



*See*  
*fahrt*  
*schule*  
F L E N S B U R G

**FACHSCHULE FÜR SEEFAHRT FLENSBURG**  
DIE BILDUNGSSTÄTTE FÜR NAUTIKER UND TECHNIKER



## Fachschule für Seefahrt Flensburg Die maritime Kompetenz im Norden

Die Fachschule für Seefahrt Flensburg blickt auf eine lange Tradition von mehr als 125 Jahren zurück. Hier wurden Generationen von Nautikern und Techniker erfolgreich ausgebildet. Im Mittelpunkt der von uns angebotenen Lehrgänge stehen Praxisnähe und klar berufsbezogene Ausbildungsinhalte. An unserer Fachschule unterrichten u. a. erfahrene nautische und technische Schiffsoffiziere als Berufsschullehrkräfte die angehenden Nautiker und Techniker in Theorie und Praxis. Die Schüler werden u. a. an Schiffsführungssimulatoren und

Maschinenraumsimulatoren auf ihre Aufgaben vorbereitet. Unsere Absolventen sind begehrte Arbeitskräfte, die als nautische oder technische Schiffsoffiziere bei Reedereien, in der Offshore-Industrie, bei der Wasserschutzpolizei, in der maritimen Zulieferer-Industrie oder bei Behörden als Experten tätig sind. Die Qualität der Ausbildung liegt uns am Herzen! Die Seefahrtsschule Flensburg ist daher nach nach der Norm DIN EN ISO 9001:2015 für die Qualität ihrer Lehrgänge zertifiziert.



\*Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen in dieser Broschüre gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.



## Unser Förderverein

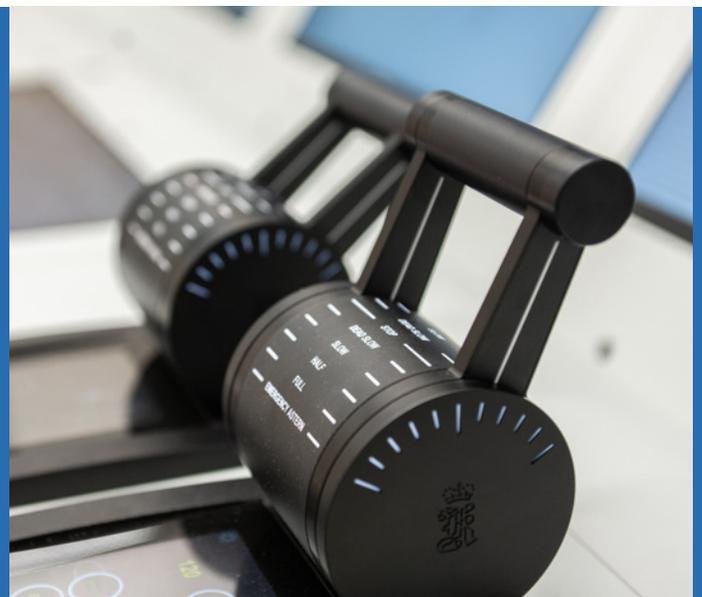
Flensburg ist ein Standort der maritimen Kompetenz. Einer unserer langjährigen Partner vor Ort ist die Schiffsbetriebstechnische Gesellschaft Flensburg (STGF), der Ortsverein der Schiffssingenieur in Flensburg. Die STGF fungiert als Förderverein der Seefahrtsausbildung an der Hochschule Flensburg und der Fachschule für Seefahrt Flensburg. Sie ist mit den Ortsvereinen Bremen, Bremerhaven, Hamburg und Rostock Mitglied im Dachverband, der Vereinigung Deutscher Schiffssingenieur (VDSI). Zweck des Vereins ist die Förderung der Forschung,

der Lehre und Praxis auf dem Gebiet der Schiffsbetriebstechnik und Nautik. Neben der Veranstaltung von Fachtagungen, Vortragsabenden, Seminaren und Exkursionen hat sich die STGF auch der Förderung von Investitionen für die Aus- und Weiterbildung des Nachwuchses und der Förderung von fachlichen Veröffentlichungen verschrieben.

## In bester Tradition

Im Jahr 1886 als königlichpreussische Seedampfmaschinistenschule gegründet, hat sich die Schule 1912 zur „königlichen“ und 1949 zur „staatlichen Schiffssingenieur- und Seemaschinistenschule“ entwickelt. 1974 wurde die Schule als Fachschule für Technik anerkannt und agiert seit 1992 selbständig als Fachschule für Seefahrt.

Die Fachschule für Seefahrt bezog im Jahr 2000 das Hochschulgelände und entwickelt sich gemeinsam mit den seefahrtsbezogenen Studiengängen der Hochschule Flensburg unter dem Dach des Maritimen Zentrums Flensburg stetig weiter. Regelmäßige Investitionen stellen sicher, dass wir technisch immer auf dem neuesten Stand sind.





## Ausbildung zur nautischen Wachoffizierin / zum nautischen Wachoffizier (NWO)

Neben dem Kapitän sind nautische Wachoffiziere diejenigen, die sich um zentrale Aufgaben auf der Brücke eines Schiffes kümmern. Das Spektrum ist breit gefächert und reicht vom Navigationswachdienst über Planungsaufgaben bis zu administrativen Tätigkeiten.



### AUSBILDUNGSDAUER

2 Jahre

### ABSCHLUSS

staatlich geprüfte Technikerin / staatlich geprüfter Techniker - Fachrichtung Nautik

### ZULASSUNGSVORAUSSETZUNGEN

- Schiffsmechanikerausbildung
- mittlerer Schulabschluss (MSA)
- Marineangehörige mit mindestens 4 Jahren Dienstzeit im seefahrtsbezogenen Einsatz und drei Monate Praktikum auf einem Handelsschiff
- Nach Landesrecht geregelte seefahrtbezogene Ausbildung (SBTA) und eine mindestens 12-monatige Seefahrtzeit als nautischer Offiziersassistent (NOA)
- Abschluss einer zugelassenen praktischen Ausbildung und Seefahrtzeit als technischer Offiziersassistent nach Maßgabe der Richtlinien für die Ausbildung von nautischen Offiziersassistenten
- Nachweis deutscher Sprachkenntnisse auf dem Niveau B1

## Reederei Rörd Braren

FLEXIBEL - SPEZIALISIERT - INNOVATIV

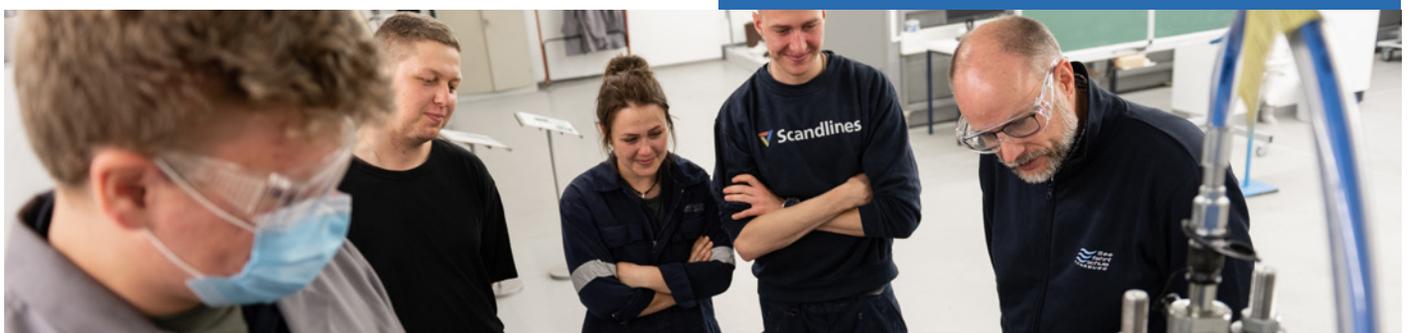
Wir sind Spezialisten für Mehrzweckfrachter, die exakt auf die Bedürfnisse unserer Charterer abgestimmt sind. Ob Eisklasse für nördliche Gewässer, Tweendecker für den optimalen Stückguttransport oder eigene Krane für mehr Unabhängigkeit von der Hafeninfrastruktur.

Bielenberg 18 · 25377 Kollmar · Tel. +49 (0)4128 941490 · info@reedereibraren.com · [www.reedereibraren.com](http://www.reedereibraren.com)



## Ausbildung zur technischen Wachoffizierin / zum technischen Wachoffizier (TWO)

Technische Wachoffiziere kümmern sich darum, dass alle technisch-maschinellen Abläufe an Bord eines Schiffes reibungslos funktionieren. Hierbei arbeiten sie eng im Team zusammen. Technisches Know-how und Handlungskompetenz sind Voraussetzungen, um diese Aufgabe sicher zu erfüllen.



### AUSBILDUNGSDAUER

2 Jahre

### ABSCHLUSS

staatlich geprüfte Technikerin / staatlich geprüfter Techniker - Fachrichtung Schiffsbetriebstechnik

### ZULASSUNGSVORAUSSETZUNGEN

- Schiffsmechanikerausbildung oder abgeschlossene Lehre in einem Metallberuf und 12 Monate Seefahrtzeit als technischer Offiziersassistent (TOA)
- mittlerer Schulabschluss (MSA)
- Marineangehörige mit mindestens 4 Jahren Dienstzeit mit seefahrtsbezogenen Einsatz und drei Monate Praktikum auf einem Handelsschiff
- Nach Landesrecht geregelte seefahrtbezogene Ausbildung (SBTA) und eine mindestens 12-monatige Seefahrtzeit als technischer Offiziersassistent (TOA)
- Abschluss einer zugelassenen praktischen Ausbildung und Seefahrtzeit als technische Offiziersassistentin oder technischer Offiziersassistent nach Maßgabe der Richtlinien für die Ausbildung von technischen Offiziersassistenten
- Nachweis deutscher Sprachkenntnisse auf dem Niveau B1



## Ausbildung zur Wachoffizierin / zum Wachoffizier bis BRZ 500 in der küstennahen Fahrt (NWO500)

Mit diesem Lehrgang erlangen Absolventen die theoretischen und praktischen Voraussetzungen zur Arbeit auf einem Fracht- und Fahrgastschiff mit einer Bruttoreaumzahl bis 500 bzw. zur Zulassung zum Kapitän NK 500.

### AUSBILDUNGSDAUER

1 Schulhalbjahr

### ZULASSUNGSVORAUSSETZUNGEN

- Erster allgemeinbildender Schulabschluss (ESA)
- Zugelassene Seefahrtzeit von mindestens 36 Monaten oder Schiffsmechanikerausbildung



Schiffsbetriebstechnik



Seeverkehr, Nautik und Logistik



Schiffsmaschinenbau



# Leinen los!

Sie interessieren sich für Schiffe und die Technik dahinter? Sie möchten mit riesigen Containerschiffen Ladung in alle Ecken der Welt transportieren?

Mit innovativen Studiengängen, praxisnaher Forschung und zielgerichteter Weiterbildung bringt das Maritime Zentrum der Hochschule Flensburg Sie auf Kurs.

Gemeinsam mit der Fachschule für Seefahrt Flensburg bietet die Hochschule Flensburg verschiedene Ausbildungsmöglichkeiten in den Bereichen der maritimen Wissenschaften an.

Die Bachelor-Studiengänge **Seeverkehr, Nautik und Logistik** sowie **Schiffstechnik** bereiten Studierende zielgerichtet und spezifisch auf die Anforderungen ihres späteren Berufsfeldes vor. Die enge Zusammenarbeit mit der Fachschule für Seefahrt ermöglicht Schüler\*innen im Anschluss an den Fachschulabschluss den Einstieg ins Studium. Alle Infos unter:

[maritimes-zentrum.de](http://maritimes-zentrum.de)  
[hs-flensburg.de](http://hs-flensburg.de)





## Ausbildung zur Kapitänin / zum Kapitän nationale Fahrt bis BRZ 100 (NK100)

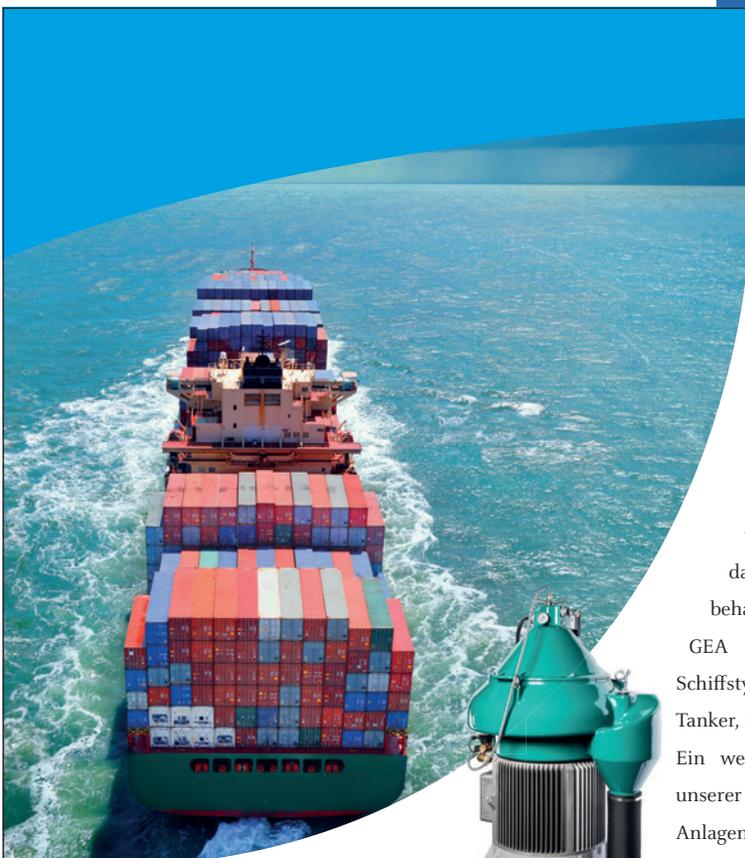
Ein Kapitän in der nationalen Fahrt BRZ 100 (NK 100) benötigt sechs Monate Fahrerfahrung im Decksdienst auf Kauffahrteischiffe (ausgenommen Fischereifahrzeuge). Das Befähigungszeugnis gilt auf Schiffen mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 100 und einer Antriebsleistung bis zu 300 Kilowatt, die in der nationalen Fahrt bis zu sechs Seemeilen von der deutschen Küste entfernt und mit höchstens 12 Fahrgästen an Bord sowie auf Börtebooten eingesetzt werden.

### AUSBILDUNGSDAUER

340 Std.

### ZULASSUNGSVORAUSSETZUNGEN

- Erster allgemeinbildender Schulabschluss (ESA)
- Zugelassene Seefahrtzeit von mindestens 6 Monaten oder Schiffsmechanikerausbildung



## Future on board. Today.



GEA ist als international tätiger industrieller Technologiekonzern ein führender Anbieter von Maschinen und Anlagen für die Aufbereitung von Treibstoff, Schmieröl und Bilgenwasser. Unsere Klima-, Kühl- und Gefriertechnik sorgt dafür, dass Crew und Passagiere sich wohlfühlen und Fracht wohlbehalten ihr Ziel erreicht. Separatoren und Kühltechnik von GEA sind präzise auf die Anforderungen unterschiedlichster Schiffstypen zugeschnitten, darunter Containerschiffe, Fischtrawler, Tanker, Kreuzfahrtschiffe und Schlepper.

Ein wesentlicher Schwerpunkt liegt darin, die Verfahrensprozesse unserer Kunden immer nachhaltiger und effizienter zu gestalten. Anlagen von GEA tragen weltweit dazu bei, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu reduzieren und leisten dadurch einen entscheidenden Beitrag zum Schutz der Meere und für eine nachhaltige Zukunft.



- ▶ Tragbare Testgeräte
- ▶ Schnellanalysenschränke
- ▶ Musterziehgeräte
- ▶ In-Line Sensorik
- ▶ Ultraschall-Reinigung



Martechnic GmbH  
Adlerhorst 4  
D-22459 Hamburg  
Tel.: +49 (40) 853 128-0  
info@martechnic.com

**SEIT 1997 ENTWICKELT UND BIETET MARTECHNIC® INGENIEUREN UND ANWENDERN PRODUKTE UND LÖSUNGEN FÜR DAS ÖL-QUALITÄTS-MANAGEMENT VON SCHMIER- UND HYDRAULIKÖL, SOWIE GAS- UND SCHWERÖL AN.**

Unser Analyse Equipment ist einfach in der Handhabung und präzise in der Messung der spezifischen Öl-Parameter: Wassergehalt, Alkalitätsreserve, Viskosität, Dichte, Flammpunkt, Stockpunkt, Eisengehalt, Cat Fines etc. Tragbare Schnelltestgeräte erlauben eine vor-Ort-Trendüberwachung und eine unmittelbare Einschätzung der Testergebnisse. Die ausgewählten Prüfgeräte von Martechnic® stehen Studierenden der Fachschule für Seefahrt Flensburg zur Verfügung, um theoretische Kenntnisse in die Praxis umzusetzen und notwendige Erfahrungen mit unabhängiger und genauer Überprüfung der wichtigen Öl-Eigenschaften direkt während des Studiums für die zukünftige Anwendung am Arbeitsplatz zu sammeln.



## Ausbildung zur Schiffsmaschinistin / zum Schiffsmaschinisten bis 750 kW (TSM)

Nach erfolgreichem Abschluss des Lehrganges sind die Absolventen in der Lage, eigenverantwortlich den komplexen Maschinenbetrieb auf Schiffen bis zu einer Antriebsleistung von 750 kW zu überwachen und die notwendigen Instandhaltungsmaßnahmen durchzuführen, Störungen in den Betriebsabläufen rechtzeitig zu erkennen und so Schäden zu vermeiden. Eine verkürzte Ausbildung auf 200 Stunden ist ausschließlich für Inhaber/Inhaberinnen eines „großen“ nautischen Befähigungszeugnisses (A oder BG/BGW) möglich.

**AUSBILDUNGSDAUER** vollständiger Lehrgang  
320 Std.

### ZULASSUNGSVORAUSSETZUNGEN

- Erster allgemeinbildender Schulabschluss (ESA)
- Schiffsmechanikerausbildung
- Nautisches Befähigungszeugnis (ohne Schiffsmechanikerbrief 3 Monate Metall – oder Elektroausbildung)
- Metall- oder Elektroausbildung und sechs Monate Seefahrtszeit im Maschinendienst

**AUSBILDUNGSDAUER** verkürzter Lehrgang  
200 Std.

- Metall- oder Elektroausbildung und sechs Monate Seefahrtszeit im Maschinendienst

REEDEREI  
LEONHARDT & BLUMBERG

## KOMM MIT AN BORD

Wir suchen Dich!  
**Technischer Offiziersassistent**  
**Nautischer Offiziersassistent**  
[www.leonhardt-blumberg.com](http://www.leonhardt-blumberg.com)



### Auf neuestem technischen Stand

Die Fachschule für Seefahrt Flensburg verfügt über einen der modernsten Schiffsführungs-Simulatoren in Deutschland. Dadurch ist die Ausbildung besonders praxisnah und vermittelt die Erfahrung, die im Arbeitsalltag entscheidend ist.

### Erfahrung macht den Meister

Die 6 Brücken unseres Schiffsführungssimulators bilden realitätsnah die Brücken- und Schiffsumgebungen auf modernen Handelsschiffen nach. Dabei können nautische Situationen auf verschiedenen Schiffstypen in diversen Seegebieten in Echtzeit simuliert werden. So werden realitätsbezogene Kompetenzen für die Schiffsführung (Navigation, Manövrieren, Kollisionsverhütung, VTS, Brückenorganisation, ECDIS, GMDSS, etc.) vermittelt. Außerdem werden neueste technische und praktische Standards für die Bereiche Schiffsführung, Verkehrsregelung und Verkehrssicherheit weit über STCW Standards hinaus erlernt. Lehrgangsteilnehmer erhalten damit das Know-how und die Erfahrung, die auf hoher See gefragt sind. Dadurch sind sie für die Berufspraxis und herausfordernde Situationen bestens gerüstet.





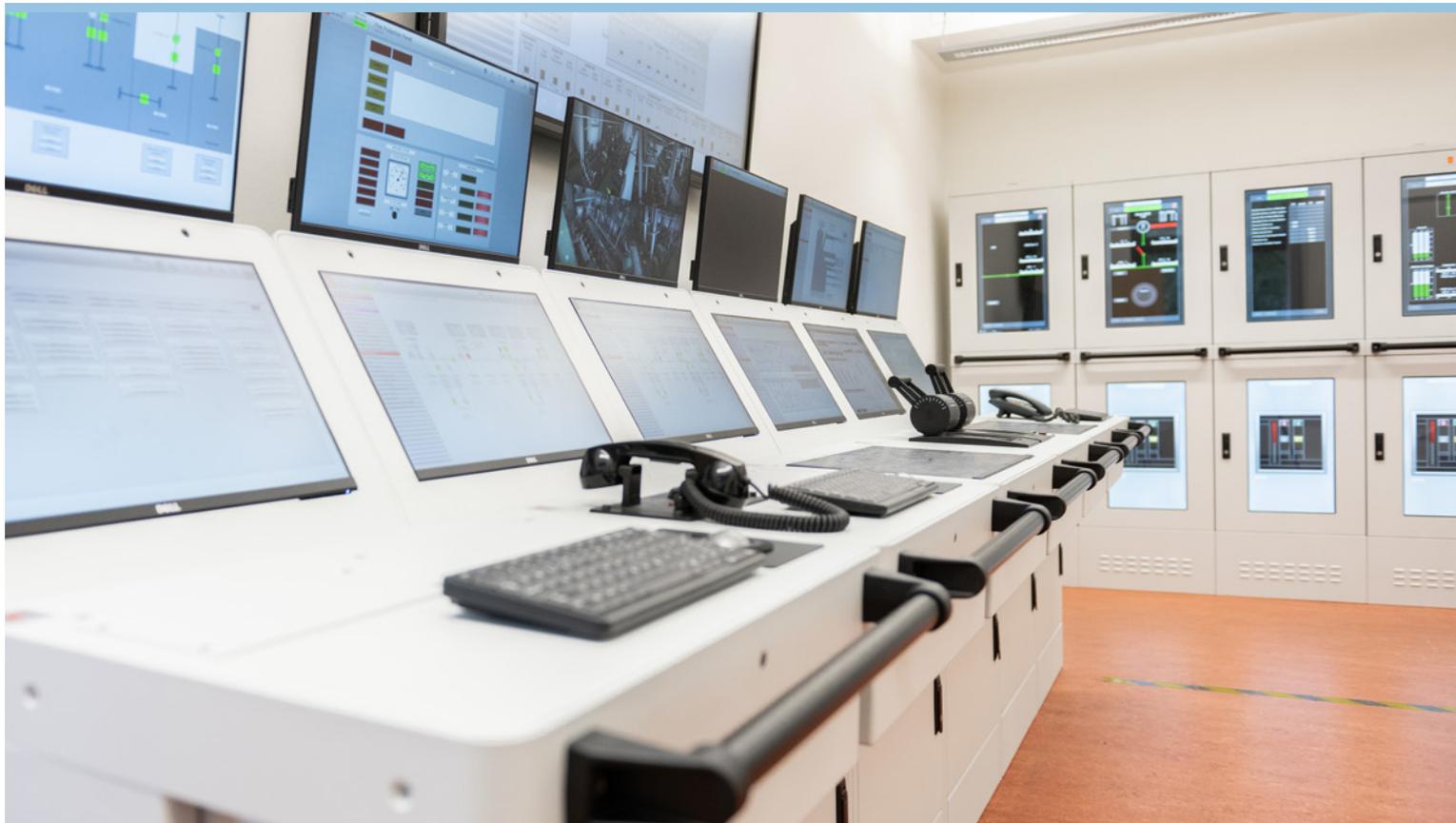
## Kooperation mit dem maritimen Forschungs- und Ausbildungszentrum

Die Fachschule für Seefahrt arbeitet eng mit dem Maritimen Forschungs- und Ausbildungszentrum der Hochschule Flensburg zusammen.

Für die nautische Simulation stehen hier zur Verfügung:

- 6 Schiffsführungssimulatoren
- Briefing- und Debriefingraum
- GMDSS-Arbeitsräume
- Stabilität- und Ladungsrechner zur Überwachung des Schwimmzustandes
- u.v.m.





### Praxisnäher geht es nicht

Seit 2021 steht uns ein neuer Schiffsmaschinensimulator zur Verfügung. Damit ist die Fachschule für Seefahrt Flensburg in der Lage, ihren Lehrgangsteilnehmern noch praxisnähere Ausbildungsmöglichkeiten zu bieten.

Der neue Maschinenraumsimulator umfasst einen Full-Mission-Simulator und eine Klassenzimmerkonfigurationen mit der Möglichkeit, die Simulationen alleine oder in Kleingruppen zu fahren. Diese enthalten jeweils sechs verschiedene Antriebs- und Motortypen, um die gewünschten Trainingsergebnisse zu erzielen. Diese können mit LNG, MGO und HFO betrieben werden.

So werden die Modelle speziell auf die neuen Sicherheits- und Nachhaltigkeitsanforderungen in der Schifffahrt ausgelegt. Es wird den Lehrgangsteilnehmern ermöglicht, Fachkenntnisse im Betrieb von LNG-betriebenen 2-Takt-Motoren zu erwerben, wobei z. B. der Schwerpunkt auf der sicherheitsbezogenen LNG-Handhabung liegt, die darauf abzielt, das Risiko für Personal und die Meeresumwelt zu minimieren.

Die Simulation ermöglicht darüber hinaus einen virtuellen Rundgang durch den Maschinenraum mit der Bedingung der Aggregate „vor Ort“!







## Präzision im Fokus

In unserem Betriebsstofflabor werden praxisingerechte Analysen von Kühlwasser, Kesselwasser, Brennstoffen und Schmierölen durchgeführt. Die Untersuchungen sind für den Alltag wichtig, denn Kühlwasser- und Kesselwasseranalysen liefern Informationen über den Zustand der Anlagen.

Neue Brennstoffe erfordern von den Schiffstechnikern zusätzliches Know-how. Das notwendige Wissen über die Zusammensetzung und Stabilität der Brennstoffe können wir bei Versuchen in unserem Labor mit höchster Präzision sammeln und auswerten.





## Gut zu wissen

Für den Besuch der Fachschule für Seefahrt in Flensburg sprechen viele gute Gründe! Flensburg mit seinen 90.000 Einwohnern ist eine Stadt der kurzen Wege und liegt in unmittelbarer Nähe zur Ostsee und zu Dänemark mit ihren attraktiven Erholungs- und Freizeitangeboten. Der Wohnungsmarkt ist stabil und überzeugt durch einen fairen Mietpiegel und günstigen Wohnraum.

In Flensburg steht eine große Auswahl an Gastronomie, Kultur- und Shoppingmöglichkeiten zur Verfügung. Und auch in fachlicher Hinsicht spricht einiges für den Standort im Norden, denn hier befindet sich auch die Hochschule Flensburg mit verschiedenen Ausbildungsangeboten in den Bereichen der maritimen Wissenschaften.

Von den daraus resultierenden Synergien profitieren letztlich alle Studierenden. Als eine der führenden Ausbildungsstätten ist das Maritime Zentrum der Hochschule Flensburg die Adresse für maritime Studien und Weiterbildung!



## Wir sagen DANKE!

An dieser Stelle möchten wir uns bei allen Partnern bedanken, die uns bei der Realisierung dieser Broschüre unterstützt haben.



### Fachschule für Seefahrt Flensburg

Kanzleistraße 91-93, 15.1  
24943 Flensburg  
Telefon: 0461 805-1900  
Fax: 0461 805-1909

E-Mail: [sfs.infosfs@hs-flensburg.de](mailto:sfs.infosfs@hs-flensburg.de)  
[www.seefahrtsschule-flensburg.de](http://www.seefahrtsschule-flensburg.de)