNV
- 18 Der Ständige Fachausschuss
- 24 Der DNV-Ehrenpreis
- 26 Der Deutsche Schifffahrtstag
- 30 Das „Logbuch“
- 31 Danksagung



**HIER SICHERST DU
DEINE ZUKUNFT.
UND DIE VON DEUTSCHLAND.**



Mach, was wirklich zählt:

ALS SOLDATIN/SOLDAT (M/W/D) FÜR SIGNALBETRIEB

► 4. Fregattengeschwader, Wilhelmshaven



BUNDESWEHR

Gleich informieren
und beraten lassen:

0800 9800880
(bundesweit kostenfrei)

oder in einem Karriere-
beratungsbüro in Ihrer Nähe.

[bundeswehrkarriere.de](https://www.bundeswehrkarriere.de)

Der DNV stellt sich vor.



Vorstand Kapitän Hans-Hermann Lückert,
Kapitän Christian Suhr, Prof. Dr. Iven Krämer

Als der Deutsche Nautische Verein (DNV) 1868 gegründet wurde, erlebte die Schifffahrt mit dem Übergang von hölzernen Segelschiffen zu eisernen Dampfschiffen einen ihrer großen Umbrüche. Seitdem hat es in der Nautik viele solcher Zäsuren gegeben, die alle Beteiligten immer wieder vor große Herausforderungen gestellt haben.

Der DNV hat in seiner über 150-jährigen Geschichte alle diese Veränderungen begleitet und dabei stets die Interessen seiner Mitglieder gegenüber der Politik und der Gesellschaft vertreten.

Auch heute steht die Schifffahrt vor vielfältigen Herausforderungen, die in einer globalisierten Welt stets komplexer werden. Die Digitalisierung und der Schutz der Meere sind hier zwei Aspekte, die immer stärker in den Fokus rücken. Aber auch die weltweiten Konflikte, die Auswirkungen auf den internationalen Seeverkehr haben, verlangen besondere Anstrengungen, um Gefahren für Schiffe und Besatzung zu vermeiden. Nicht zuletzt sind Ausbildung, Forschung und Lehre wichtige Säulen, um das maritime Know-how in Deutschland zu halten und an die neuen Herausforderungen anzupassen.

Alle diese Aspekte hat der DNV mit seinen rund 4.000 Mitgliedern bei seinem Engagement stets im Blick. Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen unseren Verein, seine Mission, die Mitglieder und unsere Veranstaltungen näher vor. Auch in Zukunft ist der DNV an der Seite aller, die sich der See und der Schifffahrt verbunden fühlen.

1868

Gründung des Deutschen Nautischen Vereins e. V.

1909

Erster Seeschiffahrtstag in Berlin

1933

Gleichschaltung des DNV durch die nationalsozialistischen Machthaber

ab 1871

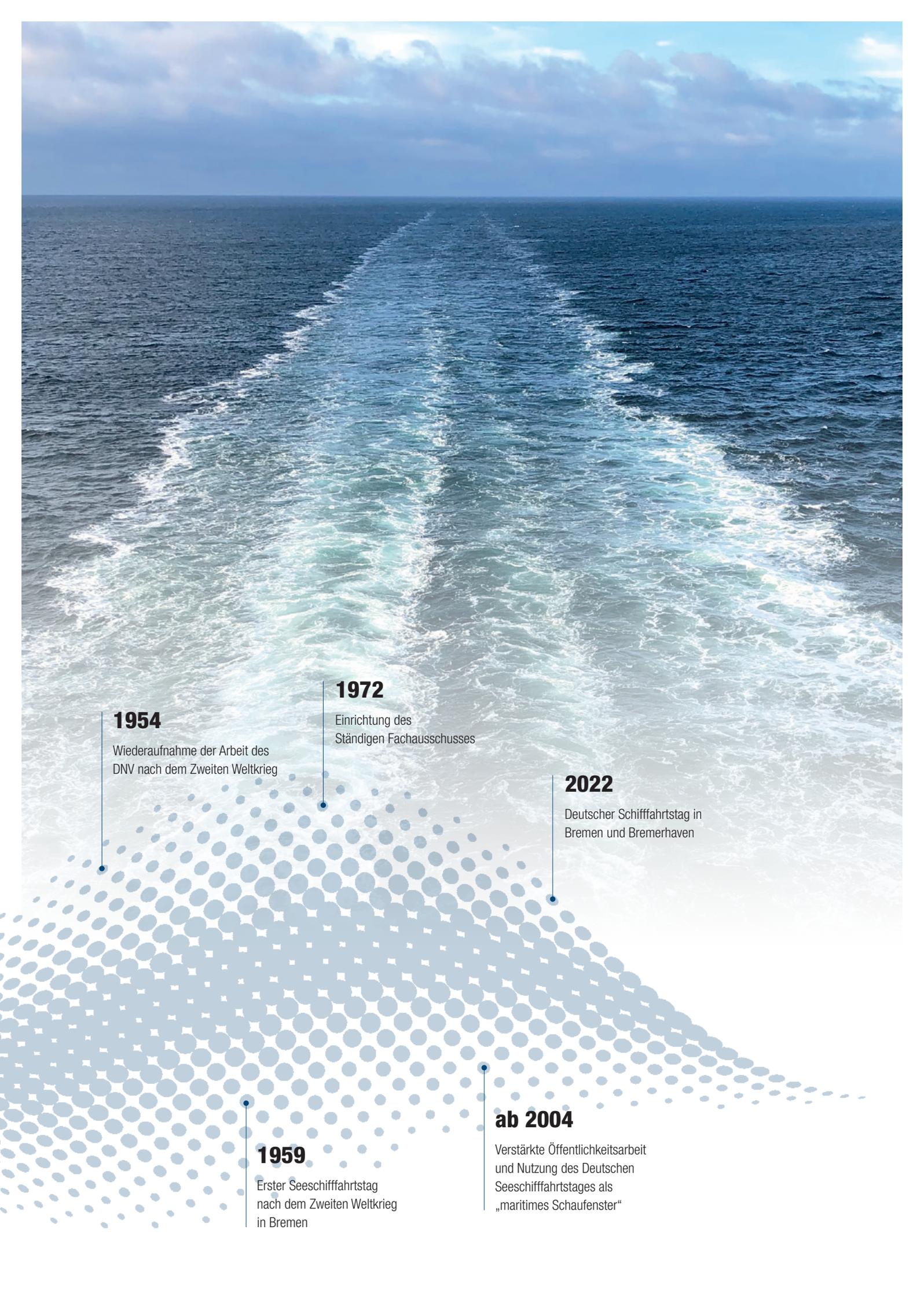
Der DNV übernimmt beratende Funktion für die Regierung

1920

Erster Seeschiffahrtstag nach dem Ersten Weltkrieg in Bremen

1945

Zerstörung der Geschäftsstelle und aller Unterlagen durch einen Bombenangriff



1954

Wiederaufnahme der Arbeit des DNV nach dem Zweiten Weltkrieg

1972

Einrichtung des Ständigen Fachausschusses

2022

Deutscher Schifffahrtstag in Bremen und Bremerhaven

1959

Erster Seeschifffahrtstag nach dem Zweiten Weltkrieg in Bremen

ab 2004

Verstärkte Öffentlichkeitsarbeit und Nutzung des Deutschen Seeschifffahrtstages als „maritimes Schaufenster“



Die Organisation des DNV.

Die Aktivitäten des Deutschen Nautischen Vereins von 1868 werden durch den Vorstand und den Beirat koordiniert und nach außen vertreten.

DNV





VORSTAND	Vorsitzender: Kapitän Christian Suhr	Stellvertretender Vorsitzender: Kapitän Hans-Hermann Lückert	Stellvertretender Vorsitzender: Prof. Dr. Iven Krämer
BEIRAT	Vorsitzender: Frank Leonhardt	Stellvertretender Vorsitzender: Mathias Overhaus	
STÄNDIGER FACHAUSSCHUSS	Leiter: Kapitän Ingo Berger	Stellvertretende Leiterin: Kapitänin Alexandra Pohl-Hempel	

GESCHÄFTSSTELLE: Unsere Geschäftsstelle in Hamburg steht für Anfragen und Informationen allen Mitgliedern und Interessenten zur Verfügung.

Ewa Zarebska
Leiterin der Geschäftsstelle
Tempowerkring 6
21079 Hamburg

Telefon: +49 0 79012371
E-Mail: info@dnvev.de

ÜBRIGENS:

Alle Nautischen Mitgliedsvereine und deren Einzelmitglieder erhalten besonders günstige Konditionen für ein HANSA+ Abonnement.

HANSA



Hier geht es zu Ihrem Probe-Abo:



**Mehr wissen.
Besser entscheiden.**

Direkt buchen auf:
www.hansa-online.de/abo

- ⊕ Print-Ausgaben im Postversand inklusive Sonderbeilagen
- ⊕ Zugang zu allen Online-Inhalten
- ⊕ Volltextsuche im HANSA-Archiv
- ⊕ E-Paper zum Download
- ⊕ Ermäßigter Eintritt zu HANSA-Veranstaltungen

**21,- €
im Monat**



Unsere Werte – unsere Mission.

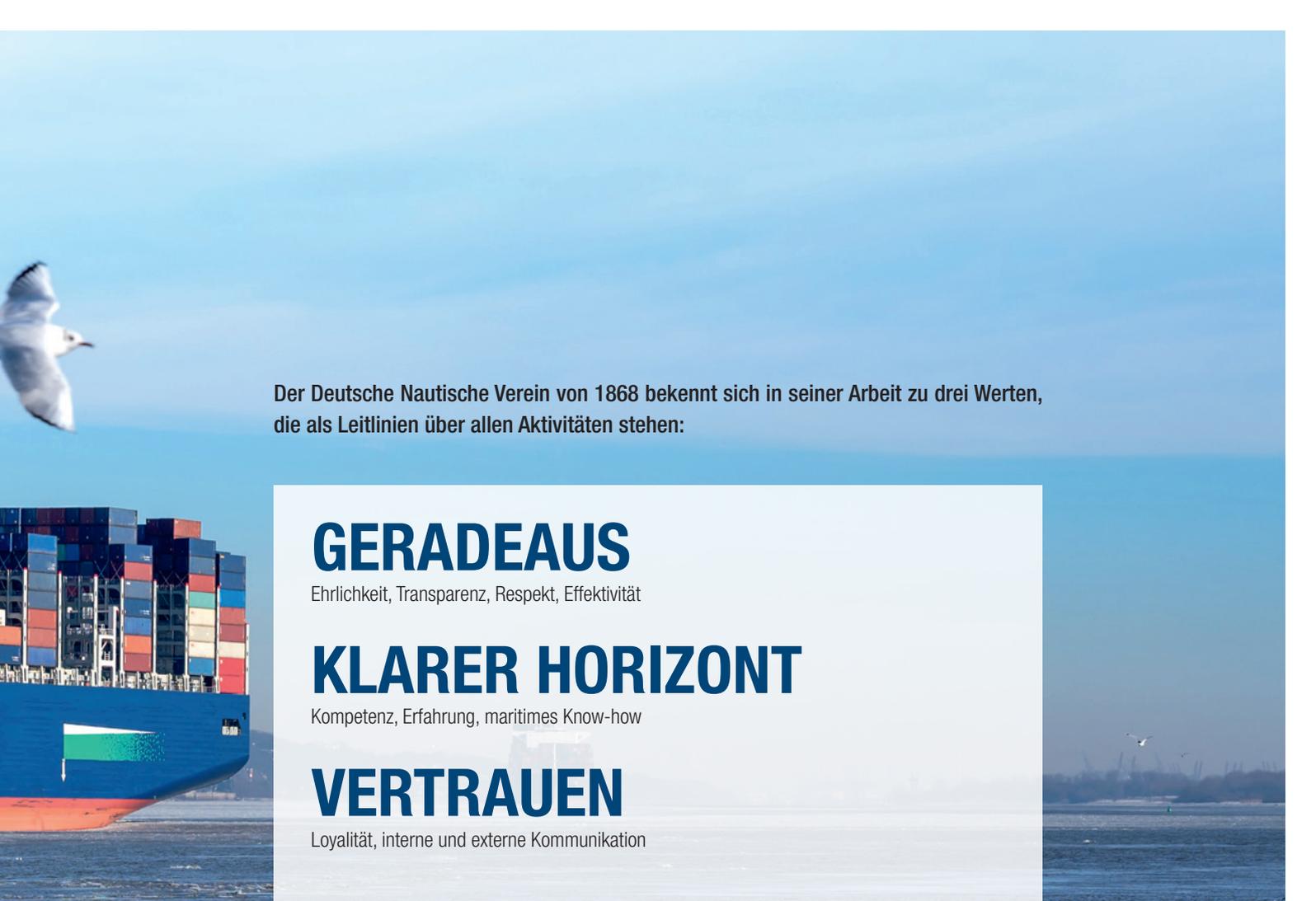


Innovativ, partnerschaftlich, exzellent

Innovationen schaffen und gemeinsam mit unseren Kunden das perfekte Schiff bauen.
Wir handeln aus Überzeugung und bauen Schiffe in höchster Qualität und Präzision.

ABEKING & RASMUSSEN

www.abeking.com



Der Deutsche Nautische Verein von 1868 bekennt sich in seiner Arbeit zu drei Werten, die als Leitlinien über allen Aktivitäten stehen:

GERADEAUS

Ehrlichkeit, Transparenz, Respekt, Effektivität

KLARER HORIZONT

Kompetenz, Erfahrung, maritimes Know-how

VERTRAUEN

Loyalität, interne und externe Kommunikation

ENGAGEMENT MIT MISSION.

Mit diesen Werten verfolgt der DNV seine Mission und vertritt als Dachverband die gemeinsamen Interessen der angeschlossenen Nautischen Vereine und korporativen Mitglieder. Außerdem setzt sich der Verein für die Förderung von Wissenschaft, Forschung und Berufsbildung auf dem Gebiet der

Schifffahrt ein. Mit seiner fachlichen Erfahrung unterstützt er die Gewährleistung eines sicheren globalen Seeverkehrs und des notwendigen maritimen Know-hows in Deutschland. Durch seine Unabhängigkeit kann der DNV dabei frei gemeinnützige Zwecke verfolgen.

DIE SATZUNGSGEMÄSSEN AUFGABEN DES DNV.

Die Satzung des DNV definiert als Zweck die Förderung von Wissenschaft und Forschung sowie die Berufsbildung besonders auf dem Gebiet der Seeschifffahrt. Diesen Zweck verwirklicht der Verein mit unterschiedlichen Aktivitäten:

- ▶ Durchführung von wissenschaftlichen Veranstaltungen und Erlangung von wissenschaftlichen Erkenntnissen auf dem Gebiet der Seeschifffahrt, Hafenvirtschaft und Hinterlandanbindung sowie der Berufsbildung, des Umweltschutzes und der Unfallverhütung auf dem Gebiet der Seeschifffahrt
- ▶ Veranstaltung von „Nautischen Abenden“ und Arbeitskreisen im Rahmen des alle drei Jahre durchgeführten „Deutschen Seeschifffahrtstages“
- ▶ Bildung eines Ständigen Fachausschusses
- ▶ Erarbeitung von Stellungnahmen insbesondere im Rahmen von Gesetzgebungsverfahren und zur Vorbereitung internationaler Verhandlungen der Bundesrepublik Deutschland
- ▶ Veröffentlichungen in Fachzeitschriften
- ▶ Teilnahme an fachbezogenen Veranstaltungen



Die Mitgliedsvereine des DNV.



FAIRPLAY TOWAGE GROUP

IHR STARKER PARTNER - EUROPaweIT

www.fairplay-towage.group





NAUTISCHER VEREIN ZU BREMEN E. V.

Bremen war schon ganz früh dabei: Bereits 1869 schlossen sich verschiedene Vereine und Gruppen zur „Nautischen Vereinigung an der Weser“ zusammen. Die Bremer waren auch Gründungsmitglied des Deutschen Nautischen Vereins in Berlin. 1905 kam es zur Neugründung mit dem Namen, unter dem der Verein bis heute aktiv ist. Die lange Tradition ist an der Weser mit dem Blick in die Zukunft gepaart, denn nur so konnte und kann der Verein auf die sich ständig ändernden Herausforderungen reagieren.



NAUTISCHER VEREIN BRUNSBÜTTEL E. V.

Schon bei der Gründung 1960 war der Schwerpunkt der Aktivitäten des Nautischen Vereins Brunsbüttel e. V. klar: Durch die Lage an den meistbefahrenen Wasserstraßen Elbe und Nord-Ostsee-Kanal ist die Qualifizierung und Ausbildung von Seeleuten ein besonderes Anliegen des Vereins. Daneben setzen sich die Mitglieder für Erhalt und Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals, die Fahrverbindung zwischen Brunsbüttel und Cuxhaven sowie die Förderung von Nachwuchs bei den Lotsen ein.



NAUTISCHER VEREIN ZU EMDEN E. V.

Mit über 650 Mitgliedern, zu denen über 130 korporative Mitglieder zählen, ist der Nautische Verein zu Emden e. V. derzeit der größte nautische Verein an den deutschen Küsten. Mit dieser Stärke ist der Verein ein wichtiger Impulsgeber und Multiplikator für alle Belange des Seewesens, der auch bereits zweimal den alle drei Jahre stattfindenden Deutschen Seeschiffahrtstag ausgerichtet hat. Über allgemeine maritime Angelegenheiten hinaus engagieren sich die Mitglieder insbesondere für die Ausbildung und die Erhöhung der Sicherheit auf See.



Nautischer Verein zu Bremerhaven e.V.

NAUTISCHER VEREIN ZU BREMERHAVEN E. V.

Bereits 1868 verzeichnen die Chroniken eine Vereinsarbeit in Bremerhaven, deren Geschichte offiziell mit der Neugründung 1921 beginnt. Nach der Wiedergründung 1957 setzte sich der Verein vor allem für die Menschen in der Seefahrt ein: Mit verbesserter Sicherheit, Besetzung und Ausbildung möchte der Verein Grundlagen für ein optimales Arbeitsklima an Bord schaffen. Die Sauberkeit der Meere durch eine sinnvolle Schiffsentsorgung in den Häfen, maritimer Umweltschutz und ökologische Meerestechnologien sind ein weiterer Schwerpunkt der Arbeit.



NAUTISCHER VEREIN CUXHAVEN E. V.

Cuxhaven ohne Nautischen Verein erscheint heute undenkbar. Dennoch war es ein längerer Weg, auf dem unterschiedliche Interessen unter einen Hut gebracht werden mussten, bis 1969 der Nautische Verein Cuxhaven e. V. gegründet wurde. Über viele Jahre der mitgliederstärkste Verein im Verband, arbeitet die Mannschaft heute an einer Neuausrichtung der Organisation, die flexibler und schneller auf die einzelnen Interessengruppen reagieren kann. Mit diesem neuen Kurs möchte sich der Verein optimal auf die Herausforderungen der Zukunft vorbereiten.



NAUTISCHER VEREIN FLENSBURG E. V.

Schon lange vor seiner offiziellen Gründung 1967 waren Flensburger Bürger im DNV aktiv. Heute zählt der Verein mehr als 200 Unternehmen, Bürgerinnen und Bürger aus Flensburg und Umgebung, die alle ein Interesse an maritimen Themen eint. Um das Verständnis hierfür zu vertiefen, veranstaltet der Verein regelmäßig „Nautische Abende“ mit Vorträgen über aktuelle maritime Themen. Ein besonderer Höhepunkt des Vereinsjahrs ist das „Nautische Essen“ mit mehr als 200 Gästen.



WIR MACHEN PRÄZISION CNC-FERTIGUNG, NAUTIK UND AERONAUTIK

Die Manufaktur LUDOLPH Bremerhaven GmbH steht für ausgereiftes Gespür für Technik und gehört seit mehr als 165 Jahren zu den Global Playern in den Bereichen Nautik und Aeronautik.



© Hero Lang



NAUTISCHER VEREIN ZU HAMBURG

Mit einer weltoffenen Grundausrichtung verfolgt der 1868 gegründete Verein zusammen mit dem Deutschen Nautischen Verein die nationalen Interessen der Hamburger Seeverkehrswirtschaft. Seine aus allen an der Seefahrt interessierten Berufsgruppen und Unternehmen bestehende Mitgliedschaft verleiht dem Verein ein breites fachliches Spektrum. Insbesondere mit seinen Vortragsveranstaltungen möchte er Impulse für eine Gesellschaft geben, die für einen freien, sicheren und umweltverträglichen Welthandel als Grundlage ihres Wohlstands eintritt.



NAUTISCHER VEREIN KAPPELN-SCHLEI E. V.

Zweck des eingetragenen, gemeinnützigen Vereins ist gemäß seiner Satzung „Die Förderung der Schifffahrt und des Seewesens durch Informationen und Vortragsveranstaltungen“. Wie schon aus dem Vereinsnamen ersichtlich, stellt die Schlei hierbei einen Schwerpunkt der Vereinsarbeit dar. Hier wären aktuell der Küstenschutz im Bereich der Schleimündung und die Erneuerung der Schleibrücke in Lindaunis zu nennen. In monatlich angebotenen Vorträgen (für Gäste kostenlos) wird das gesamte aktuelle, aber auch historisch maritime Spektrum abgedeckt. Einen Höhepunkt des Vereinsgeschehens bildet das jährliche „Nautische Essen“ mit einem prominenten Redner sowie geladenen Gästen aus regionaler Politik, Wirtschaft, Vereinen und Organisationen.



**BUNKERING
&
TRADING**



www.ibtbunker.com
Your Global Bunker Trader

Bei dem Neuen Krahn 2 | 20457 Hamburg
Tel. +49 40 3039592-0 | E-Mail bunker@ibtbunker.com



NAUTISCHER VEREIN ZU KIEL VON 1869 E. V.

„Meer ist Zukunft – Kiel kann Meer“ lautet das Statement des Nautischen Vereins zu Kiel von 1869 e. V. Als Hafen-, Werft- und Marinestandort war die Stadt schon immer eng mit der Seefahrt verbunden. Forschung, Fährdienste und Kreuzfahrt setzten später weitere Akzente. Viele der neuen Entwicklungen wurden vom Verein mitgestaltet, der hierbei die Expertise seiner Mitglieder einbringen konnte. Dieses Wissen wird der Verein auch bei den Herausforderungen der Zukunft von neuen Antrieben, autonomen Schiffen oder Meeresumweltschutz einbringen.



NAUTISCHER VEREIN LÜBECK E. V.

Über Jahrhunderte richteten in Lübeck die Schifferbrüder der „Schiffergesellschaft“ nach dem Hansischen Seerecht. Dieser Status änderte sich 1866 mit der Aufhebung des Zunftzwangs. Deshalb erklärte die Schiffergesellschaft 1868 ihren Beitritt zum neugegründeten Deutschen Nautischen Verein in Berlin. Zwei Jahre später gründeten dann auch die Lübecker ihren eigenen Verein, der bis heute aktiv ist. Der NVL beteiligt sich seither aktiv an der Bearbeitung und Lösung von Fragen der Schifffahrt, des maritimen Vorschriftenwesens sowie der maritimen Wirtschaft und Verwaltung durch eigene Initiativen Richtung Politik und Verwaltung, Mitwirkung in Gremien und Arbeitsgruppen sowie themenbezogene Öffentlichkeitsarbeit.



NAUTISCHER VEREIN NEUSTADT IN HOLSTEIN

Klein und doch vielfältig aufgestellt – das ist der Nautische Verein Neustadt in Holstein. Mit Kapitänen, Ingenieuren sowie Technikern, Pädagogen, Juristen und Kaufleuten zeigen die Neustädter die ganze Bandbreite der beruflichen Felder in der Seefahrt. Eines der Kernthemen des Vereins ist die Sicherheit, denn schließlich würden Havarien in diesem stark befahrenen Seegebiet die gesamte Urlaubsregion gefährden.



NAUTISCHER VEREIN NIEDERELBE

Westlich von Hamburg liegt das Wirkungsfeld des Nautischen Vereins Niederelbe: Er deckt das Alte Land, die Geest und das Land Kehdingen bis zur Oste ab. Seit 2015 ist das Clubhaus des MYC Stade das Zentrum der Aktivitäten, die schon immer durch einen guten Draht nach Bonn und Berlin geprägt waren, sodass der Verein stets Informationen aus erster Hand erhielt. Die vielfältigen Aktivitäten haben ihren jährlichen Höhepunkt beim traditionellen Nautischen Essen im März.



Marine Assekuranz

INSURANCE BROKER

Insurance Partner for Shipping,
Transport and Special Risks

Marine Assekuranz GmbH • Gotenstraße 17 • 20097 Hamburg
PHONE + 49 40 / 23 50 6 – 100 • FAX + 49 40 / 23 50 6 – 134
MAIL underwriting@marine-assekuranz.de • WEB marine-assekuranz.de

Protection & Indemnity (P&I) Insurance •
Hull & Machinery Insurance • Charterer's
Liability Insurance • War Insurance • Yacht
Insurance • Strike Insurance • Kidnap
& Ransom (K&R) Insurance • Transport
Insurance • Crew Insurance • FD&D Insurance
• Difference in Conditions Insurance • etc.

SHAREHOLDING PARTNER OF **MARTENS/**
PRAHL INTERNATIONAL

LLOYD'S

REGISTERED LLOYD'S BROKER



 **Scandlines**



Fotograf: Michael Lernvig Olsen

 www.scandlines.de

Scandlines:

Seit 1903 im Ostseeraum unterwegs – seit Jahren Vorreiter im Bereich umweltfreundlicherer Fährschifffahrt. Sechs Hybridfähren betreiben die beiden Routen Puttgarden-Rødby und Rostock-Gedser. Seit 2020 erweitert ein Rotorsegel die Liste der grünen Initiativen um eine umweltfreundliche Windkrafttechnologie.



NAUTISCHER VEREIN NIEDERSACHSEN E. V.

1956 ging der Nautische Verein Niedersachsen e. V. aus der 1865 gegründeten Schiffer- und Reeder-Gesellschaft „Concordia“ hervor. Im Fokus stand Elsfleth mit seiner Seefahrtsschule von 1832, die in ihrer Art wegweisend war und viele bedeutende Persönlichkeiten hervorbrachte. Hier wurde auch 2001 mit der „Elsflether Erklärung“ der Grundstein für die Ausbildung von Marinemitgliedern an der Fachhochschule vor Ort gelegt. Neben der Förderung des Nachwuchses setzt sich der Verein auch für alle weiteren Belange der Seefahrt ein.



NAUTISCHER VEREIN ROSTOCK E. V.

ist Heimstatt und Gemeinschaft von Akteuren der maritimen Wirtschaft, Nautikern, Schiffsbetriebstechnikern und an der Schifffahrt Interessierten, die in der Region Rostock verwurzelt sind und denen die Schifffahrt, die See und die Küste eine Herzenssache sind. In regelmäßigen Veranstaltungen findet, i. d. R. nach fundierten Impulsvorträgen, ein offener und konstruktiver Dialog zu aktuellen maritimen Themen statt, wobei neben der Information auch Möglichkeiten einer aktiven Gestaltung ausgelotet werden. Über eine aktive Arbeit im „Ständigen Fachausschuss“ des DNV e. V. wird der regionale maritime Sachverstand in dessen Kompetenz eingebracht und fokussiert in die politischen Entscheidungsgremien getragen. Der N. V. Rostock fühlt sich hierbei insbesondere der Schiffssicherheit und der Sicherheit auf See, der Ausbildung der Seeleute und dem Fortbestand des Schifffahrtsstandortes Rostock verpflichtet.



NAUTISCHER VEREIN WILHELMSHAVEN-JADE E. V.

Lange Zeit bestimmte die Marine die Nutzung des Hafens an der Jade und erst 1958 wuchs mit dem Ölhafen die Bedeutung der Handelsschifffahrt in Wilhelmshaven. In diesen Jahren kam es auch zur Gründung des Nautischen Vereins Wilhelmshaven-Jade e. V., der seitdem die Interessen des einzigen deutschen Tiefseewasserhafens vertritt. Auch die Sicherung des weltweiten Seehandels in Zeiten von wachsenden Gefährdungen und Konflikten ist ein Punkt auf der Agenda des Vereins: So stärkt der Verein die Belange der Marine, um die Sicherheit des Seehandels zu gewährleisten.



NAUTISCHER VEREIN NORDFRIESLAND E. V.

Der Nautische Verein Nordfriesland e. V. versteht sich als Kompetenznetzwerk, Sprachrohr und politische Interessenvertretung für die Region des nordwestlichen Schleswig-Holsteins und der nordfriesischen Inseln, die schon immer eng mit der Seefahrt verbunden war. Zu seinen Anliegen zählen u. a. die Förderung aller im allgemeinen Interesse liegenden Angelegenheiten der Sportschifffahrt und des allgemeinen Seewesens.



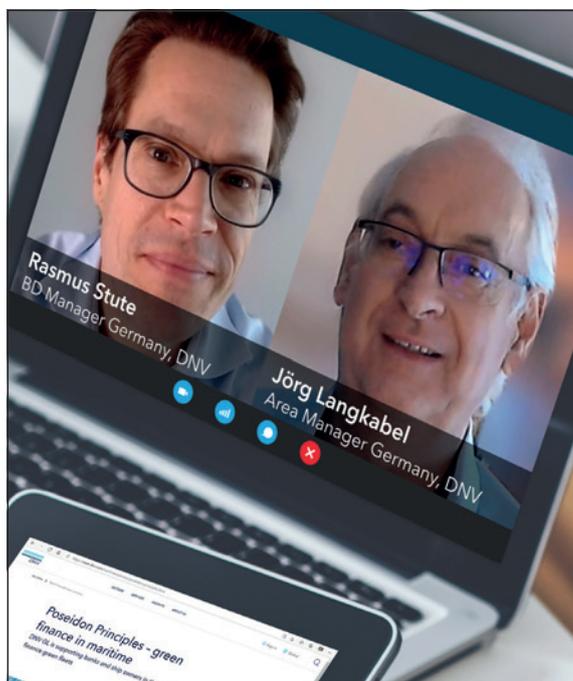
NAUTISCHER VEREIN VOGELFLUGLINIE E. V.

Bereits zwei Jahre vor der Gründung des Nautischen Vereins Vogelfluglinie e. V. 1978 kamen Nautiker der DB Fährschiffe in Puttgarden zusammen, um über maritime Themen und die Gemeinsamkeiten mit den dänischen Kollegen zu sprechen. Seitdem pflegt der Verein vielfältige Kontakte und bezieht dabei Stellung zu vielen maritimen Fragen. Im Fokus steht hierbei die Feste Fehmarnbeltquerung, die von den Mitgliedern insbesondere im Hinblick auf die Schiffssicherheit während der Bauphase kritisch begleitet wird.



Die korporativen Mitglieder des DNV.

Der Deutsche Nautische Verein von 1868 wird in seiner Arbeit von zahlreichen korporativen Mitgliedern unterstützt. Von Schiffbau und Werften über Behörden bis hin zu Unternehmen für Sicherheit sind hier alle Bereiche vertreten, die direkt oder indirekt mit der Schifffahrt verbunden sind.



WIR SIND DNV UND IMMER FÜR SIE DA

Unser Heimatmarkt liegt uns besonders am Herzen und das nicht nur wegen unserer langjährigen Tradition in Deutschland. Seit über 150 Jahren stehen wir unseren Kunden in der deutschen maritimen Industrie beim Bau und Betrieb von Schiffen als zuverlässiger Klassifikationspartner zur Seite und setzen uns für mehr Sicherheit und Nachhaltigkeit ein. Unsere 500 maritimen Experten vor Ort helfen Ihnen bei anstehenden Herausforderungen und globalen Transformationen der heutigen Zeit. Darauf können Sie sich verlassen.

dnv.com/maritime





VERBÄNDE

- ▶ Bundesverband der See- und Hafenslotsen (BSHL) Hamburg
- ▶ Deutsche Gesellschaft für Ortung und Navigation e. V. (DGON) Bonn
- ▶ Deutsche Gesellschaft für Schifffahrts- und Marinegeschichte e. V. (DGSM) Troisdorf
- ▶ Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) Bremen
- ▶ Deutscher Marinebund e. V. (DMB) Laboe
- ▶ Deutscher Segler-Verband (DSV) Hamburg
- ▶ Deutsche Seemannsmission e. V. (DSM) Hamburg
- ▶ Deutsches Maritimes Institut (DMI) e. V. Wilhelmshaven
- ▶ Gesamtverband der deutschen Versicherungswirtschaft e. V. (GDV) Berlin
- ▶ GSHW, Gemeinsame Kommission für historische Wasserfahrzeuge e. V. Reinbek
- ▶ Schiffbautechnische Gesellschaft e. V. (STG) Hamburg
- ▶ Schutzverein Deutscher Rheder V.a.G. Hamburg
- ▶ Verband deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere e. V. (VDKS) Hamburg
- ▶ Verband der deutschen Kutter- und Küstenfischer e. V. (VDKK) Hamburg
- ▶ Verband Deutscher Reeder e. V. (VDR) Hamburg
- ▶ Verband der Kanalsteuerer e. V. Kiel
- ▶ Vereinigung Deutscher Schiffsingenieure (VDSI) Hamburg



REEDEREIEN

- ▶ DAL Deutsche Afrika-Linien GmbH & Co. KG Hamburg
- ▶ Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft Hamburg
- ▶ Reederei F. Laeisz G. m. b. H. Rostock
- ▶ Scandlines Deutschland GmbH Hamburg

WERFTEN

- ▶ Abeking & Rasmussen, Schiffs- und Yachtwerft AG, Lemwerder
- ▶ Meyer Werft GmbH Papenburg

BEHÖRDEN UND ORGANISATIONEN

- ▶ Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft Post-Logistik Telekommunikation (BG Verkehr) Hamburg
- ▶ Bundeslotsenkammer Hamburg
- ▶ Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur Bonn
- ▶ Hafentechnische Gesellschaft e. V. (HTG) Hamburg
- ▶ Hamburg Port Services GmbH (HPS) Hamburg
- ▶ Havariekommando Cuxhaven
- ▶ Helmholtz-Zentrum Hereon GmbH Geesthacht
- ▶ Marinekommando Hamburg

UNTERNEHMEN

- ▶ CLASSNK (Nippon Kaiji Kyokai) Hamburg
- ▶ Det Norske Veritas (DNV) Hamburg
- ▶ Fairplay Towage Group Hamburg
- ▶ Schifffahrts-Verlag „Hansa“ GmbH & Co. KG Hamburg
- ▶ Wärtsilä SAM Electronics GmbH Hamburg



Der Ständige Fachausschuss.



Was Deutschland braucht, bewegt die HHLA.

Als eines der führenden europäischen Logistikunternehmen bringen wir Waren und Güter in Bewegung – und die Transportströme in Fluss. Mit Verantwortung. Mit Verlässlichkeit. Und mit Nähe zu unseren Kunden. Als logistischer Knotenpunkt und Teil der Versorgungsinfrastruktur sorgen wir auch in schwierigen Zeiten für Stabilität in Deutschland. Wir sind Bindeglied zwischen lokalen und globalen Märkten sowie der Logistik von heute und morgen. Denn: **Die HHLA ist das Tor zur Zukunft.**





DNV

Seit 1972 ist der Ständige Fachausschuss (StFA) das beratende Fachgremium des DNV. Der ursprünglich aus acht Vertretern der maritimen Wirtschaft bestehende Ausschuss ist inzwischen auf 80 Delegierte der 17 Nautischen Vereine und 36 korporativen Mitglieder angewachsen. Dieses Gremium tagt regelmäßig und beschließt die in den Arbeitsgruppen aufbereiteten Stellungnahmen zu aktuellen maritimen Themen. Diese werden vom Vorstand des DNV den Fraktionen, Ministerien und Verwaltungen des Bundes

und der Länder zugeleitet und dort mit hoher Aufmerksamkeit wahrgenommen, da der StFA interessenübergreifend und unabhängig zu aktuellen Fragen der Seeschifffahrt, des Schiffbaus, der Hafenwirtschaft und der maritimen Umwelt Stellung nimmt. Die inhaltliche Arbeit an den zentralen Zukunftsfragen der Schifffahrt erfolgt im Ständigen Fachausschuss. Dieser besteht aus fachlich versierten Mitgliedern der Nautischen Vereine und der korporativen Mitglieder sowie externen Experten.



Weltweit **sicher** auf Kurs



FLUSSKASKO

- E.a.D bis CLNI
- Freie SV-Wahl
- inkl. Ertragsausfalldeckung



SEEKASKO

- Über 30 Versicherer weltweit
- inkl. IV & Loss of Hire
- Schnelle Schadenbearbeitung & -auszahlung



WASSERSPORT

- Individueller Schutz für jede Yacht
- Weltweiter Einsatz
- 24/7 Schadenhotline

Tel: 0421/43600-0 | www.hkva.de | kontakt@hkva.de





20

Die Arbeit des Fachausschusses.



Reederei Rörd Braren
Rörd Braren Bereederungs-GmbH & Co.KG



SEEMÄNNISCHE AUSBILDUNG SEIT 1990

Reederei Rörd Braren • Bielenberg 18 • D-25377 Kollmar
Phone: +49 4128-941490 • Fax: +49 4128-9414929 • info@reedereibraren.de
www.reedereibraren.de





DNV



Mit seinen Beratungen und Stellungnahmen konnte der StFA eine Reihe von herausragenden Ergebnissen erzielen. Hierzu gehören Positionspapiere, die von Deutschland in den internationalen Gremien der International Maritime Organization (IMO) zu verschiedenen Themen eingebracht wurden. Einer dieser Erfolge war die Stellungnahme „Zukunftsgerichtete Schiffahrtsbrennstoffe“, die zum IMO-Beschluss über die Schwefelgrenzwerte führte.

Darüber hinaus werden mit Empfehlungen Akzente gesetzt, wie mit den „Kriterien für ein zukunftsgerichtetes Notschleppkonzept“, die zum bekannten Bundestagsbeschluss führten. Diese Empfehlungen sind ebenso wie die gemeinsame Pressemitteilung mit dem Deutschen Marine Bund zu den Munitionsaltlasten, die

Stellungnahmen zu den Regeln für das Befahren der Sicherheitszonen um Offshore-Windparks sowie zum Rechtsschutz in der deutschen Seeunfalluntersuchung Beispiele für das Engagement dieses Gremiums.

Die Positionspapiere nach den erheblichen Containerverlusten, zum Erhalt des maritimen Know-how wie auch zur Küstenwache illustrieren die Bearbeitung aktueller Themen.

Aus aktuellem Anlass erstellt eine Arbeitsgruppe des StFA ein Thesenpapier über die Havarie der „Ever Given“ im Suezkanal und die möglichen Risiken für Großcontainerschiffe auf deutschen Revieren.

© Fotolia.com

**WIRTSCHAFTSFAKTOR NORD-OSTSEE-KANAL –
LEBENSADER DER DEUTSCHEN WIRTSCHAFT**

**Initiative
KIEL-CANAL**

www.initiative-kiel-canal.de  / [initiative.kiel.canal](https://www.facebook.com/initiative.kiel.canal)

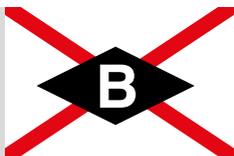
22

Engagiert an
Lösungen arbeiten.



Bulk Carrier Chartering | Pool Management

www.aug-bolten-bulk.de | Tel. +49(0)40/3601-0



AUG. BOLTEN BULK
GmbH & Co. KG



DNV

Mit seinen Stellungnahmen zu den aktuellen Themen der Schifffahrt bildet der StFA die gesamte Bandbreite der aktuellen Schifffahrt und ihrer Belange ab. Auch die Fachtagungen auf den Deutschen Schifffahrtstagen werden vom Ausschuss thematisch vorbereitet und unter dessen Leitung durchgeführt.

Der Ausbau des maritimen Netzwerks und des sachlichen Wissens ist eine ständige Aufgabe und Herausforderung, denn allein mit fachlicher Kompetenz verfügt der DNV über ein „Standing“, um

- ▶ bei Politik und Verwaltung wahr- und ernstgenommen zu werden,
- ▶ die Interessen der Seeschifffahrt und der gesamten maritimen Wirtschaft zu unterstützen und
- ▶ die Attraktivität des seemännischen Berufs durch bessere Lebens- und Arbeitsbedingungen an Bord zu erhöhen.

FAZIT:

Die Arbeit des Ständigen Fachausschusses des Deutschen Nautischen Vereins ist ein kontinuierlicher Prozess, in dem fachlich und interdisziplinär um sachliche Positionen gerungen wird. Dabei ist stets das Ziel im Blick, die Fragen und Probleme der maritimen Gemeinschaft in das Bewusstsein von Entscheidungsträgern zu bringen und frei von Partikularinteressen praxismgerechte Vorschläge und Lösungen anzubieten – denn: Verbände verbinden!



**DNV-Ehrenpreis.
Ein Preis, der Zeichen setzt.**



Unsere Heimat ist Hamburg – unser Markt ist die Welt.

12 Millionen Container, 237 Schiffe, 5 Kontinente:
Hapag-Lloyd bewegt die Welt. Und das seit 1847.



www.hapag-lloyd.com



Seit 1991 vergibt der DNV einen Preis für Personen, die sich um die deutsche Seeschifffahrt verdient gemacht haben. Im Fokus liegt dabei das Engagement für den seefahrenden Nachwuchs. Um den Kreis der möglichen Preisträger möglichst groß zu halten, müssen weder der Antragsteller noch der Preisträger dem DNV angehören.

Eine Jury mit Experten aus Lehre, Ausbildung und Forschung sowie die Leitung des StFA und der Vorstand des DNV entscheiden dann über die eingereichten Vorschläge, wobei diese Kriterien besonders berücksichtigt werden:

- ▶ langjähriges, nachhaltiges und erfolgreiches Engagement im Ehrenamt oder in Ausübung beruflicher Aktivitäten in nationalen oder internationalen Gremien
- ▶ außergewöhnliche Leistungen in der Ausbildung oder im Studium

Auf einer offiziellen Veranstaltung des DNV wird dann der Preis übergeben, der in Abstimmung mit der Jury aus einem Geldbetrag, einem Sachgeschenk oder einem Wertgutschein besteht.



JADE HOCHSCHULE
Wilhelmshaven Oldenburg Elsflëth

BESSER STUDIÉREN
JADE-HS.DE

FACHBEREICH SEEFART & LOGISTIK

Bachelor (B.Sc.)

- Nautik und Seeverkehr
- Internationales Logistikmanagement
- Seeverkehrs- und Hafénwirtschaft
- Schiffs- und Hafénbetrieb (dual oder berufsbegleitend)

Master (M.Sc.)

- Maritime Management
- International Maritime Management (Fernstudium)

Fachbereich Seefahrt und Logistik
WeserstraÙe 52 · 26931 Elsflëth · Telefon: 04404 9288-0

UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



Deutscher Schifffahrtstag. Ein Höhepunkt mit langer Tradition.



MARITIMES KOMPETENZZENTRUM ELSFLETH gGmbH



Berufsschule

Schiffsmechaniker, Hafenlogistiker, Speditions- und Logistikdienstleistungs-Kfm.



Weiterbildung

Sicherheitslehrgänge, Refresher-Kurse, Medical Care



STCW-Lehrgänge

Überbetriebliche Ausbildung für den sicheren Umgang mit Gefahrensituationen und Rettungsmitteln

Weitere Angebote: Schweißen für jedermann, Zerspanen, Pneumatik/ Hydraulik, Ladungssicherung, Kransimulation



Seit 1909 ist der Deutsche Schifffahrtstag das herausragende Ereignis für alle, die sich der Schifffahrt verbunden fühlen. Dieses Großereignis wird regelmäßig an wechselnden Orten vom dort ansässigen Nautischen Verein und dem DNV organisiert und durchgeführt. Die besondere Signalwirkung und Bedeutung dieser Veranstaltung werden durch die Schirmherrschaft des jeweiligen Bundespräsidenten noch einmal unterstrichen.

Der Deutsche Schifffahrtstag will neben den Fachleuten auch ein großes Publikum ansprechen und so das maritime Bewusstsein in Deutschland stärken. Er ist deshalb als „Maritimes Schaufenster“ konzipiert, das mit Schiffsbesuchen, Bootsparaden, Ausstellungen und weiteren Aktionen nicht nur für die Tagungsteilnehmer, sondern für die gesamte Region zu einem besonderen Ereignis wird.

AN ZWEI ORTEN.

Der Schifffahrtstag 2022 wird unter dem Motto „Nachhaltige Schifffahrt: Gemeinsam, klar, sauber!“ an zwei Orten ausgetragen: Gastgeber sind die Nautischen Vereine von Bremen und Bremerhaven. Die Veranstaltung ist zeitgleich mit dem Weltschifffahrtstag geplant, der von der Internationalen Schifffahrts-Organisation (IMO) 1978 ins Leben gerufen wurde.

Weitere Informationen finden Sie unter www.deutscher-schifffahrtstag.de

Hafenschleppdienst

Schleppschifffahrt

Offshore- und Bergungsgeschäft



FAIRPLAY TOWAGE GROUP

IHR STARKER PARTNER - EUROPaweIT

www.fairplay-towage.group

+49-40-307068-0 (24 hrs)





216.000 Lotsversetzungen
5.800 Personentransporte
0 fatale Unfälle



**Wir sind
das Taxi zur See**



LOTSBETRIEB MECKLENBURG-VORPOMMERN

An der See 14
18119 Rostock-Warnemünde
Phone : +49 (0) 381 2067320
Fax : +49 (0) 381 2067325
E-Mail: info@lotsbetrieb-mv.de
Internet : www.lotsbetrieb-mv.de

Deutscher Schifffahrtstag. Zwei Verbände mit an Bord.



Neben den Nautischen Vereinen von Bremen und Bremerhaven sind auch der Bundesverband der deutschen Binnenschifffahrt (BDB) und der Deutsche Marinebund (DMB) an der Ausrichtung des Deutschen Schifffahrtstages 2022 beteiligt. Mit diesen beiden Verbänden wurden starke Partner für diese Veranstaltung gewonnen und die thematische Vielfalt noch einmal erweitert.

EIN GROSSES PROGRAMM FÜR ALLE.

Auftakt des Schifffahrtstages 2022 ist der 29. September, gleichzeitig mit dem offiziellen Weltschifffahrtstag der IMO. Durch die Beteiligung zahlreicher Schifffahrtsunternehmen und Institutionen aus der Region Bremen und Bremerhaven konnte ein umfangreiches Programm gestaltet werden, das Fachleute, interessierte Laien sowie die Bürgerinnen und Bürger der Region gleichermaßen anspricht.

Viele Institutionen und Vereine öffnen ihre Pforten und präsentieren sich mit ihren Aktivitäten den Besuchern: So können maritime Ausbildungsstätten und die Bremer Hafenanlagen erkundet werden, die Seenotretter und die Seemannsmission stellen ihr Engagement vor. So kann jeder die vielfältigen Aspekte der Schifffahrt kennenlernen und dabei interessante Einblicke gewinnen.

Ab Donnerstag sind die folgenden Tage dann der Fachkonferenz des DNV und seiner Partnerorganisationen zu aktuellen maritimen Themen gewidmet. Ein weiterer eindrucksvoller Höhepunkt ist die Schiffsparade von Bremen nach Bremerhaven, wo am Abend ein Empfang durch den Bremerhavener Oberbürgermeister im Deutschen Schifffahrtsmuseum stattfindet. Auch in Bremerhaven ist ein umfangreiches Programm geplant, bei dem die maritimen Einrichtungen der Stadt vom Hafen über die Seemannsmission bis zu Ausbildungsstätten beteiligt sind.



Allianz Global
Corporate & Specialty SE

Erfahren.
Finanzstark.
Global vernetzt.

→ seit 1890

IHR PARTNER FÜR MARITIME RISIKEN | TRANSPORT | LOGISTIK | [AGCS.ALLIANZ.COM](https://www.agcs.allianz.com)



Photo: Adobe Stock



Rundum informiert mit dem „Logbuch“.

Neuigkeiten aus dem DNV bietet viermal im Jahr unser „Logbuch“. Über aktuelle Themen rund um die Schifffahrt hinaus berichten wir hier unter der Rubrik „MEMBERS' LOUNGE“ auch direkt aus unseren Mitgliedsvereinen sowie von unseren korporativen Mitgliedern und geben Ihnen einen Ausblick auf anstehende Termine und Veranstaltungen.

Die Ausgaben des „Logbuchs“ können jederzeit von unserer Homepage als PDF-Dokument heruntergeladen werden. Außerdem erscheinen diese auch in der jeweiligen Ausgabe des HANSA Journals.




LÜRSEN
N O R D E R W E R F T



www.norderwerft.de

YOUR PARTNER IN HAMBURG

Ship repairs • Conversion • Class renewals
Special surveys • Harbour repairs • Mast fitting
Crane maintenance • Spares supply

Norderwerft Repair GmbH

Reiherstraße 20 | 20457 Hamburg | Germany
Tel.: +49 40 31100 0 | info@norderwerft.de



Ein herzlicher Dank an unsere Partner.

Wir bedanken uns bei allen unseren Partnern, die mit ihrem Engagement ganz entscheidend zum Gelingen dieser Broschüre beigetragen haben. Dies zeigt uns die Wertschätzung unseres Engagements für die Schifffahrt, die immer wieder vor neuen Herausforderungen steht. Auch weiterhin möchten wir gemeinsam mit Ihnen daran arbeiten, dass sie diese Herausforderungen meistert und so auch in Zukunft gut aufgestellt ist.



Maritime Operations sind das wahre nautische Herz von MARIN. Wir beschäftigen uns unter anderem mit Verkehr & Sicherheit, nautische Tätigkeiten und menschlichen Faktoren, die für alle nautischen Studien, Trainingskurse und Einsatzplanung verantwortlich sind.

Simulatoren und Analysewerkzeuge

Sowohl für die Schulung als auch für die Beratung benutzen wir unsere modernen selbstentwickelten Manövriersimulatoren. Neben „fast time“ und Echtzeitsimulationen nutzen wir numerische und statistische Analysewerkzeuge wie SAMSON, welches ein umfassendes Verkehrsrisikomanagementmodell ist, das MARIN für die Nordsee, Häfen, Flüsse und Kanäle entwickelt hat. Das Team von menschlichen Faktoren unterstützt bei all diesen Aktivitäten.

Bei jeder Beratung, vom Hafen bis zum Offshore Windpark achten wir auf Effizienz, Kapazität und Verkehrsströme, jedoch legen wir vor allem Wert auf die Sicherheit. Kunden können in den unterschiedlichsten Phasen zu MARIN kommen. Etwa in der Anfangsphase mit einem ersten Entwurf oder zu einem späteren Zeitpunkt wenn der Entwurf schon feststeht. Unser Team entwickelt das Simulationsmodell mit allen benötigten Bestandteilen und zusammen mit dem Kunden führen wir die Simulationen durch. Während einer Simulation sind Modifikationen jederzeit möglich. Ein weiterer wichtiger Aspekt eines MARIN Simulators ist seine Fähigkeit um alle Beteiligten mit den Ergebnissen eines Testlauf zu überzeugen und somit einen Konsens zu erzielen. Ministerien und Hafenbehörden, die häufig Endkunden sind, müssen viele verschiedene und häufig widersprüchliche Interessengruppen zufriedenstellen.

Seven Oceans Simulator Centre

MARIN plant den Bau eines brandneuen Simulatorzentrums, dem Seven Oceans Simulator Center, das im Herbst 2022 eröffnet wird. Hiemit erreichen wir unser Ziel: die Entwicklung von saubereren, sicheren und intelligenten Schiffen und einer nachhaltigen Nutzung der Meere.

- Nautische Beratung
- Hafentwürfe und Fahrwassergestaltung
- Manöverstrategien für komplexe Betriebsabläufe
- Sicherheitsstudien und Unfallanalysen
- Menschliche Faktoren Studien
- Fachspezifische Trainings
- Handhabung von Schiffen und Schleppern
- VTS (Verkehrssicherung) Training und Studien
- Lotsentraining und Training für Ab- und Anlegemanöver



www.marin.nl



DEUTSCHER NAUTISCHER VEREIN VON 1868 E. V.

Geschäftsstelle Tempowerkring 6
21079 Hamburg

Ewa Zarebska, Leiterin der Geschäftsstelle
Telefon: +49 40 79012371 · E-Mail: info@dnvev.de

www.dnvev.de

