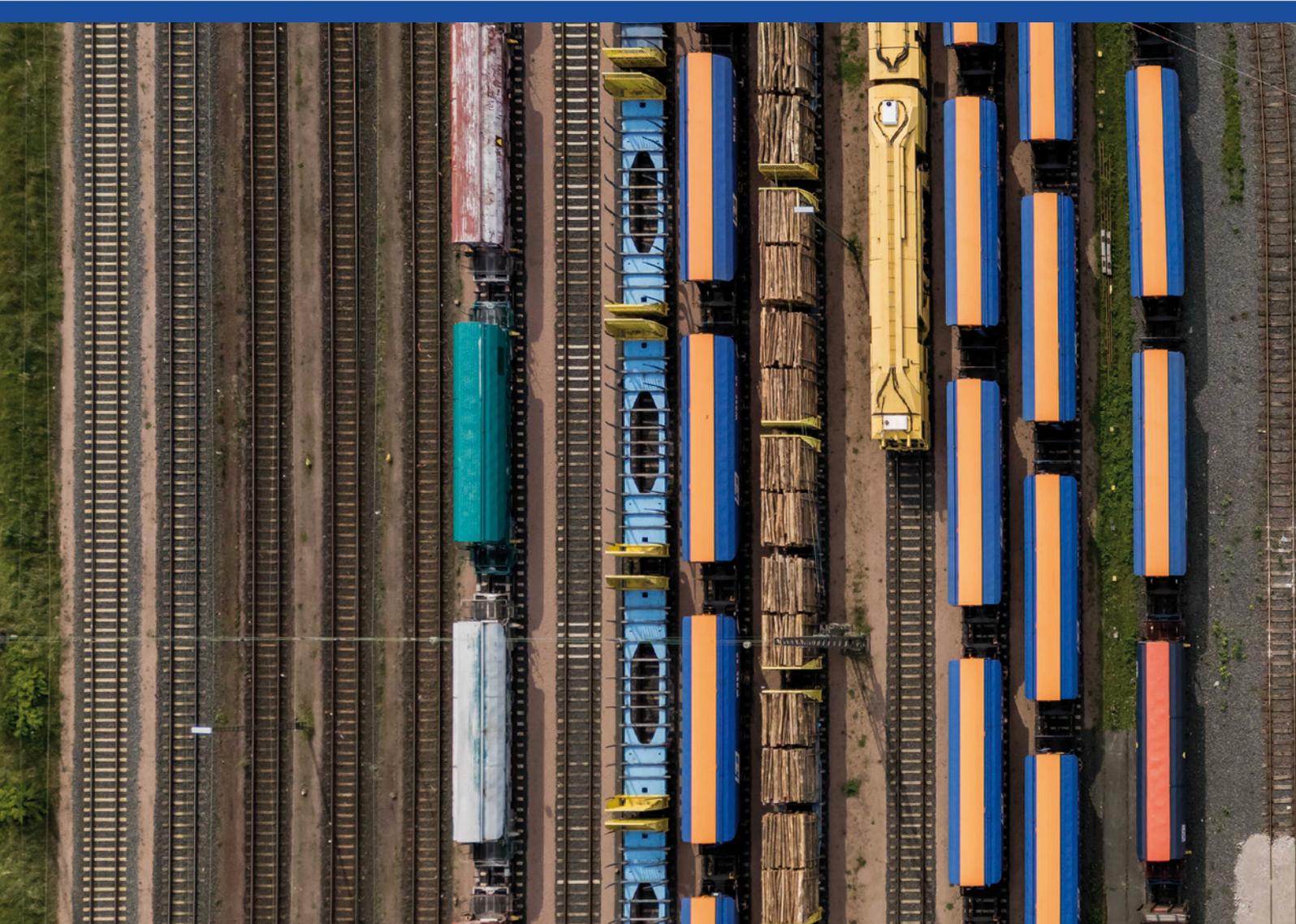


**HLG** & Güterbahn  
*Holzlogistik*



Gebündelte **SCHIENENKOMPETENZ**  
*aus Bebra*



## Vereintes Know-how für doppelte Leistungsstärke

Mit der Holzlogistik und Güterbahn GmbH (HLG) und der ULA Bebra Fahrzeuginstandsetzung GmbH & Co. KG bündeln zwei Unternehmen ihre Schienenkompetenz zu einem ganzheitlichen Leistungspaket. Strategisch perfekt in der Mitte Deutschlands gelegen, sind wir Ihr starker Partner, wenn es um Logistik im Güterverkehr und die Instandsetzung von Schienenfahrzeugen geht.

Wir verfügen in jedem unserer Leistungsbereiche über qualifizierte und langjährig erfahrene Mitarbeiter, die mit ihrem persönlichen Engagement die Zufriedenheit unserer Kunden gewährleisten.

### **Synergieeffekte zu Ihrem Vorteil**

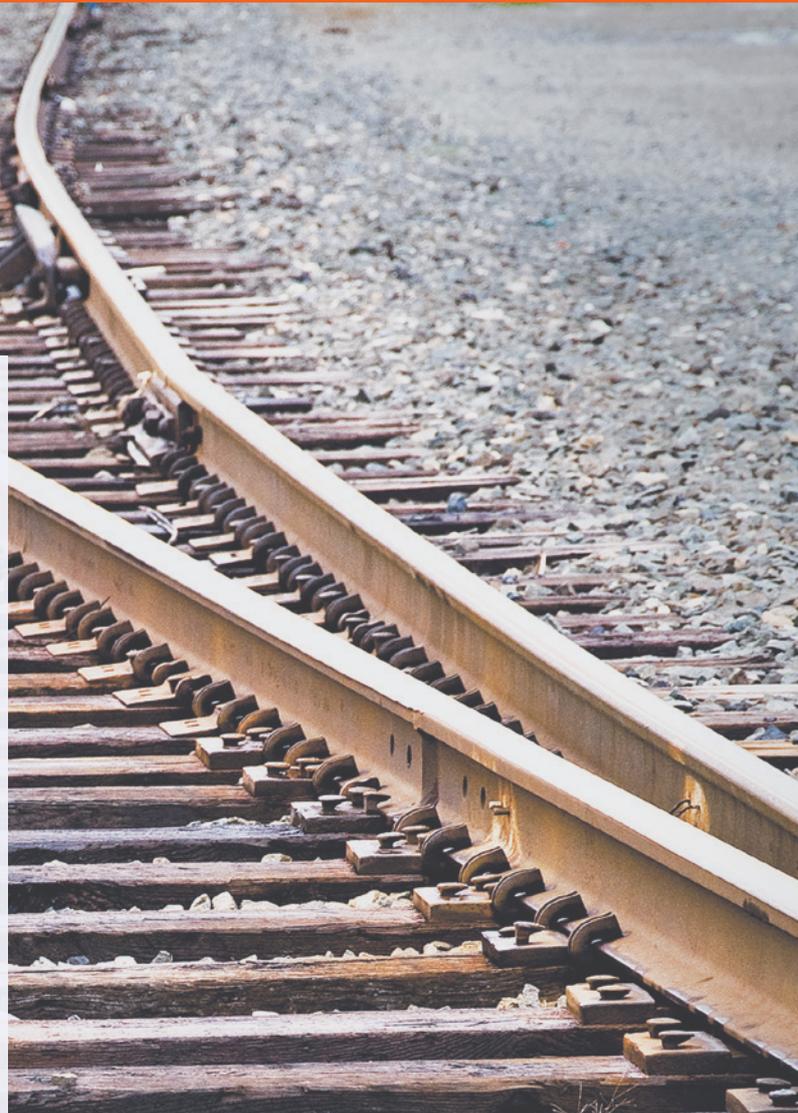
Durch den gemeinsamen Standort der HLG und der ULA Bebra profitieren Sie von schnellen Reaktions- und Durchlaufzeiten. Wir sind bei anstehenden Instandsetzungsarbeiten von Güterwaggons und Lokomotiven zur Übergabe der Fahrzeuge sieben Tage die Woche für Sie da und richten uns ganz nach Ihren individuellen Anforderungen.

## Firmenentwicklung

Unsere heutige Schwesterfirma, die Holzof Breitenbach GmbH & Co. KG, reagierte zu Beginn der **2000er-Jahre** auf Streckenstilllegungen in strukturschwachen Regionen durch die DB Cargo AG mit dem Aufbau einer eigenen Vertriebsstruktur inklusive der Anmietung von Güterwaggonen. Die ehemalige Viehrampe im Umladebahnhof Bebra wurde umgebaut und als Basis für den boomenden Holzumschlag genutzt. **2007** wurde die Holzlogistik und Güterbahn GmbH (HLG) gegründet. In den ersten Jahren wurden neue Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter eingestellt, Strukturen geschaffen und die erste Lokomotive (185-510) wurde in die Dienste der HLG gestellt.

In den Folgejahren wurde das Unternehmen im Hinblick auf Verkehrsleistung, Fuhrpark und sich ändernde Marktbedingungen strategisch weiter ausgebaut.

Neben Rund-, Schnitt- und Altholz wurden weitere Frachtgüter wie Düngemittel, salzhaltige Oberflächenwässer oder Getreide traktioniert. Die Fahrzeugflotte wurde durch neue Lokomotiven breiter aufgestellt. Ein Sicherheitsmanagementsystem wurde etabliert und führte zur Ausstellung einer Sicherheitsbescheinigung – somit ist die HLG seit **2016** vollständig in eigener Sicherheitsverantwortung tätig. **2019** wurde die ULA Bebra Fahrzeuginstandsetzung GmbH & Co. KG gegründet.



## Inhalt

<b>ULA Bebra</b> & <b>HLG</b>   Im Porträt	2–3
<b>HLG</b>   Leistungen	4–5
<b>HLG</b>   Marktsegmente	6–7
<b>HLG</b>   Transportprozesse	8–9
<b>HLG</b>   Schienenfahrzeuge	10–12
<b>HLG</b> & <b>ULA Bebra</b>   Zertifikate	13
<b>HLG</b> & <b>ULA Bebra</b>   Karriere und Ausbildung	14–15
<b>ULA Bebra</b>   Leistungen	16–17
<b>ULA Bebra</b>   Sicherheit und Qualität   Vorteile	18–19
<b>HLG</b> & <b>ULA Bebra</b>   Kontakt	20



## Ganzheitliche Logistikkonzepte

Wir haben bei der Logistikplanung alle relevanten Faktoren im Blick und schaffen Transportlösungen, die nachhaltig überzeugen. Basis jeder logistischen Planung, die wir für Sie entwickeln, ist ein persönliches Gespräch. Wir nehmen uns die Zeit, Ihre transportspezifischen Anforderungen und persönlichen Wünsche kennenzulernen, um alle Details bestmöglich zu berücksichtigen. Mit hoher Flexibilität und Qualität in allen Leistungen bringen wir Ihre Fracht sicher, zuverlässig und termingetreu ans Ziel.

### Die letzte Meile als wichtiger Faktor

Die letzte Meile stellt bei vielen geplanten Transportleistungen eine besondere Herausforderung dar – ob im Werk oder aufgrund von infrastrukturellen Besonderheiten. Unsere leistungsstarke und breit gefächerte Fahrzeugflotte hält für jede Anforderung die richtige Lok bereit – egal, ob elektrisch, als Streckendiesel oder als Hybridlok. Somit bleibt die geplante Verkehrsleistung auch bei anspruchsvollen Bedingungen kostengünstig und effizient.



## Daten & Fakten

Gründungsjahr	2007
Beschäftigte	30
Verkehrsleistung (2023)	900 Mio. Tonnenkilometer
Sicherheitsbescheinigung	DE, AT
Aktive Verladestellen	> 20
Anzahl Lokomotiven	> 20

## Unsere Spezialität: Ganzzug-Verkehre

Die Planung, Organisation und Durchführung komplexer Ganzzug-Verkehre, auch in größeren Mengengerüsten, gehört zu unseren Kernaufgaben. Dies beinhaltet normale Fracht sowie Abfall- und Gefahrguttransporte innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend nach Österreich.





## In jeder Disziplin meisterhaft

### Wir können intermodal

Wenn es um die reibungslos funktionierende Kombination verschiedener Transportmodi geht – Schiff, Schiene oder Lkw – sind wir Ihr Partner der ersten Wahl. Wir haben die ganze Transportkette und insbesondere die Schnittstellen exakt im Blick und planen in Kooperation mit allen Beteiligten den gesamten Transportablauf. Alle notwendigen Informationen sowie Genehmigungen werden im Vorfeld beschafft. Unsere Logistikprofis verbinden die Planung der Streckenführung und Verladestationen zu einem in der Praxis bestens funktionierenden Transportkonzept, das auch in wirtschaftlicher Hinsicht überzeugt.

### Chemie und Gefahrgut sicher unterwegs

Die einheitliche Sicherheitsbescheinigung, die uns von der Europäischen Eisenbahnagentur ausgestellt wurde, bestätigt uns den sicheren Verkehr von Gütern einschließlich der Beförderung von Gefahrgut für Deutschland und Österreich. Darüber hinaus sind wir als zertifizierter Entsorgungsfachbetrieb legitimiert, auch (gefährliche) Abfälle zu transportieren. Die für die Abwicklung dieser besonders anspruchsvollen Verkehre zuständigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter werden laufend geschult.

## Mit Holz fing alles an

Mit der Umrüstung der ehemaligen Viehbehandlungsanlage im Jahr 2007 durch das Schwesterunternehmen der HLG, der Holzhof Breitenbach GmbH & Co. KG, wurde der Umladebahnhof in Bebra zum leistungsfähigen Umschlagsplatz für große Mengen Rundholz aufgewertet. Laub- und Nadelhölzer, vorwiegend aus den Regionen Hessen und Thüringen, wurden in Größenordnungen von bis zu 300.000 fm p. a. umgeschlagen und zu Kunden in der Sägewerk- sowie Papier- und Zellstoffindustrie traktioniert.

Aufgrund der stetig sinkenden Einschlagmengen der letzten Jahre wurde der Umladebahnhof in Bebra infrastrukturell für den Umschlag von Schüttgütern und anderen Waren vorbereitet. Dadurch sind wir in der Lage, flexibel auf die sich verändernden Marktbedingungen zu reagieren und die Vorteile unseres Standorts – wie die zentrale Lage und die hervorragenden Straßen- und Schienenbedingungen – optimal für Sie zu nutzen.





## 6 Schritte, 1 fester Ansprechpartner

Von der ersten Kontaktanfrage bis hin zur Nachbereitung begleiten wir Ihren Transport zuverlässig. Wir legen Wert auf die genaue Ermittlung der vorliegenden Anforderungen sowie die spezifische Erarbeitung von stets passgenauen Verkehrskonzepten im Vorfeld des Transports. Hierbei greifen wir auf zwei Jahrzehnte Logistikerfahrung mit tausenden erfolgreich abgewickelten Transportleistungen zurück. Dabei stellen wir uns den stetig steigenden Anforderungen im Markt und übernehmen Verantwortung als Teil der kritischen Infrastruktur – mit klugen Köpfen, moderner Technik und starken Partnerschaften.

### Fokus Nachhaltigkeit

Der Transport auf der Schiene, insbesondere mit elektrisch angetriebenen Lokomotiven, gilt als nachhaltige Alternative zu Transporten auf der Straße, da große Mengen Frachtgut über weite Streckenrelationen ökologisch effizient mit niedrigen Treibhausgasemissionen realisiert werden können. In diesem Zusammenhang investieren wir fortlaufend in moderne Lokomotiven mit hoch-effizienten Antriebssystemen – einige davon als Hybridloks, die eine zusätzliche Diesellokomotive bei nicht elektrifizierten Streckenabschnitten und/oder bei der letzten Meile überflüssig machen.

### Step 1 **Kontaktanfrage**

Die erste Anfrage erfolgt in der Regel per E-Mail über [vertrieb@hlg-bebra.eu](mailto:vertrieb@hlg-bebra.eu). Sie erhalten zeitnah eine Antwort von uns.

### Step 2 **Ermittlung der Anforderungen**

Eine der wichtigsten Stationen auf dem Weg zum optimalen Verkehrskonzept. Wir besprechen mit Ihnen alle relevanten Details wie die Art und Menge des zu transportierenden Gutes, infrastrukturelle Aspekte und eventuell zu berücksichtigende verkehrsgeografische Besonderheiten.

### Step 3 **Entwicklung des Verkehrskonzepts**

Auf Basis der gesammelten Daten, Fakten und individuellen Wünsche erarbeitet unser Team ein optimales Verkehrskonzept und macht Ihnen ein Angebot.

### Step 4 **Abstimmung und Auftrag**

Wir stellen Ihnen das Verkehrskonzept in allen Einzelheiten vor und stimmen es final mit Ihnen ab. Wenn alles passt und Sie uns beauftragen, leiten wir alle weiteren Schritte in die Wege.

### Step 5 **Durchführung**

Der geplante Transport wird auf Grundlage des vereinbarten Verkehrskonzepts fachmännisch perfekt durchgeführt.

### Step 6 **Nachbereitung**

Wenn Ihr Transportgut sicher am Ziel ist, fragen wir Sie nach Ihrer Zufriedenheit und überlegen gemeinsam Optimierungsmöglichkeiten, die bei Folgeaufträgen umgesetzt werden.

# Für jede Aufgabe das richtige Fahrzeug

Unsere Fahrzeugflotte besteht aus über 20 Lokomotiven von 8 verschiedenen Baureihentypen. Knapp die Hälfte davon ist mit hybriden Antriebssystemen ausgestattet. Die Kombination verschiedener Antriebssysteme und Leistungsklassen macht unseren Fuhrpark flexibel und schlagfertig.

## Lokomotive BR159 (Eurodual) – volle Kraft voraus

Die Eurodual ist unsere stärkste und modernste Lokomotive. Sie ist eine hochmoderne und leistungsfähige Zweikraftlokomotive, die im elektrischen sowie diesel-elektrischen Streckendienst eingesetzt wird.



## Lokomotive BR187 – für maximale Flexibilität

Alle Lokomotiven der Baureihe 187, die sich in der HLG-Flotte im Einsatz befinden, sind mit einem Diesel-Hilsmotor (Last-Mile Modul) ausgestattet, um auch Streckenabschnitte ohne Oberleitung im sogenannten Last-Mile-Betrieb befahren zu können.



## Lokomotive BR185 – das Rückgrat der Flotte

Bei den Lokomotiven der Baureihe 185 von Bombardier (heute Alstom) handelt es sich um rein elektrische Lokomotiven, die wir für den mittelschweren Güterverkehr einsetzen.



## Lokomotive BR251 (MaK ME26) – oldschool Dieselpower

12 Zylinder, 150 l Hubraum und 3.600 PS auf 6 Achsen sind die Zutaten für den unvergleichlichen Sound unserer Großdiesel-Lokomotiven der Baureihe ME26 (später DE2700). Sie kommen überwiegend im Kaliber an der Werra zum Einsatz, wo sie für den Transport von Düngemitteln und salzhaltigen Wässern genutzt, aber auch zum Transport von Rohholz eingesetzt werden.



## Lokomotive BR273 (G2000) – das kompakte Kraftbündel

Bei den Lokomotiven der Baureihe G2000 handelt es sich um dieselhydraulische Lokomotiven von Vossloh (früher MaK). Wir setzen sie für verschiedene Güterverkehrsleistungen im Strecken- sowie im Rangierdienst ein.



## Lokomotive BR248 (Vectron Dual Mode) – für eine hohe Effizienz

Unsere Antwort auf wechselnde Streckenanforderungen. Die Zweikraftlokomotive vereint die Vorteile vollwertiger Diesellokomotiven mit denen elektrischer Lokomotiven. Damit sind wir auch ohne Oberleitung immer in Bewegung.



## Lokomotive BR271 (G1000) – unser Rangierprofi

Die MaK G1000 ist eine dieselhydraulische Lokomotive, die für den schweren Rangierdienst bzw. leichten Streckendienst konzipiert wurde.





# Zertifizierte Sicherheit

Die Arbeit in der Eisenbahnbranche ist mit zahlreichen Risiken verbunden und stellt hohe Anforderungen an Technik und Mensch, insbesondere in Bezug auf die Sicherheit. Über anspruchsvolle Strecken werden große Mengen unterschiedlichster Frachtgüter, darunter auch Abfälle und Gefahrgüter, transportiert – oft auf einer teils veralteten und stark beanspruchten Netzinfrastruktur. Unsere Dienstleistung im Schienengüterverkehr

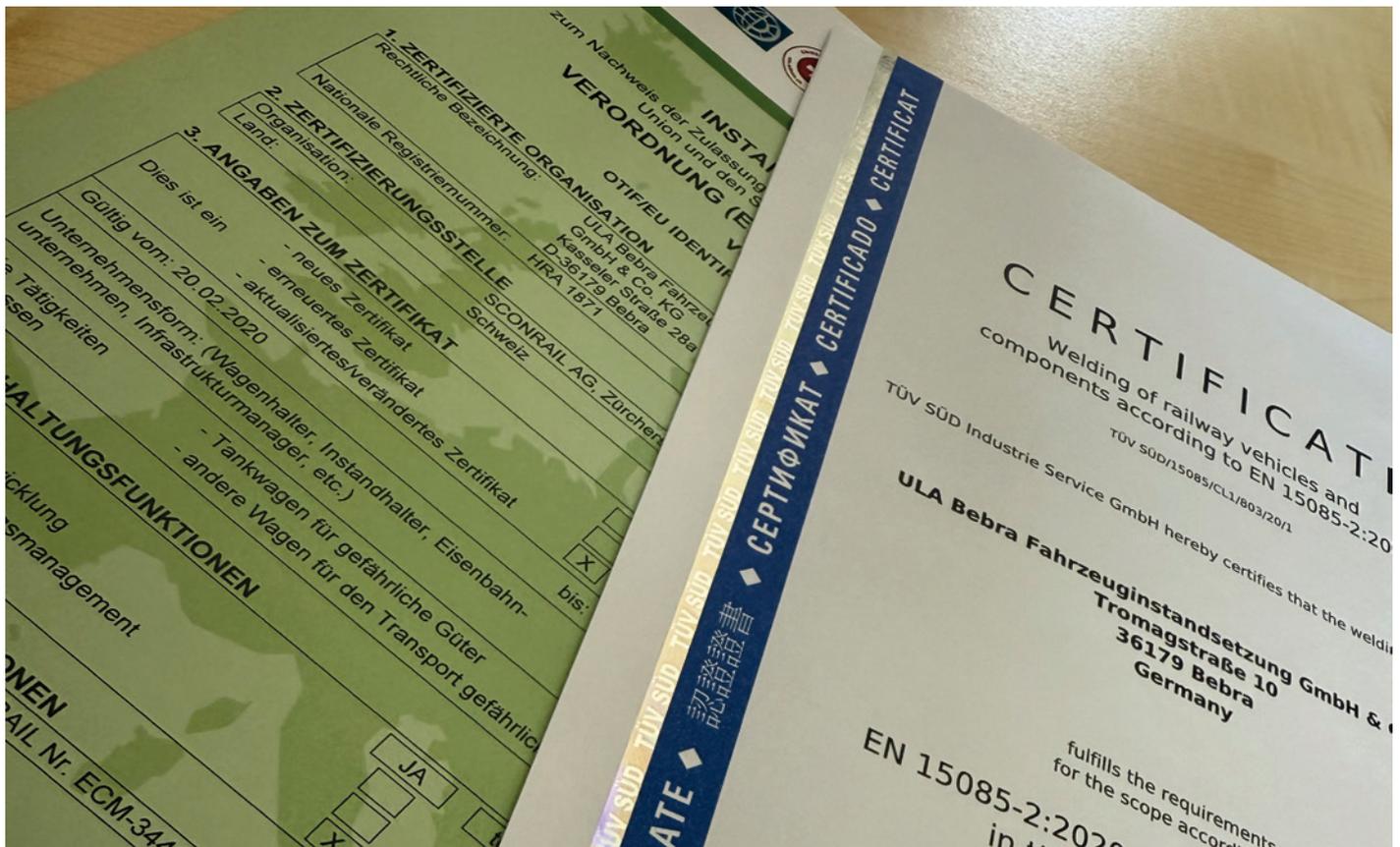
sowie in der Instandsetzung von Schienenfahrzeugen sorgt dafür, dass wichtige Transportketten innerhalb der kritischen Infrastruktur reibungslos funktionieren. In diesem Zusammenhang legen wir großen Wert auf die kontinuierliche Weiterbildung unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die Modernisierung unserer technischen Ausstattung und die regelmäßige behördliche Auditierung.

## HLG

- Single Safety Certificate / Einheitliche Sicherheitsbescheinigung für DE & AT (Schienengüterverkehr einschließlich dem Transport gefährlicher Güter)
- ECM I gem. EU DVO 2019/779
- Entsorgungsfachbetrieb

## ULA

- Fachtechnische Begutachtung VPI
- ECM IV gem. EU DVO 2019/779
- Schweißfachbetrieb gem. DIN EN 15085-2 CL1



# Wir bieten **Zukunft**

Als regionaler Arbeitgeber in der traditionsreichen Eisenbahnerstadt Bebra sind wir täglich mit der Eisenbahn verbunden!

Ob es um die Planung, Steuerung oder Überwachung von Transportleistungen geht, das Fahren von Zügen, die Reparatur von Lokomotiven oder die Ausbildung neuer Fachkräfte – bei uns findet jeder die passende Möglichkeit.

- unbefristete Festanstellung
- flexible Arbeitszeitmodelle mit sehr guter Vereinbarkeit von Arbeit und Freizeit/Familie
- leistungsgerechte Vergütung (+ Zuschläge/Verpflegungsmehraufwendungen)
- faire Fahrgast-Regelungen inkl. Bahncard 50 und Übernahme von Reisekosten
- moderne technische Ausstattung und Ausrüstung
- sehr gute Weiterbildungsangebote

Eisenbahnberufe sind vielfältig – wir stellen Ihnen hier die wichtigsten Berufsgruppen vor. Bei Interesse bitte einfach Kontakt aufnehmen – oder uns eine aussagekräftige Initiativbewerbung zusenden.

## Werksstudent

Du studierst noch und möchtest deine theoretischen Kenntnisse mit der Praxis verbinden? Dann bist du bei uns genau richtig. Bei uns erlebst du Eisenbahn im echten Leben. Wir zeigen dir die vielfältigen Berufe der Eisenbahn und bieten dir eine individuelle Förderung.

## Lokschlosser

Sie sind Experte im Bereich der Motoren- und Fahrzeugtechnik? Wir sind immer auf der Suche nach Fachkräften für Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an unseren Diesellokomotiven (ME26, G1000, G2000). Quereinstieg aus fachverwandten Berufen wie Metallbauer, Schweißer, Industrie- oder Landmaschinenmechaniker möglich!

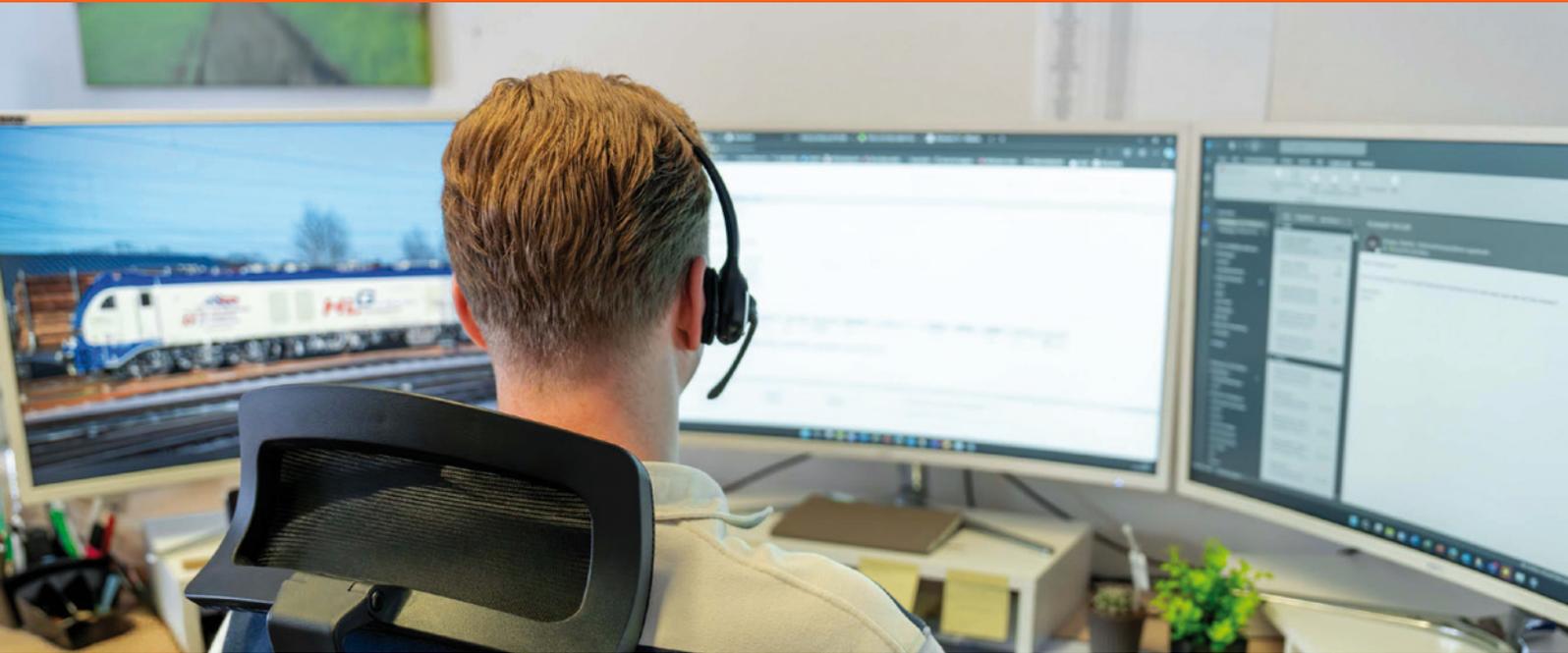
## Lokführer

Ob Lokomotiven der alten Schule mit entsprechendem Feeling oder modernste Loktechnik in neuem Design – als Teil unserer Eisenbahnfamilie sind Sie mit unserer ganzen Modellvielfalt auf der Schiene. Wir bieten maschinelle Abwechslung, wechselnde Touren und ein starkes Team.

## Weiterbildung zum Lokführer

Teilnehmer einer Weiterbildungsmaßnahme zum Lokführer können bei uns den fahrpraktischen Teil absolvieren. Wir vermitteln Ihnen in ca. zehn Wochen die für die Abnahmeprüfung notwendigen praktischen Fertigkeiten.





## Ausbildungslokführer

Wir sind immer auf der Suche nach erfahrenen und kompetenten Ausbildungs- bzw. Lehrlokführern, die ihr Wissen und ihre Erfahrung gern weitergeben. Als Ausbildungslokführer unterstützen Sie angehende Lokführer im Rahmen ihrer fahrpraktischen Ausbildung.

## Wagenmeister

Sie verantworten die Ladungssicherung, kontrollieren kritische Bauteile wie Bremskomponenten und stehen im Falle von Störungen und Problemen im engen Austausch mit anderen Beteiligten. An dieser wichtigen Schlüsselstelle sind Sie ein Garant für die Sicherheit der Ladungen unserer Verkehre.

## Rangierbegleiter

Als Rangierbegleiter unterstützen Sie unsere Lokranführer und sind für die Zugbildung und Zugauflösung verantwortlich. Kräftig mit anpacken liegt Ihnen im Blut? Dann kommen Sie ins Team – wir freuen uns auf Sie!

## Disponent

Sie behalten bei jeder Auftragslage stets den Überblick? Kommunikation auf allen Ebenen ist Ihr Ding? Sie sind ein Organisationstalent und behalten auch in schwierigen Situationen einen kühlen Kopf? Dann sind Sie bei uns richtig!

## Verkehrsplaner

Als Organisationstalent können Sie sich schnell in neue Themen eindenken? Sie besitzen ein gutes geografisches Verständnis und haben bereits Erfahrung in der Planung von Transporten? Dann kommen Sie ins Team, um gemeinsam effiziente Transportlösungen zu schaffen, die anforderungsgerecht und klimafreundlich zugleich sind.

## Eisenbahnbetriebsleiter

Sie sorgen mit Ihrem Team für einen sicheren Bahnbetrieb, sind Ansprechpartner für alle Fragen rund um Fahrbetriebsmittel, Infrastruktur und bei sicherheitstechnischen Themen. Darüber hinaus entwickeln Sie das vorhandene Sicherheitsmanagement weiter und unterstützen unsere Mitarbeitenden bei der Aus-, Fort- und Weiterbildung. Sie haben alles im Blick und bestens im Griff.



## Fahrzeuginstandsetzung ist unsere Leidenschaft

Als nach ECM/VPI zertifizierter Fahrzeuginstandsetzungsbetrieb verfügt die ULA Bebra nicht nur über hervorragend ausgebildete Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, sondern auch über modernes Equipment zur fachgerechten Durchführung von Wartungs-, Reparatur- und Umbauarbeiten im Kontext präventiver und korrekativer Instandsetzung von Schienenfahrzeugen.

Eine regelmäßige Überprüfung sowie der Austausch von Verschleißteilen wie z. B. Bremssohlen ist in gewissen zeitlichen Abständen zwingend erforderlich. Nur so kann die Betriebssicherheit auf der Schiene gewährleistet werden. Weitere Arbeiten, z. B. vom Halter vorgegebene Wartungspläne, können nach Absprache durchgeführt werden. Beschädigungen, Umbauten oder Umrüstungen an Schienenfahrzeugen können ebenso eine Ausbesserung oder Erneuerung notwendiger Anschriften oder Piktogramme erfordern.



## Daten & Fakten

Gründungsjahr	2019
Fachkräfte	15
Instandhaltungsgleise	3
Zertifikate	VPI/ECM
Schweißfachbetrieb	



Auch diesen Service übernehmen wir gerne kurzfristig und stets routiniert. Um Ihre Güterwaggons einsatzfähig und leistungsstark zu halten, übernehmen wir zudem Schmierarbeiten im Rahmen unseres Wartungsservices. Die sorgfältige Auswahl sowie der gezielte Einsatz von Schmierfetten an den richtigen Komponenten sind unerlässliche Leistungen für einen störungsfreien und nachhaltigen Betrieb.





## Professionelle Instandhaltung für Sicherheit und Wirtschaftlichkeit

Mit der regelmäßigen Durchführung aller empfohlenen und vorgegebenen Wartungen sowie Instandhaltungsarbeiten gewährleisten Sie nicht nur maximale Sicherheit im rollenden Verkehr, sondern vermeiden auch lange Standzeiten Ihrer Fahrzeuge. Sie beugen kostspieligen Reparaturen vor und sorgen langfristig für eine Minimierung laufender Kosten.

Die anfallenden Öl- und Fettreste werden gesammelt und fachgerecht entsorgt, Textiltücher in Containern gelagert, durch eine Spezialfirma regelmäßig gereinigt und wiederverwendet – der Umwelt zuliebe.



## Sicherheit und Qualität an erster Stelle

Bei all unseren Leistungen stehen höchste Sicherheit und beste Qualität immer im Vordergrund. Damit die uns anvertrauten Waggons und Lokomotiven einsatzfähig und betriebssicher sind, lassen wir uns fortlaufend zertifizieren und bilden unsere Mitarbeiter kontinuierlich weiter. Wir investieren sowohl in unsere Technik als auch in unsere Infrastruktur. So haben wir in den vergangenen Jahren z. B. eine Gleisarbeitsgrube mit einer Nutzlänge von 90 m ertüchtigt, um Revisionsarbeiten an Güterwaggons und Instandsetzungs- sowie Fristarbeiten an Lokomotiven durchführen zu können. Darüber hinaus haben wir unsere technische Ausstattung modernisiert, um den zukünftigen Anforderungen gerecht zu werden. Dies beinhaltet z. B. eine leistungsstarke Hebebockanlage mit einer Hubkraft von 100 t, die auch schwerere Schienenfahrzeuge anheben kann.



## ULA Bebra-Vorteile auf einen Blick

- nachhaltige und wirtschaftliche Dienstleistungen vom zertifizierten Instandhaltungsbetrieb
- leistungsstarke und zentral gelegene Infrastruktur
- transparente und nachvollziehbare Prozesskette
- kurze Stand- und Durchlaufzeiten
- stets einsatzfähige, betriebssichere und somit gewinnbringende Waggons und Lokomotiven
- Schutz vor Korrosion
- Reduzierung von mechanischem Verschleiß
- niedrigere Materialbelastung mit erhöhter Lebensdauer der Fahrzeuge
- geringere Kosten durch wirksame Prävention





**Holzlogistik und Güterbahn GmbH (HLG)**

Kasseler Straße 28 a | 36179 Bebra

T +49 6622 500-0 | F +49 6622 500-27

info@hlg-bebra.eu

www.hlg-bebra.eu

**ULA Bebra Fahrzeuginstandsetzung GmbH & Co. KG**

Verwaltung

Kasseler Straße 28 a | 36179 Bebra

Werkstatt

Tromagstraße 10 | 36179 Bebra

T +49 6622 500-200 | F +49 6622 500-27

info@ula-bebra.eu

www.ula-bebra.eu