Unterwegs auf Deutschlands schönsten Seen und Flüssen

Mittelständische
Personenschiffahrt e.V.

Ahoi und herzlich willkommen

In Zeiten der Erfindung der Dampfmaschine wurden Schiffe auf den großen Flüssen und Seen weniger zum Vergnügen, sondern eher als Transportmittel für Personen und Fracht eingesetzt. Nachdem die Eisenbahn nach und nach diese Aufgaben übernommen hatte und die Menschen immer mehr Freizeit hatten, boten sich die herrlichen Fluss- und Seenlandschaften als attraktive Freizeitangebote für erlebnisreiche Schiffsfahrten geradezu an.

In technischer Hinsicht haben sich die Antriebe seit der ersten Dampfmaschine bis heute zu schadstoffarmen Motoren und bis hin zu hybriden Antrieben oder völlig schadstofffreien Technologien entwickelt. Das vor 200 Jahren vorherrschende Schaufelrad ist modernsten Schiffspropellern und speziellen Ruderpropellersystemen gewichen.

Auch die Bedürfnisse der Fahrgäste haben sich verändert und dazu geführt, dass sich viele der eingesetzten Schiffe von einfachen Ausflugsschiffen zu topmodernen Eventcruisern entwickelt haben. Immer mehr der eingesetzten Fahrzeuge eignen sich für Veranstaltungen verschiedenster Art wie Firmenevents, Tagungen, Tanz- und Partytouren, Showprogramme oder Dinnerveranstaltungen.

Im Zuge dieser erfreulichen Entwicklung sind von den Schifffahrtsunternehmern und ihren Mitarbeitern in zunehmendem Maße Kreativität und visionäre Ideen gefordert. Das sich wandelnde Berufsbild verlangt nicht nur Engagement und innovative Kraft bei der Gestaltung von Events und erlebnisreichen Fahrten, sondern auch bei der Meisterung der ökologischen Herausforderungen unserer Zeit.

Die Mitgliedsunternehmen der Mittelständischen Personenschiffahrt e. V. werden sich auch weiterhin all diesen Herausforderungen stellen.

In diesem Sinne: Schiff ahoi – allen immer mindestens die berühmte Handbreit Wasser unter dem Kiel und stets zufriedene Fahrgäste.

Der Vorstand

Die Fahrgastschifffahrt auf deutschen Binnengewässern blickt auf eine lange Tradition zurück.

Meilensteine

Die Mittelständische Personenschiffahrt wurde als Interessengemeinschaft der Mittelständischen Personenschiffahrt für den Rhein und seine Nebenflüsse gegründet. Dies war die erste offizielle Bezeichnung des Vereins. Erst mit dem Eintrag in das Vereinsregister wurde der Name offiziell festgelegt und lautet seitdem „Mittelständische Personenschiffahrt e. V.“. Weitere Unternehmen aus anderen Fahrtgebieten waren damals nicht vorgesehen. Die „Köln-Düsseldorfer“ als große Rheinreederei und absoluter Marktführer war somit nicht eingeladen worden.

Im Jahr 1955 trafen sich Unternehmen aus Bonn, Koblenz, Bingen, Frankfurt sowie Neuwied und besprachen die Gründung des Vereins. Wesentlicher Faktor der Vereinsgründung waren kursierende Gerüchte über Pläne des Verkehrsministeriums, die Mineralölsteuerfreiheit für Fahrgastschiffe abzuschaffen. Als erster Vorsitzender wurde Herr Heino Noll aus Boppard gewählt. Er war seinerzeit gemeinsam mit seiner Frau Inhaber der Hebel-Linie in Boppard. Heino Noll übte das Amt 30 Jahre mit großem Erfolg aus. Der Verein wurde ausschließlich ehrenamtlich geführt. Aufwandsentschädigungen gab es – mit Ausnahme von gelegentlichen Essen, die aus der Vereinskasse bezahlt wurden – keine.

Sehr schnell wurde erkannt, dass der Verein eine umfangreiche Verbandsarbeit leisten kann, da alle Vorstandsmitglieder Mitglied im Bundesverband der Binnenschifffahrt (BDB) waren. Sie arbeiteten im dortigen Fachausschuss für die Fahrgastschifffahrt mit und Herr Heino Noll konnte in seinem jährlichen Geschäftsbericht der Mittelständischen Personenschiffahrt e. V. von dieser Arbeit berichten. Dies wurde seitens des BDB akzeptiert, da die Mittelständische Personenschiffahrt nicht als Konkurrenzverband zum BDB aufgetreten ist. Ein Vorteil war und ist, dass große Fahrgastschifffahrtsbetriebe aus anderen Fahrtgebieten ebenfalls Mitglied im BDB sind und dadurch eine Bündelung der Gesamtinteressen entstehen konnte, die bis heute Bestand hat.

Im Jahr 2005 wurde in der Gründungsstadt Bingen an Bord des Schiffes „Rhenus“ ein eindrucksvoller Festakt zum 50-jährigen Bestehen begangen.

Heute zählen zahlreiche Unternehmen aus den Fahrtgebieten Nord- und Mitteldeutsche Gewässer, Nieder-, Mittel- und Oberrhein, Lahn, Mosel, Saar, Neckar, Main, Main-Donau-Kanal, Donau, Bodensee und Bayerische Seen zu unseren Mitgliedern.

Die perfekte Location für exklusive Events

Die Schiffe unserer Flotten sind der ideale Ort für geschäftliche Events aller Art. Ob die Präsentation eines neuen Produkts eindrucksvoll in Szene gesetzt, ein Firmenjubiläum zum unvergesslichen Ereignis oder für eine Tagung der optimale Rahmen geschaffen werden soll: Auf unseren Schiffen wird jedes Event zum Highlight.

Die Schiffe der Mittelständischen Personenschiffahrt stehen das ganze Jahr – auch in der Winterzeit beispielsweise für Weihnachtsfeiern – zum Charter bereit. Jedes Event wird ganz nach den persönlichen Wünschen des Kunden geplant. Die Dekoration der Schiffe wird maßgeschneidert inszeniert, die Servicemannschaft detailliert instruiert und das kulinarische Programm dem Anlass entsprechend vorbereitet. Von einfachen Tellergerichten über mehrgängige Menüs bis zum opulenten Büfett oder lässigem Fingerfood ist die Palette der Möglichkeiten breit gefächert.

In der bordeigenen Küche sind bei besonders exklusiven Events auch gebuchte Spitzenköche willkommen.

Der festliche Rahmen für jede Feier

INNOVATIVE SPEZIALKONZEPTE FÜR
DIE FAHRGASTSCHIFFFAHRT

Bernd Schmidt
Allianz Esa Spezialagentur für die gewerbliche Binnenschifffahrt
Adelungstraße 23, 64283 Darmstadt
Tel. 0 61 51.2 97 30, **allianz-bernd-schmidt.de**

Allianz Esa

Auch für Festlichkeiten im privaten Rahmen sind die Schiffe unserer Flotten das ganze Jahr über hervorragend geeignet. Die Bandbreite der Möglichkeiten erstreckt sich vom runden Geburtstag über Familienfeiern zu verschiedensten Anlässen, Partys im Kreis der ziemlich besten Freunde bis hin zu wunderbaren Trauungen. An Bord wird für die Idee vom Hafen der Ehe ein ganz besonderer Rahmen geboten, der auf der weiteren Fahrt mit den Hochzeitsgästen gleich in die Flitterwochen mündet. Je nach Absprache und Fahrtroute können Trauungen an Bord auch von einem örtlichen Standesbeamten vollzogen werden.

Der ideale Ort, um mit Freunden und Familie zu feiern

Für jede Festivität das passende Outfit

Von der dekorativen Ausstattung über die eingesetzte Crew bis zur Wahl des kulinarischen Rahmenprogramms werden alle Details sorgfältig geplant und arrangiert, um für jede Feier das perfekte Ambiente zu schaffen. Die Palette der kulinarischen Möglichkeiten ist wie bei Firmenfeiern auch im privaten Kreis extrem vielfältig und reicht vom sorgfältig zusammengestellten Menü über bunte Büfetts bis hin zu Fingerfood aus der ganzen Welt.

Ziel bei jeder Veranstaltung ist, für den Gast ein unvergessliches Erlebnis zu schaffen und alle Wünsche und Anforderungen aufs Beste zu erfüllen.

Böcker-Wandrei GmbH
Filter- und Motorenteile
Im- und Export

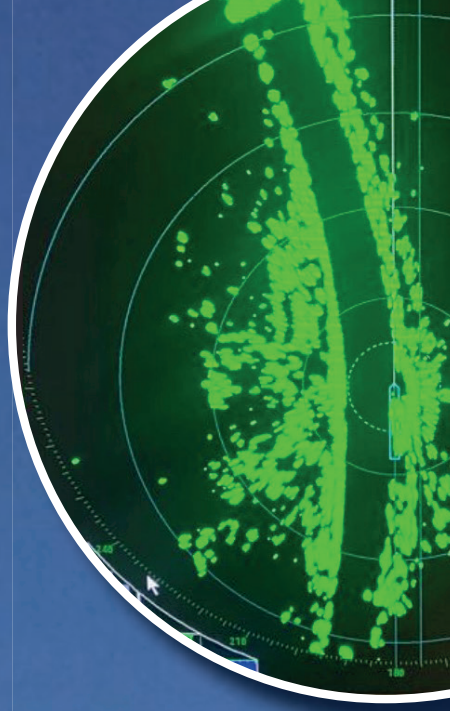
Zentrale /Head Office
Gottlieb-Daimler-Str. 18
28816 Stuhr

Tel. +49 (0) 421- 87 63 03-0
Fax +49 (0) 421- 87 63 03-33

Außenstelle / Branch Office
Parkstraße 53
56154 Boppard

E-Mail ab@boecker-wandrei.de
Telefon +49 (0) 171- 50 60 590

info@boecker-wandrei.de • www.boecker-wandrei.de



Die **NAVAL MARINE GmbH** ist spezialisiert auf Schiffselektrik und Navigationssysteme für Binnen- und Seeschifffahrt.

Wir bieten Ihnen individuelle Lösungen, wenn es um elektrische / elektronische und kommunikative Einrichtungen auf Binnen- und Seeschiffen, sowie Yachten geht.

Zu unseren Produkten gehören

- Radaranlagen / ECDIS Overlay System
- Schiffskommunikation
- Ruderhydraulik und Elektrik
- Alle 360 Grad Steuersysteme
- Pilotsysteme
- Abnahme von Schiffstechnischen Anlagen
- Megatest / Ruderprüfung
- Radar / AIS / Wendeanzeiger Abnahmen

Navigieren Sie durch unsere Internetseiten **www.naval-marine.de** und erfahren Sie mehr oder rufen Sie uns unter **0 203 48273 0** an, wir beraten Sie gerne.

NAVAL marine GmbH

STEINHÄUSER SCHIFFSELEKTRIK & NAVIGATIONSSYSTEME

NAVAL MARINE GMBH

Neumarkt 2
47119 Duisburg

info@naval-marine.de

www.naval-marine.de

Leinen los für unbeschwerten Genuss

Wenn der Fahrtwind mild um die Nase weht, die Sonne die Seele wärmt und wunderbare Landschaften vorbeigleiten, bleibt der Alltag weit zurück.

IHR PARTNER FÜR MOTOREN-INSTANDSETZUNGEN

BÜCKER + ESSING ist seit mehr als 55 Jahren Ihr zuverlässiger Spezialist für die Instandsetzung von Dieselmotoren. Unsere Kompetenz in der mechanischen Bearbeitung ist längst auch in der Aufarbeitung von Komponenten und dem Erhalt kostenintensiver Bauteile gefragt.

- Instandsetzungen & Reparaturen
- Tauschmotoren
- Mechanische Bearbeitung
- Oberflächentechniken
- Mobile Services
- Revamp & Retrofit Lösungen

Bücker + Essing GmbH | Friedrich-Ebert-Str. 125 | 49811 Lingen (Ems) | **T** 0591 7105-242 | info@buecker-essing.de

www.buecker-essing.de

EIN UNTERNEHMEN DER SERCOO Group

Eine Schiffsfahrt ist ein wunderbares Erlebnis, das jedem Gast unvergesslich in Erinnerung bleibt

LUX-WERFT

Ihre Werft
im Fahrgast-Schiffbau

Lux-Werft und Schifffahrt GmbH
Tel. 0228 97128-0 · info@lux-werft.de

Attraktiv und umweltfreundlich
Freizeit genießen

Urlaub im eigenen Land wird im Sinne der Nachhaltigkeit und zu Zeiten des Klimawandels immer attraktiver und ist eine zunehmend ernstzunehmende und gewünschte Alternative. Die Fahrgastschifffahrt bietet vor allem für Kurzurlaube interessante Angebote, die bei kurzen Anreisewegen einen umweltfreundlichen Urlaub fast vor der Haustür reizvoll machen.

Hochmoderne Schiffe, die in den letzten Jahren aufgerüstet oder gemäß aktuellen Richtlinien neu gebaut wurden, fahren zunehmend emissionsfrei und werden so zum zukunftsweisenden Urlaubsmodell für gelebten Umweltschutz. Reisen auf höchstem Niveau, stressfreie Anreise und umweltfreundliche Verantwortlichkeit sind drei gute Gründe, drei gute Gründe, den Urlaub auf Flüssen, Seen und Kanälen mit ihren wunderschönen Landschaften und sagenhaften Kulturdenkmälern zu verbringen.

Zukunftsweisendes Urlaubsmodell für gelebten Umweltschutz

Verantwortung,
die jeden Tag Freude macht

Der Beruf des Binnenschiffers sowie des Binnenschifffahrtskapitäns ist in Deutschland ein anerkannter Ausbildungsberuf mit einer Ausbildungsdauer von drei bzw. dreieinhalb Jahren. Der Auszubildende erlernt das Navigieren und Manövrieren von Binnenschiffen mithilfe modernster Navigationssysteme wie Funk, Radar oder AIS-gestützter Navigation.

Der ausgebildete Binnenschiffer oder Binnenschifffahrtskapitän ist für die Funktionstüchtigkeit der Schiffsbetriebstechnik verantwortlich. Er ist in der Lage, mögliche Schäden im Vorfeld zu erkennen, zu analysieren und geeignete Maßnahmen zu ergreifen. Er überwacht und berechnet die Ladetiefen, erstellt Stabilitätsberechnungen und ist als oberster Vorgesetzter an Bord für die gesamte Sicherheit des Schiffs mit den Fahrgästen verantwortlich.

Erwartet wird ein besonderes Maß an Verantwortungsbewusstsein, Entscheidungsfähigkeit und ein gutes technisches Verständnis. Der Beruf ist überaus attraktiv und abwechslungsreich, wird nie langweilig und täglich in herrlicher Umgebung ausgeübt.

Ein weiteres Plus beim Erlernen des Berufs ist die sehr gute Ausbildungsvergütung:
1. Ausbildungsjahr ca. 1.000 €
2. Ausbildungsjahr ca. 1.100 €
3. Ausbildungsjahr ca. 1.200 €

AKADEMIE BARTH
Kompetenzteam Binnenschifffahrt

Kompetenzen erwerben.

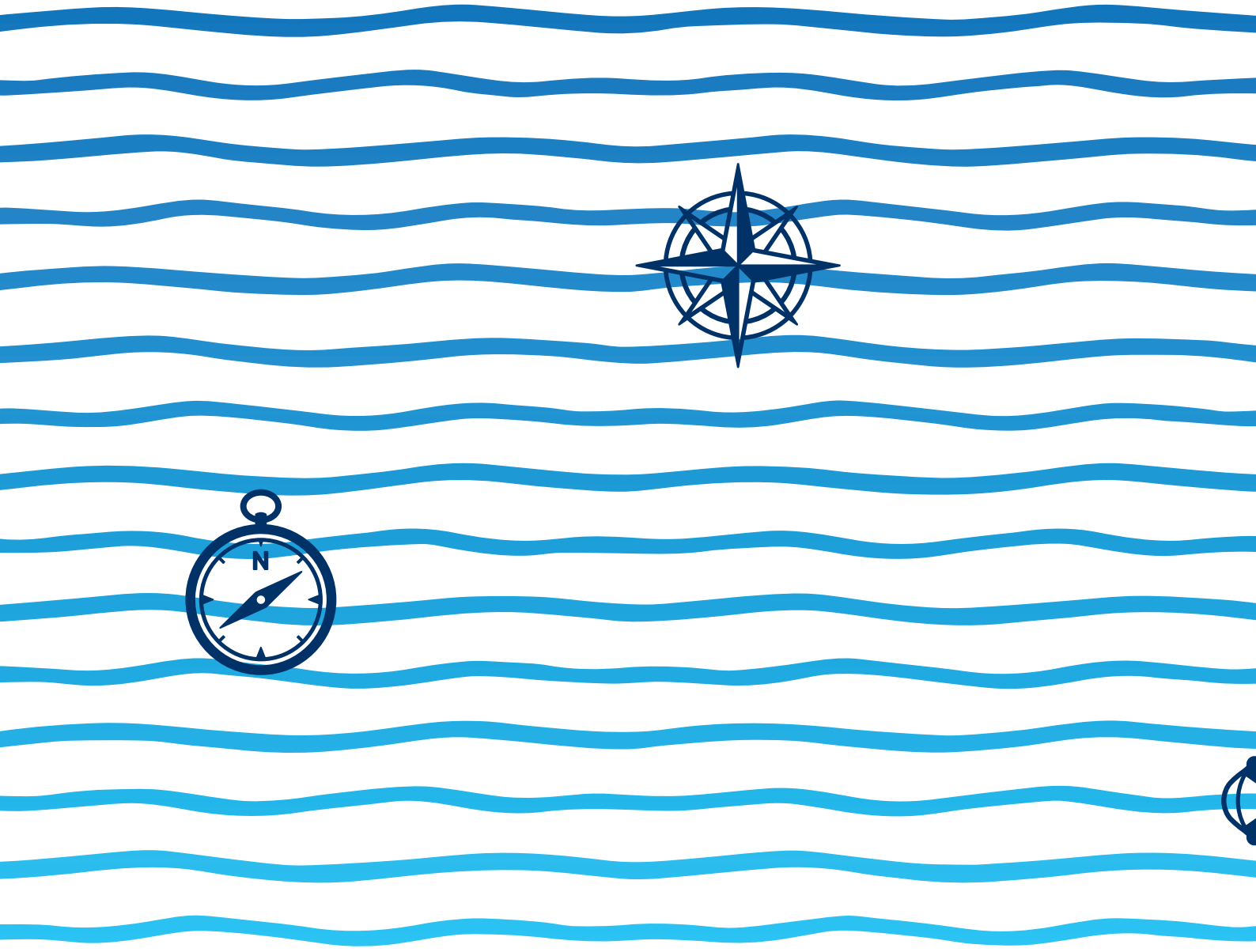
ADN-Sachkundige • Ausbilder • Behörden
Fähren • Matrosen • Patente
Existenzgründung • Fahrgastschifffahrt
Gefahrgut • Simulator • Hafen/Logistik
Sicherheit • Sprechfunk • Technik

Bildung Beratung Betreuung

www.akademie-barth.de

Mittelständische
Personenschiffahrt e.V.

Ansprechpartnerin: Maria Plicht
Heidesheimer Str. 46
55124 Mainz
Tel.: 06131 2407427
info@mpsev.de
www.personenschiffahrt-ev.de



JS/DEUTSCHLAND • Concept: JS/MEDIA TOOLS A/S • 116741 • www.jsdeutschland.de